



Prawo jazdy kat. B+E z egzaminem państwowym ROTRANS Nisko i Stalowa Wola.

Numer usługi 2025/09/10/42949/2999122

3 088,00 PLN brutto

3 088,00 PLN netto

140,36 PLN brutto/h

140,36 PLN netto/h

DOSKONALENIE I
SZKOLENIE
KIEROWCÓW
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,8 / 5

560 ocen

📍 Nisko / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 22 h

📅 08.12.2025 do 28.02.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
Grupa docelowa usługi	Kandydaci na kierowców kat. B+E posiadający aktualne orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami kat. B+E oraz założony nr PKK w wydziale komunikacji. Wiek minimum 18 lat oraz posiadane prawo jazdy kat. B
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	07-12-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	22
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kategorii A, A1, A2, AM, B, BE, C, CE, D, D1

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest przygotowanie do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym zestawem o dmc. do 7 ton składającym się z: sam. osobowego lub sam. ciężarowego o dmc. do 3,5 t., łącznie z przyczepą; zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego, a także do uzyskania pozytywnego wyniku z egzaminu i uzyskania uprawnień kat. B+E dających możliwość pracy w zawodzie kierowcy samochodu osobowego (kod zawodu: 832203) lub kierowcy samochodu ciężarowego (kod zawodu: 833203)

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Obsługuje zespół pojazdów o dmc. do 7 ton składający się z samochodu osobowego i przyczepy lub samochodu ciężarowego o dmc. do 3,5 t i przyczepy	Sprawdza stan podstawowych elementów pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wskazuje i sprawdza elementy odpowiedzialne za bezpieczeństwo w ruchu drogowym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, określone w odpowiednich aktach prawnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Tarnobrzegu (lub inny wojewódzki ośrodek ruchu drogowego)

Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta lub Prezydent Miasta właściwy miejscu zamieszkania osoby ubiegającej się o wydanie uprawnień
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać prawo jazdy kat. B+E

Wymagania niezbędne do przystąpienia do kursu:

wiek minimum 18 lat, wyrobiony nr PKK - Profil Kandydata na Kierowcę w wydziale komunikacji właściwym ze względu na miejsce zamieszkania, posiadane prawo jazdy kat. B, aktualne orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. B+E.

Szkolenie teoretyczne realizowane jest w grupach max. 10 osobowych na sali wykładowej ośrodka szkolenia kierowców w Nisku przy ul. Rzeszowskiej 3. Każdy uczestnik ma przydzielone indywidualne stanowisko (stolik, krzesło, stanowisko komputerowe).

Szkolenie praktyczne realizowane jest na placu manewrowym w Nisku i/lub w Stalowej Woli oraz w ruchu drogowym na terenie powiatów: niżański, stalowowolski, tarnobrzegi, m. Tarnobrzeg.

Informacja o walidacji: Egzamin państwowy przeprowadzany jest w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD) w Tarnobrzegu (lub innym WORD wybranym przez osobę szkoloną).

Egzamin obejmuje wyłącznie część praktyczną realizowaną na placu manewrowym WORD oraz w ruchu drogowym. Czas przeznaczony na egzamin: 1 godzina zegarowa

Program szkolenia realizowany na podstawie przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz.U. 2018 poz. 1885)

Zajęcia teoretyczne: 6 godzin lekcyjnych - aktualizacja przepisów ruchu drogowego

Zajęcia praktyczne: 15 godzin zegarowych

Nauka jazdy plac manewrowy:

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych

elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,

i) działanie świateł hamowania „STOP”,

j) działanie świateł cofania,

k) działanie świateł kierunkowskazów,

l) działanie świateł awaryjnych,

m) działanie świateł przeciwmgławych tylnych.

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi

pojazdu są zamknięte.

1.1.6 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku

1.1.7 Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

1.3 Parkowanie skośne

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Nauka jazdy ruch drogowy:

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

2.14 Przejazd przez tunel

2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe

2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego

2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania

- 2.18 Wykonanie manewru omijania
- 2.19 Wykonanie manewru wymijania
- 2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- 2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- 2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 3

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 3 Zajęcia teoretyczne - aktualizacja przepisów ruchu drogowego	Janusz Balicki	08-12-2025	16:00	19:00	03:00
2 z 3 Zajęcia teoretyczne - aktualizacja przepisów ruchu drogowego	Janusz Balicki	10-12-2025	16:00	17:30	01:30
3 z 3 Walidacja - egzamin państwowy praktyczny w WORD Tarnobrzeg - przeprowadzany w okresie do 30 dni od zakończenia szkolenia - najpóźniej od 1-30.03.2026	-	28-02-2026	13:00	14:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 088,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 088,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	140,36 PLN
Koszt osobogodziny netto	140,36 PLN
W tym koszt walidacji brutto	288,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	288,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Wiesław Siembida

Instruktor nauki jazdy kat. ABCDET od 1989 r.

Egzaminator państwowy.

Wykształcenie wyższe.

Przygotowanie pedagogiczne.

Posiada doświadczenie w szkoleniu także w okresie ostatnich 5 lat, odbywa coroczne warsztaty dla instruktorów nauki jazdy aktualizujące wiedzę o szkoleniu.



2 z 4

Michał Szypura

Instruktor nauki jazdy kategorii B,C,D,BE, CE prawa jazdy

Posiada uprawnienia egzaminatora państwowego na prawo jazdy kat. B, BE, C, CE

Instruktor nauki jazdy od 2004 r.

wykształcenie wyższe.

Posiada doświadczenie w szkoleniu także w okresie ostatnich 5 lat, odbywa coroczne warsztaty dla instruktorów nauki jazdy aktualizujące wiedzę o szkoleniu.



3 z 4

Roman Szypura

Instruktor nauki jazdy kat. A,B, B+E od 1982 r. Posiada doświadczenie w szkoleniu także w okresie ostatnich 5 lat, odbywa coroczne warsztaty dla instruktorów nauki jazdy aktualizujące wiedzę o

szkoleniu.



4 z 4

Janusz Balicki

Instruktor i wykładowca kat. ABCDET od 2000 r.

Posiada doświadczenie w szkoleniu także w okresie ostatnich 5 lat, odbywa coroczne warsztaty dla instruktorów nauki jazdy aktualizujące wiedzę o szkoleniu

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Podręcznik kierowcy kat. B, BE

- notatnik

- długopis

Warunki uczestnictwa

Uzyskany nr PKK na kat. B+E. Posiadane prawo jazdy kat. B, lub pozytywny wynik egzaminu państwowego w WORD na kat. B, ważne orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. B+E

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 11.12.2025 r. do 28.02.2026 r.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja (egzamin) jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się do 30 dni od zakończenia szkolenia czyli najpóźniej w okresie od 01.03.2026 r. do 30.03.2026 r.

Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Koszt egzaminu w WORD - 288 zł jest ujęty w cenie szkolenia.

Najwyższa zdawalność ze wszystkich szkół nauki jazdy w Nisku i Stalowej Woli za 2024 i 2025 r.- kat. B+E - 80%

Niniejsza usługa rozwojowa prowadzi do nabycia kwalifikacji w zawodzie: kierowca samochodu osobowego (kod zawodu: 832203) i kierowca samochodu ciężarowego (kod zawodu: 833203).

Adres

ul. Rzeszowska 3

37-400 Nisko

woj. podkarpackie

37-400 Nisko, ul. Rzeszowska 3 - biuro OSK i sala wykładowa

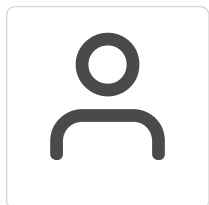
37-400 Nisko, ul. Ks. Twardowskiego - Podwolina k. przejazdu kolejowego - plac manewrowy

37-450 Stalowa Wola, ul. Orzeszkowej / Kwiatkowskiego - plac manewrowy

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Michał Szypura

E-mail kierownik@rotrans.com.pl

Telefon (+48) 604 506 684