



Kurs prawa jazdy Kat. C+E z opłaconym egzaminem państwowym i podstawieniem samochodu na egzamin.

Numer usługi 2025/09/21/40879/3022225

4 100,00 PLN brutto
4 100,00 PLN netto
164,00 PLN brutto/h
164,00 PLN netto/h

Automobil

Tarnobrzeg Witold

Smykla w spadku

★★★★★ 4,8 / 5

30 ocen

📍 Tarnobrzeg / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 25 h

📅 04.11.2025 do 12.12.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Osoby ubiegające się o możliwość kierowania pojazdem kat. C+E
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	03-11-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	25
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	AM, A1, A2, A, B1, B, C, B+E, C+E

Cel

Cel edukacyjny

Praktyczne przygotowanie do egzaminu państwowego, uprawniającego do uzyskania prawa jazdy kategorii C+E

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Nabycie umiejętności obsługi mechanizmów pojazdu i kierowania pojazdem o dmc. powyżej 3,5 tony łącznie z przyczepą.	Po skończonym kursie i zdaniu egzaminu w w OSK. Kursant jest dopuszczony do egzaminu Państwowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe/Urząd Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Kurs kat. C+E:

1. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych - Akcje ratunkowe po wypadku.
2. Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy. Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

Efekty uczenia się Kryteria weryfikacji Metoda walidacji Nabycie umiejętności obsługi mechanizmów pojazdu i kierowania pojazdem o dmc. powyżej 3,5 tony łącznie z przyczepą. Po skończonym kursie i zdaniu egzaminu w w OSK. Kursant jest dopuszczony do egzaminu Państwowego. Obserwacja w warunkach rzeczywistych Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub

rozporządzenia Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR Nie Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego Starostwo Powiatowe/Urząd Miasta Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR Nie

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgławych tylnych.

Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte. Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego o (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku. Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym. Uruchamianie silnika pojazdu. Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym. Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu. Płynne ruszanie. Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu. Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu. Parkowanie skośne. Parkowanie prostopadłe. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

3. Jazda w ruchu drogowym Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego . Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy. Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe. Przejazd przez przejścia dla pieszych. Parkowanie skośne. Parkowanie prostopadłe. Parkowanie równoległe. Przejazd obok przystanku tramwajowego** i autobusowego. Wykonanie manewru wyprzedzania. Wykonanie manewru omijania. Wykonanie manewru wymijania. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych . Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
 Spotkanie organizacyjne	-	04-11-2025	12:00	13:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 100,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 100,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	164,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	164,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	288,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	288,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Grzegorz Łukawski

Instruktor nauki jazdy Kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE. Trener-wykładowca w zakresie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji uzupełniającej, kwalifikacji uzupełniającej przyspieszonej, szkoleń okresowych.
Wieloletnie doświadczenie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

BRAK

Warunki uczestnictwa

Orzeczenie lekarskie i psychologiczne pozytywnie opiniujące możliwość prowadzenia pojazdów kat. C1,C,C1+E,C+E

Wiek 21 lat

Posiadanie prawa jazdy kat. C

Profil Kandydata na Kierowcę

Informacje dodatkowe

Koszt egzaminu w WORD Tarnobrzeg: 288 zł ujęty jest w cenie szkolenia.

Egzamin na tym samym pojeździe co szkolenie w cenie usługi.

Szkolenie trwa pełne godziny: praktyka 25 godzin zegarowych + podstawienia naszego auta na egzamin w WORD.

Szkolenie praktyczne realizowane według indywidualnego ustalenia z osobą szkoloną.

Termin zakończenia usługi jest terminem przybliżonym. Termin ten może być skrócony .

Adres

ul. Stanisława Wyspiańskiego 12/102

39-400 Tarnobrzeg

woj. podkarpackie

Część praktyczna:

ul. Przemysłowa

Stale 39-400

Nr: działki 1474/72

<https://maps.app.goo.gl/hhcjny2SRwYNGj2U9>

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Iwona Goździewska

E-mail automobiltarnobrzeg12@mail.com

Telefon (+48) 601 999 424