



ProPilot Adam
Ziajkiewicz

★★★★★ 4,7 / 5

3 oceny

Szkolenie Pilot Drona z uzyskaniem uprawnień pilota STS-01, STS-02 - zakończone egzaminem

Numer usługi 2025/09/11/153289/3000368

📍 Suchy Dwór / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 56 h

📅 19.09.2025 do 05.10.2025

5 000,00 PLN brutto

5 000,00 PLN netto

89,29 PLN brutto/h

89,29 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Pozostałe techniczne
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane dla osób: • Chcących zdobyć uprawnienia do pilotowania BSP w kategoriach STS-01, STS-02; • Chcących zdobyć wiedzę i umiejętności pilotowania BSP; • Chcących zawodowo wykorzystywać BSP; • Wykorzystujących profesjonalnie BSP;
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	6
Data zakończenia rekrutacji	17-09-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	56
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie zawodowe kończące się egzaminem potwierdza przygotowanie do samodzielnego wykonywania operacji lotniczych bezzałogowym statkiem powietrznym w kategorii otwartej i szczególnej na terenie Unii Europejskiej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik charakteryzuje budowę i działanie bezzałogowych statków powietrznych	Rozróżnia i charakteryzuje różne materiały i komponenty, z których zbudowany jest BSP. Przeprowadza kontrolę przedstartową BSP.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik definiuje zasady lotu i aerodynamiki dronów	Definiuje siłę nośną. Określa zależności siły nośnej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik rozróżnia obowiązujące przepisy prawa lotniczego	Rozróżnia przepisy ustawy prawo lotnicze dla BSP obowiązujących na terenie UE	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik stosuje zasady bezpieczeństwa i ryzyka związanego z użytkowaniem dronów	Definiuje, charakteryzuje i określa ryzyko na ziemi oraz w powietrzu. Wykonuje bezpieczny start oraz lądowanie	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wykorzystuje drony w różnych sektorach	Rozróżnia drony do zastosowań w różnych dziedzinach. Poprawnie charakteryzuje wyposażenie drona niezbędnego do wykonania danej misji.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik planuje i dokumentuje misję lotnicze z użyciem BSP	Planuje w właściwy sposób misje lotnicze. Właściwie prowadzi dokumentację lotniczą.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Definiuje przestrzeń operacyjną.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik przygotowuje drona do lotu z zachowaniem obowiązujących ograniczeń	Organizuje, planuje i przeprowadza właściwie procedury związane z przygotowaniem drona do lotu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wykonuje bezpiecznie loty	Organizuje, planuje i przeprowadza w sposób bezpieczny loty bezzałogowym statkiem powietrznym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wykonuje operacje manualne i automatyczne w różnych środowiskach i warunkach terenowych	Przeprowadza w sposób bezpieczny operacje manualne i automatyczne w sposób bezpieczny.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik planuje misję lotniczą z użyciem oprogramowania do planowania tras i zbierania danych	Planuje misje zgodnie z założeniami. Poprawnie stosuje oprogramowanie do planowania tras i zbierania danych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik obsługuje i konfiguruje dodatkowe moduły	Charakteryzuje dodatkowe moduły niezbędne do wykonania misji. Przeprowadza montaż dodatkowych modułów w sposób właściwy. Wykorzystuje funkcje dodatkowych modułów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik właściwie reaguje na sytuacje awaryjne i zna procedury bezpieczeństwa	Wykonuje procedury awaryjne.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Zna procedury bezpieczeństwa	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Opracowuje plan działania na wypadek wystąpienia sytuacji awaryjnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo własne, osób postronnych i innych uczestników przestrzeni powietrznej	Świadomie stosuje zasady bezpieczeństwa. Uwzględnia potencjalne ryzyka i podejmuje decyzje minimalizujące zagrożenia. Reaguje odpowiedzialnie w sytuacjach kryzysowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik przestrzega zasad etycznego i zgodnego z prawem wykorzystywania dronów	Przejawia świadomość obowiązujących przepisów i ograniczeń. Wykazuje się odpowiedzialnością społeczną. Podejmuje działania zgodnie z zasadami etycznymi i przepisami prawa.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Za godzinę zajęć uznaje się godzinę dydaktyczną - 45 minut.

Możliwe są zmiany w harmonogramie niezależne od ośrodka szkoleniowego (np. niekorzystne warunki atmosferyczne).

Godziny szkolenia praktycznego ustalane są indywidualnie z kursantem - przeprowadzane są w czasie trwania tej usługi.

Przerwy nie wliczają się w czas szkolenia.

Walidacja jest wliczona w czas trwania zajęć.

Dla osób korzystających z dofinansowania wymagana jest minimalna frekwencja na poziomie 80% zajęć, potwierdzona listą obecności. W przypadku usługi zdalnej w czasie rzeczywistym - raporty logowań.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 13

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 13 Człowiek - możliwości i ograniczenia	Bartosz Świtalski	19-09-2025	09:00	10:00	01:00	Nie
2 z 13 Przepisy lotnicze	Bartosz Świtalski	19-09-2025	10:00	12:00	02:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
3 z 13 Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu i na ziemi	Bartosz Świtalski	19-09-2025	12:00	14:00	02:00	Nie
4 z 13 Meteorologia	Bartosz Świtalski	19-09-2025	14:00	16:00	02:00	Nie
5 z 13 Osiągi SBSP	Bartosz Świtalski	19-09-2025	16:00	20:00	04:00	Nie
6 z 13 Procedury operacyjne	Bartosz Świtalski	20-09-2025	09:00	15:00	06:00	Nie
7 z 13 Ogólna wiedza na temat SBSP	Bartosz Świtalski	20-09-2025	15:00	20:00	05:00	Nie
8 z 13 Wykorzystywanie dronów w fotografii	Sebastian Strzelecki	21-09-2025	10:00	16:00	06:00	Nie
9 z 13 Wykonywanie lotów w kategorii szczególnej	Bartosz Świtalski	01-10-2025	08:00	10:00	02:00	Tak
10 z 13 Konfiguracja i wykorzystywanie dodatkowych modułów do BSP	Bartosz Świtalski	01-10-2025	10:00	11:00	01:00	Tak
11 z 13 Wykonywanie lotów w kategorii szczególnej	Bartosz Świtalski	01-10-2025	11:00	19:00	08:00	Tak
12 z 13 Stosowanie procedur awaryjnych w lotach	Bartosz Świtalski	01-10-2025	19:00	20:00	01:00	Tak

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
13 z 13 Egzamin z wiedzy teoretycznej do kategorii szczególnej STS-01, STS-02	-	03-10-2025	21:30	23:30	02:00	Nie

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	89,29 PLN
Koszt osobogodziny netto	89,29 PLN
W tym koszt walidacji brutto	100,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Sebastian Strzelecki

Wykształcenie wyższe. Instruktor BSP. Ponad 7 lat doświadczenia w prowadzeniu zajęć teoretycznych i praktycznych w zakresie wykorzystywania dronów (od 2017 r.). Pracownik badawczo-techniczny Uniwersytetu Warszawskiego, prowadzi zajęcia w ww. zakresie. W ciągu ostatniego roku zrealizowane ponad 10 szkoleń pilotów BSP. Posiada nieprzerwane i ciągłe doświadczenie zawodowe w branży od conajmniej 5 lat.



2 z 2

Bartosz Świtalski

Wykształcenie wyższe. Instruktor BSP. Ponad 2 lata doświadczenia w prowadzeniu zajęć teoretycznych i praktycznych dla pilotów BSP (od 11.2022 r.). W ciągu ostatnich 2 lat przeprowadził ponad 1000 godzin zajęć dla pilotów dronów. Posiada nieprzerwane i ciągłe doświadczenie zawodowe w branży od co najmniej 5 lat.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Każdy uczestnik dostaje skrypt szkoleniowy w formacie PDF;
- Każdy uczestnik na czas trwania szkolenia dostaje dostęp do platformy e-learningowej, celem utrwalania zdobytej wiedzy.

Warunki uczestnictwa

- Ukończone 16 lat.

Informacje dodatkowe

- Część usługi realizowana zdalnie synchronicznie (w czasie rzeczywistym z instruktorem)

- Część usługi realizowana stacjonarnie

Za godzinę zajęć uznaje się godzinę dydaktyczną - 45 minut

$56 \text{ godzin dydaktycznych} \times 45 \text{ minut} = 2520 \text{ minut}$

$2520 \text{ minut} / 60 = 42 \text{ godzin zegarowych}$

Możliwe są zmiany w harmonogramie niezależne od ośrodka szkoleniowego (np. niekorzystne warunki atmosferyczne)

Proces walidacji prowadzony jest przez niezależny, zewnętrzny podmiot znajdujący się na liście podmiotów wyznaczonych przez Urząd Lotnictwa Cywilnego do przeprowadzania egzaminów z wiedzy teoretycznej.

Możliwa jest zmiana instruktora na innego o kompetencjach BSP, doświadczeniu w prowadzeniu zajęć i wykształceniu nie niższym niż wskazany.

Podstawa zwolnienia z VAT: Art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a) Ustawa o podatku od towarów i usług

Warunki techniczne

Część teoretyczna prowadzona jest przy pomocy Google Meet.

Google Meet działa w aktualnej wersji oraz dwóch wcześniejszych głównych wersjach tych systemów operacyjnych:

- Apple macOS,
- Microsoft Windows,
- Chrome OS,
- Ubuntu i inne dystrybucje Linuksa oparte na Debianie.

Google Meet działa w tych mobilnych systemach operacyjnych:

- Android 5.0 lub nowszy.
- iOS 15 lub nowszy.

Zalecamy używanie aktualnej wersji jednej z wymienionych przeglądarek:

- Chrome.
- Mozilla Firefox.
- Microsoft Edge.
- Apple Safari.

Wymagany nowoczesny procesor taki jak podane poniżej lub nowsze:

- Intel i3, i5, i7 (10. generacji)
- AMD serii 3000 Ryzen 5 lub 7

Wymagane jest posiadanie kamerki internetowej oraz mikrofonu.

Adres

ul. Sowia 4

81-198 Suchy Dwór

woj. pomorskie

- Część usługi realizowana zdalnie synchronicznie (w czasie rzeczywistym z instruktorem)

- Część usługi realizowana stacjonarnie

Kontakt



Adam Ziajkiewicz

E-mail adam@propilot.pl

Telefon (+48) 665 183 752