



Kwalifikacja wstępna przyśpieszona C, C1, C+E, C1+E (przewóz rzeczy) - wraz z egzaminem państwowym.

Numer usługi 2025/09/15/151882/3007443

2 950,00 PLN brutto
2 950,00 PLN netto
20,92 PLN brutto/h
20,92 PLN netto/h

AKADEMIA NAUKI
JAZDY SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,7 / 5

36 ocen

📍 Stalowa Wola / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 141 h

📅 01.12.2025 do 30.04.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy
Grupa docelowa usługi	Osoby w wieku minimum 21 lat (możliwość rozpoczęcia szkolenia 3 miesiące przed ukończeniem wymaganego wieku), zainteresowane posiadaniem Świadectwa Kwalifikacji Zawodowej uprawniającej do przewozu rzeczy i towarów.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	30-11-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	141
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
Zakres uprawnień	W zakresie prawa jazdy kategorii C, C+E, C1, C1+E oraz D, D+E, D1, D1+E

Cel

Cel edukacyjny

Kwalifikacja wstępna przyśpieszona C, C1,C+E, C1+E (przewóz rzeczy) - wraz z egzaminem państwowym. Wybór tej usługi rozwojowej podnosi kwalifikacje / kompetencje w zawodzie kierowca samochodu ciężarowego (kod zawodu: 833203).

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Osoba szkolona prawidłowo planuje czas pracy kierowcy zawodowego.	Osoba szkolona sprawdza zaplanowany czas pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego, Urząd Dozoru Technicznego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Urząd Dozoru Technicznego
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Zgodnie z rozporządzeniem na temat szkolenia oraz egzaminowania.

Program szkolenia kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej - przewóz rzeczy:

130h - zajęcia teoretyczne (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Każda przerwa w programie jest wliczona w czas trwania usługi.

8h - jazd w ruchu drogowym (godziny zegarowe)

2h - jazd na płycie poślizgowej/1h symulator jazdy (godziny zegarowe)

1h - egzamin teoretyczny wewnętrzny

Zakres tematyczny kursu zgodny jest z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia

1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (DzU Nr 53, poz.

314 z 2010 r. z późn. zmianami) i podzielony został, zgodnie z załącznikiem nr 1 tego rozporządzenia,

na dwie części:

I. Część podstawowa

obejmująca następujące bloki programowe:

Blok 1.1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego

wykorzystania – Liczba godzin: 15 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem techniki samochodowej

i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym, porządku,

zużycia paliwa, olejów oraz eksploatacji pojazdu od znajomości zasad funkcjonowania poszczególnych

urządzeń pojazdu.

Blok 1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu

w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego

zużycia i zapobiegania awariom – Liczba godzin: 15 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem funkcjonowania urządzeń

bezpieczeństwa czynnego samochodu i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa

w ruchu drogowym od znajomości zasad funkcjonowania tego rodzaju urządzeń.

Blok 2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących

nim zasad – Liczba godzin: 15 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z wpływem transportu drogowego na bezpieczeństwo

i porządek w ruchu drogowym, ekologię, natężenie w ruchu drogowym, infrastrukturę

nie tylko drogową.

Blok 3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy – Liczba godzin: 15 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem problematyki bezpieczeństwa

w ruchu drogowym, znaczenia profilaktyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym, odróżnienia

profilaktyki od prewencji.

Blok 3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów

– Liczba godzin: 7 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z taktyką i strategią działań przestępczych

mających związek z przemytem nielegalnych imigrantów, rolę międzynarodowych grup

przestępczych, odpowiedzialnością prawną i karna za pomocnictwo i udział w grupach

przestępczych lub działaniach incydentalnych.

Blok 3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym – Liczba godzin: 10 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z ogólnie pojętą ergonomią, jej wpływem na bezpieczeństwo w ruchu drogowym, wpływem warunków psychofizycznych, socjalnych na bezpieczne zachowania w ruchu drogowym.

Blok 3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych – Liczba godzin: 5 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z anatomiczną i psychofizyczną rolą kierowcy w procesie przewozu, bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym.

Blok 3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych

– Liczba godzin: 10 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z pojęciami prawnymi wypadku i kolizji drogowej, odpowiedzialności prawno-karnej, zależności pomiędzy prędkością dopuszczalną i bezpieczną, szeroko pojętą problematyką związaną ze skutkami zdarzeń na drogach.

Blok 3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika – Liczba

godzin: 5 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z estetyką (wizualizacją) kierującego i pojazdu, w zagadnienia szeroko pojętej kultury zachowań, funkcjonowania, a przede wszystkim – przy oczywistej identyfikacji marketingowej – kultury na drodze.

II. Część specjalistyczna

obejmująca następujące bloki programowe:

Blok 1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Liczba godzin: 15 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy w przypadku zajęć teoretycznych, natomiast w przypadku zajęć praktycznych bez przerw)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem zasad fizyki w kontekście działających sił w samochodzie, zależności bezpieczeństwa kierowania od różnego rodzaju

oporów i mocowań ładunków.

Metodyka T/C/J

Blok 1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

– Liczba godzin: 8 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy w przypadku zajęć teoretycznych, natomiast w przypadku zajęć praktycznych bez przerw)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z techniką jazdy, ekologicznym zużyciem paliwa, zasadami funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego.

Metodyka T/C/J

Blok 1.4(a) Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich

– Liczba godzin: 5 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy w przypadku zajęć teoretycznych, natomiast w przypadku zajęć praktycznych bez przerw)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z bezpieczną jazdą, dostosowaniem umiejętności do sytuacji panującej na drodze, identyfikacją zagrożeń.

Metodyka T/C/J

Blok 2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów – Liczba godzin: 10 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy w przypadku zajęć teoretycznych, natomiast w przypadku zajęć praktycznych bez przerw)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze spedycją krajową i międzynarodową, w tym

również ze zrozumieniem znaczenia unifikacji przepisów krajowych i Unii Europejskiej.

Metodyka T

Blok 3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji

ryнку – Liczba godzin: 5 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy w przypadku zajęć teoretycznych, natomiast w przypadku zajęć praktycznych bez przerw)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z kompleksową rolą transportu w gospodarce krajowej i międzynarodowej, w tym szczególnie transportu drogowego, rolą transportu

kombinowanego i udziałem przewoźnika w globalnych systemach transportowych, rolą przewozów specjalistycznych.


Metodyka T

Metoda walidacji: Egzamin wewnętrzny teoretyczny

Walidacja zewnętrzna: WORD Tarnobrzeg

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
 Spotkanie organizacyjne	MAREK TOMCZYK	01-12-2025	17:00	17:30	00:30

Cennik

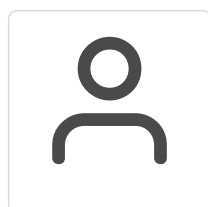
Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 950,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 950,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	20,92 PLN

Koszt osobogodziny netto	20,92 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Marek Smoliński

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T. Wieloletnie doświadczenie.



2 z 3

Ryszard Małecki

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T. Wieloletnie doświadczenie.



3 z 3

MAREK TOMCZYK

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T Instruktor - wykładowca kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej uzupełniającej i szkoleń okresowych. wykształcenie wyższe, mgr inż. Logistyki, przygotowanie pedagogiczne Wieloletnie doświadczenie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy szkolenia otrzymują na własność odpowiednie materiały dydaktyczne.

Warunki uczestnictwa

- wiek min. 21 lat (możliwość rozpoczęcia szkolenia 3 miesiące przed ukończeniem wymaganego wieku)
- prawo jazdy kat. C
- PKZ (Profil Kierowcy Zawodowego)

W razie problemów służymy poradą gdzie wykonać badania i jak założyć PKZ

Informacje dodatkowe

Część praktyczna oraz indywidualna teoretyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 01.12.2025 do 30.04.2025r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Egzaminy są ustalane indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędą się w okresie od 01.12.2025 do 30.04.2025r. Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

W razie problemów służymy poradą.

W cenie usługi jest ujęty koszt egzaminu państwowego w WORD.

Osoby szkolone będą ćwiczyć na placu manewrowym umieszczonym w centrum Stalowej Woli z bardzo dobrą komunikacją.

Zajęcia przeprowadzane są z wykwalifikowaną kadrą instruktorską.

Naszym pojazdem się szkolisz i naszym zdajesz egzamin państwowy.

Adres

ul. ks. Jerzego Popiełuszki 1B
37-450 Stalowa Wola
woj. podkarpackie

Zajęcia teoretyczne

- sala wykładowa, komputerowa w Akademia Nauki Jazdy, ul. ks. Jerzego Popiełuszki 1B, 37-450 Stalowa Wola
- sala wykładowa, komputerowa w Akademia Nauki Jazdy, pl. Wolności 10, 37-400 Nisko

Zajęcia praktyczne - Plac Manewrowy ul. Energetyków 5, 37-450 Stalowa Wola, drogi powiatu stalowowolskiego, sandomierskiego, tarnobrzeskiego, województwa podkarpackiego.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Marek Tomczyk

E-mail biuro@prawkostalowa.pl

Telefon (+48) 15 8165 555