



OLSZTYŃSKIE
CENTRUM
KSZTAŁCENIA MGR
INŻ. JAN
ZDZIARSTEK

Brak ocen dla tego dostawcy

Kurs prawa jazdy kategorii C+E z egzaminem państwowym

Numer usługi 2025/09/17/12914/3013852

📍 Olsztyn / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 26 h
📅 02.03.2026 do 30.06.2026

5 600,00 PLN brutto
5 600,00 PLN netto
215,38 PLN brutto/h
215,38 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Kurs jest skierowany do osób, które posiadają prawo jazdy kategorii C i chcą zdobyć uprawnienia do prowadzenia zespołu pojazdów składającego się z ciężarówki (o masie powyżej 3,5 tony) i przyczepy lub naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC*) powyżej 3,5 tony, co otwiera możliwości zawodowe w transporcie krajowym i międzynarodowym. Kurs ten jest skierowany przede wszystkim do kandydatów na kierowców zawodowych w firmach transportowych i logistycznych, a także do osób poszukujących stabilnego zatrudnienia w tej branży. **Dopuszczalna masa całkowita (DMC) pojazdu figuruje w rubryce F.2 dowodu rejestracyjnego pojazdu i jest ona definiowana jako największa dopuszczalna masa pojazdu z osobami i ładunkiem.
Minimalna liczba uczestników	3
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	27-02-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	26
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	A, B, C, D, BE, CE

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest nabycie uprawnień do poruszania się zespołem pojazdów składającym się z pojazdu kategorii C oraz przyczepy lub naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony a także zdanie egzaminu państwowego. Kurs kładzie nacisk na umiejętności w zakresie manewrowania, przewidywania zagrożeń i reagowania w sytuacjach awaryjnych w ruchu drogowym, a także ukształtowanie postaw odpowiedzialnego i kulturalnego kierowcy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przygotowuje się do jazdy, sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu i przyczepy odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.	Sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Poprawnie ustawia fotel, lusterka, zagłówki, zapina pasy bezpieczeństwa, upewnia się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Sprawdza mechanizm sprzęgający (w tym przewody hamulcowe i elektryczne), elementy przyczepy związane z jej załadunkiem, sposób zabezpieczenia ładunku.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Potrafi sprzęgać i rozprzęgać przyczepę z pojazdem silnikowym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje poprawnie manewry zespołem pojazdów złożonym z pojazdu kategorii C i przyczepy lub naczepy o DMC powyżej 3,5 tony.	Rusza z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i tyłu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Parkuje skośnie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Parkuje prostopadle.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Rusza z miejsca do przodu na wzniesieniu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Porusza się bezpiecznie i odpowiedzialnie w ruchu drogowym zespołem pojazdów złożonym z pojazdu kategorii C i przyczepy lub naczepy o DMC powyżej 3,5 tony.	Poprawnie włącza się do ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Potrafi wykorzystać zmianę biegów do oszczędnej jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykorzystuje moment obrotowy silnika podczas hamowania.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Potrafi poprawnie hamować, również w sytuacjach awaryjnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje poprawnie manewry wyprzedzania, wymijania, omijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w prawo i w lewo, zawracania na skrzyżowaniu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Porusza się poprawnie po drogach dwukierunkowych i jednokierunkowych zgodnie ze znakami poziomymi i pionowymi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Poprawnie przejeżdża przez skrzyżowania.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta Powiatu / Prezydent Miasta właściwy dla miejsca zamieszkania kursanta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

1. CZĘŚĆ PRAKTYCZNA	
1.1 PLAC MANEROWY	
TEMAT	TREŚĆ TEMATU
1	Przygotowywanie się do jazdy, w tym: • Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego • Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte. • Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku • Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym.
2	Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, w tym: • Uruchamianie silnika pojazdu • Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym • Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu • Płynne ruszanie • Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu • Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

3	Parkowanie skośne
4	Parkowanie prostopadłe
5	Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

1.2 RUCH DROGOWY

TEMAT	TREŚĆ TEMATU
1	Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
2	Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
3	Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
4	Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
5	Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
6	Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
7	Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
8	Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
9	Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)
10	Przejazd przez przejścia dla pieszych
11	Przejazd przez tunel*)
12	Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)
13	Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego
14	Wykonanie manewru wyprzedzania
15	Wykonanie manewru omijania
16	Wykonanie manewru wymijania

17	Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
18	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
19	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
20	Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
21	Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
22	Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
23	Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
24	Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem
*) Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel, położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka szkolenia kierowców, dokonuje instruktor, biorąc pod uwagę w szczególności: przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe. **) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.	
LICZBA GODZIN CZĘŚCI PRAKTYCZNEJ	
15	
2. WALIDACJA	
TEMAT	TREŚĆ TEMATU
1	Walidacja przeprowadzana w formie egzaminu praktycznego na prawo jazdy kategorii C+E w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.
LICZBA GODZIN WALIDACJI	
1	
OGÓŁEM CZĘŚĆ PRAKTYCZNA I WALIDACJA	
16	
- Ramy programowe kursu prawa jazdy kategorii C+E oraz zasady prowadzenia zajęć praktycznych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz.U. 2016 poz. 280 z późn. zm.). - Godzina zajęć = 60 minut. - Pojazd szkoleniowy: MAN TGL z automatyczną skrzynią biegów + przyczepa dwuosiowa Konar JG2. - Kursanci mają do dyspozycji doskonały plac manewrowy przy ulicy Wiosennej w Olsztynie o równej, betonowej nawierzchni i stanowiskach oznaczonych identycznie jak w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Olsztynie. Plac manewrowy wyposażony w monitoring.	

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 600,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 600,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	215,38 PLN
Koszt osobogodziny netto	215,38 PLN
W tym koszt walidacji brutto	288,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	288,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Jan Zdziarstek

Wykładowca oraz instruktor zajęć teoretycznych oraz praktycznych dla kandydatów na kierowców, instruktor techniki jazdy. Wykładowca oraz instruktor zajęć teoretycznych i praktycznych w ramach szkoleń operatorów maszyn budowlanych.



2 z 2

TOMASZ JURSZA

instruktor i wykładowca nauki jazdy od 2007 r. w zakresie kategorii prawa jazdy B1, B, B+E, C1, C, C+E, T. Wysoki poziom zaangażowania Pana Tomasza w proces dydaktyczny, indywidualne podejście do kursantów, budowanie pozytywnej atmosfery sprzyjającej efektywnej nauce i redukcji stresu przekłada się na wysoką jakość wykonywanej pracy, a to z kolei generuje wysokie wyniki zdawalności oraz zadowolone rzesze klientów.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik kursu otrzymuje teczkę, notatnik i długopis.

Warunki uczestnictwa

- Ukończone 21 lat
- Prawo jazdy kategorii C
- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dla kategorii C+E
- Znajomość języka polskiego na poziomie co najmniej B2 umożliwiającym swobodną komunikację z instruktorem

WAŻNE!!! Aby uzyskać dofinansowanie do interesującego Cię szkolenia, wykonaj poniższe kroki:

1. Zapoznaj się z informacjami o trwających projektach regionalnych w województwie warmińsko-mazurskim, w ramach których można uzyskać dofinansowanie do szkoleń, a także z listą operatorów tych projektów i ich danymi kontaktowymi pod adresem www.parp.gov.pl/component/site/site/bur-psf-warmińsko-mazurskie
2. Skontaktuj się z wybranym operatorem regionalnym, który pomoże Ci wypełnić dokumentację zgłoszeniową.
3. Podpisz umowę o dofinansowanie z wybranym operatorem. Po podpisaniu umowy uzyskasz tzw. **ID wsparcia - unikalny identyfikator poświadczający uzyskanie dofinansowania w ramach projektu unijnego**.
4. Zapisz się na interesujące Cię szkolenie w Bazie Usług Rozwojowych a podczas zapisu podaj swoje ID wsparcia.

Informacje dodatkowe

- Zastrzegamy prawo do zmiany kadry instruktorów w przypadku zaistnienia nieprzewidzianych okoliczności.
- Harmonogram zajęć praktycznych jest ustalany indywidualnie z uczestnikiem usługi.
- Zajęcia praktyczne realizowane w godzinach od 8:00 do 20:00 od poniedziałku do soboty.
- Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.
- Termin walidacji (egzaminu praktycznego na prawo jazdy kategorii C+E) ustalany jest indywidualnie dla każdego kursanta po ukończeniu przewidzianych programem szkolenia zajęć praktycznych w wymiarze 25 godzin.
- Z uwagi na indywidualny charakter zajęć praktycznych termin zakończenia szkolenia może ulec zmianie.
- Godzina zajęć praktycznych = 60 minut.
- Pojazd szkoleniowy: MAN TGL z automatyczną skrzynią biegów + przyczepa Konar JG2
- Cena kursu uwzględnia podstawienie pojazdu szkoleniowego na egzamin praktyczny w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Olsztynie

Adres

ul. Wiosenna

10-361 Olsztyn

woj. warmińsko-mazurskie

Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym Olsztyńskiego Centrum Kształcenia przy ul. Wiosennej w Olsztynie, na terenie Olsztyna oraz w jego okolicach.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Na terenie placu manewrowego pomieszczenie socjalne z szatnią i toaletą oraz serwis kawowy.

Kontakt



Jan Zdziarstek

E-mail ock.olsztyn@wp.pl

Telefon (+48) 895 370 089