



KIEROWCA.BIZ
Radosław Bergandy
★★★★★ 4,8 / 5
152 oceny

Kurs prawa jazdy kategorii "D" dla osób posiadających kategorię "B" wraz z egzaminami w WORD

Numer usługi 2025/09/10/31865/2998697

📍 Cisew / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 83 h
📅 19.09.2025 do 04.12.2025

8 833,00 PLN brutto
8 833,00 PLN netto
106,42 PLN brutto/h
106,42 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby chcące podnieść swoje kwalifikacje i zdobyć uprawnienia umożliwiające podjęcie pracy w zawodzie kierowcy autobusu Wymagania wstępne dla uczestników kursu prawa jazdy kat. D: - posiadanie prawa jazdy KAT. B osiągnięcie wymaganego wieku: 23 lat i 9 miesięcy lub 20 lat i 9 miesięcy z kursem kwalifikacji wstępnej 280 h - orzeczenie lekarskie i psycholog. o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami - Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dla KAT.D
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	18-09-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	83
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Znak Jakości TGLS Quality Alliance

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest zdobycie uprawnień do pracy jako kierowca autobusu. Celem kursu jest przygotowanie kursanta do zdania egzaminów państwowych i zdobycia uprawnień do kierowania pojazdem kat. D oraz zdobycia umiejętności bezpiecznego i sprawnego prowadzenia pojazdu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje zasady ruchu drogowego.	Omawia zasady i przepisy panujące w ruchu drogowym.	Test teoretyczny
	Definiuje główne pojęcia związane z przepisami ruchu drogowego.	Test teoretyczny
Omawia i stosuje przepisy ruchu drogowego w trakcie jazdy. Zdobycie wiedzy z zakresu przepisów ruchu drogowego, zasad przewozu osób oraz budowy i działania autobusu. Nabywa umiejętności płynnej i bezpiecznej jazdy, manewrowania oraz reagowania w sytuacjach awaryjnych. Kontrolowanie stanu techniczny pojazdu i dostosować styl jazdy do warunków drogowych. Rozwija kompetencje społeczne, dbając o komfort pasażerów, efektywną komunikację oraz kulturę jazdy. Jest przygotowany do egzaminu państwowego i pracy jako kierowca autobusu.	Ocenia sytuację na drodze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Określa priorytety podczas jazdy w autobusie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Obsługuje prawidłowo autobus.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Omawia i korzysta z przepisów ruchu drogowego i zasad bezpiecznego przewozu osób.	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Potrafi zdiagnozować i naprawić drobne awarie w pojeździe oraz dba o właściwy stan techniczny pojazdu.	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Prowadzi autobus zgodnie z zasadami płynnej i bezpiecznej jazdy.	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Posiada odpowiednie kompetencje społeczne do właściwej komunikacji z pasażerami, dba o komfort pasażerów	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik prowadzi pojazd zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.	- przygotowuje pojazd do jazdy; - rusza z miejsca oraz prowadzi pojazd do przodu i do tyłu; - parkuje przodem i tyłem; - włącza się do ruchu i zajmuje właściwą pozycję na drodze; - wykonuje manewry w różnych sytuacjach drogowych; - dostosowuje prędkość do przepisów i warunków atmosferycznych; - reaguje na zagrożenia, w tym wykonuje hamowanie awaryjne; - wykonuje czynności kontrolno–obsługowe mechanizmów i urządzeń pojazdu wpływających na bezpieczeństwo jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik stosuje zasady kultury jazdy.	- identyfikuje zachowania innych uczestników ruchu; - zachowuje postawę kulturalną i empatyczną w stosunku do innych uczestników.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik interpretuje obowiązujące przepisy dotyczące czasu pracy i obowiązków kierowcy.	- interpretuje przepisy dotyczące czasu pracy, odpoczynku oraz obowiązków związanych z tachografami i urządzeniami rejestrującymi; - analizuje prawa i obowiązki kierowcy w zakresie szkoleń kwalifikacyjnych; - klasyfikuje przepisy regulujące transport krajowy i międzynarodowy.	Test teoretyczny
Uczestnik identyfikuje i ocenia zagrożenia związane z wykonywaniem zawodu kierowcy w kontekście zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska.	- rozpoznaje sytuacje zagrożenia dla zdrowia lub bezpieczeństwa w pracy kierowcy; - wskazuje sposoby ograniczania ryzyka.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik szkolenia buduje świadomość proekologiczną	Uczestnik szkolenia stosuje w teorii i praktyce zasady ochrony środowiska w trakcie jak i po zakończeniu pracy;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje zasady Eco drivingu, co polega na przejechaniu trasy w możliwie najkrótszym czasie przy jednoczesnym zachowaniu bezpieczeństwa i zmniejszeniu zużycia paliwa.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kierując autobusem wdraża do swojej jazdy kilka zasad, do których należą: • ruszanie od razu po przekręceniu kluczyka w stacyjce, unikanie tzw. "rozgrzewania samochodu", • unikanie jazdy na pierwszym biegu, ponieważ to właśnie wtedy występuje największe zużycie paliwa, • unikanie gwałtownego przyspieszania i hamowania, a jeżeli jest to tylko możliwe hamować silnikiem, • korzystać z tempomatu, • wcześniej zaplanować trasę, • starać się przewidywać zachowanie innych uczestników ruchu, • zadbać o równomierne rozmieszczenie pasażerów, pojazd powinien być obciążony w takim samym stopniu na każdej z osi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Miasta / Starosta / Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

I. Kurs prawa jazdy kat. D (po kat. B)

Zajęcia teoretyczne trwają 20 godzin zegarowych, następnie kursant przystępuje do części praktycznej, obejmującej 60 godz. zegarowych zajęć na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym.

Po ukończeniu części praktycznej kursant przystępuje do egzaminu teoretycznego trwającego 1 godzinę, po zdaniu egzaminu teoretycznego kursant przystępuje do egzaminu wewnętrznego praktycznego, który również trwa 1 godzinę.

Po pozytywnym zdaniu egzaminu wewnętrznego zostaje zaktualizowany PKK, po ukończeniu kursu w ośrodku kursant przystępuje do egzaminów państwowych.

1. Część teoretyczna (20 h) kursu na kat. D obejmuje tematy zajęć edukacyjnych:

- Budowa, obsługa i eksploatacja autobusu
- Zasady poruszania się po drodze autobusem: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami
- Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy
- Ocena warunków na drodze - warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda autobusem w różnych warunkach
- Transport osób na trasach krajowych i międzynarodowych
- Manewrowanie autobusem w ruchu miejskim
- Szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące autobusów
- Planowanie trasy przejazdu
- Czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf
- Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa
- Ekonomia jazdy
- Błędy najczęściej popełniane przez kierowców autobusów

2. Część praktyczna (60 h) na kat. D obejmuje zakres zajęć edukacyjnych:

2.1.

Jazda na placu manewrowym

:

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy;
- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu;
- Parkowanie skośne;
- Parkowanie prostopadłe;
- Parkowanie równoległe

- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2.2.

Jazda w ruchu drogowym

:

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego;
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone;
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości;
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu;
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne;
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu;
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną;
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy;
- Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe;
- Przejazd przez przejścia dla pieszych;
- Przejazd przez tunel;
- Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe;
- Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego;
- Wykonanie manewru wyprzedzania;
- Wykonanie manewru omijania;
- Wykonanie manewru wymijania;
- Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo;
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo;
- Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu;
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu;
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych;
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy;
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem

2.3.

Eco driving samochodem ciężarowym

- omówienie technicznych aspektów utrzymania pojazdu:

- Eco-driving autobusem to technika jazdy mająca na celu minimalizację zużycia paliwa i ograniczenie emisji spalin, co przekłada się na oszczędności, poprawę bezpieczeństwa i zmniejszenie negatywnego wpływu na środowisko. Kluczowe zasady to płynne przyspieszanie i hamowanie, utrzymywanie stałej prędkości, przewidywanie ruchu drogowego, unikanie pracy silnika na biegu jałowym oraz odpowiednie zarządzanie skrzynią biegów.
- Kontrola paliwa i ograniczenie jego zużycia jest podstawowym i najważniejszym celem eco-drivingu.
- Ekologiczna jazda jawi się jako szczególnie atrakcyjny przejaw dbałości o środowisko naturalne. Zmniejszenie spalania paliwa o 20% pociąga za sobą proporcjonalne ograniczenie wytwarzania CO₂. Szacunki pokazują, że kierowca przejeżdżający rocznie 20 tysięcy kilometrów – stosując się do zasad eco-drivingu – może ograniczyć łącznie emisję 500 kg CO₂.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe KIEROWCA.BIZ.

Zajęcia praktyczne zostaną ustalone indywidualnie z uczestnikiem kursu, po dokonaniu zapisu na usługę.

Kurs kat. D (po kat. C) 80 h

Egzamin teoretyczny w WORD ok.1h

Egzamin praktyczny w WORD KAT. D 2h

Razem: 83 godziny zegarowe

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 6

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 6 Zajęcia teoretyczne kat. D	Radosław Bergandy	19-09-2025	15:00	22:00	07:00
2 z 6 Zajęcia teoretyczne kat. D	Jarosław Grzelak	20-09-2025	15:00	22:00	07:00
3 z 6 Zajęcia teoretyczne kat. D	Jarosław Grzelak	21-09-2025	14:00	21:00	07:00
4 z 6 Zajęcia praktyczne na placu manewrowym i jazda w ruchu drogowym. Omówienie i wdrażanie zasad Eco drivingu. 60 godz. (w terminie 22.09. - 15.11.2025 r.)	Jarosław Grzelak	22-09-2025	06:00	10:00	04:00
5 z 6 EGZAMIN PAŃSTWOWY TEORETYCZNY KAT. D W WORD OK. 21.11.2025 TRWA OK. 1 GODZINY	-	21-11-2025	08:00	09:00	01:00
6 z 6 EGZAMIN PAŃSTWOWY PRAKTYCZNY KAT. D W WORD OK. 03.12.2025 TRWA OK. 1 GODZINY	-	03-12-2025	12:00	14:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 833,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 833,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	106,42 PLN
Koszt osobogodziny netto	106,42 PLN
W tym koszt walidacji brutto	345,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	345,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5

- 

1 z 5
Janusz Tomczak

Wykształcenie wyższe, instruktor nauki jazdy w zakresie kat. B, C, B+E, C+E, T. Czynny instruktor nauki jazdy. Posiada oświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat, posiada kwalifikację nabyte w okresie ostatnich 5 lat.
- 

2 z 5
Grzegorz Siwiński

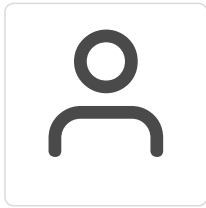
Wykształcenie wyższe, wieloletnie doświadczenia jako instruktor nauki jazdy w zakresie kat. B, C, D, B+E, C+E, D+E, T. Czynny instruktor nauki jazdy.
- 

3 z 5
Radosław Bergandy

inż. transportu, kierownik ośrodka; certyfikat kompetencji zawodowych w zakresie międzynarodowego przewozu rzeczy i osób, certyfikat uczestnictwa w szkoleniu z zakresu bezpiecznej, ekologicznej i ekonomicznej jazdy, wydane przez Skoda Szkoła Auto;
- 

4 z 5
Ryszard Woźniak

Czynny instruktor i wykładowca z wieloletnim doświadczeniem w zakresie kat. B, C, D, B+E, C+E, D+E.
Posiada wykształcenie średnie.



5 z 5

Jarosław Grzelak

Instruktor nauki jazdy posiadający uprawnienia Kat. B, C, D, BE, CE

Wykształcenie: Średnie

Czynny instruktor nauki jazdy kat. B, C, D, BE, CE od 2008 r.

Dodatkowo jest instruktorem techniki jazdy od 2019 roku.

Posiada certyfikat uczestnictwa w konferencji dla Ośrodków Szkolenie Kierowców organizowanych przez firmę LIWONA

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Płyta CD, aplikacja na telefon

Informacje dodatkowe

Przystępując do kursu, kursant musi posiadać profil kandydata na kierowcę (PKK) - w tym celu musi wykonać badania u lekarza medycyny pracy i badania psychologiczne.

Do wykonania profilu niezbędne jest posiadanie jednego zdjęcia.

NA CENĘ USŁUGI (8 833 zł) SKŁADA SIĘ:

- koszt kursu prawa jazdy 8 488 zł
- egzamin teoretyczny 57 zł i egzamin praktyczny 288 zł (łącznie 345 zł).

Szkolenia zwolnione są z podatku VAT.

Sprzedaż zwolniona z podatku na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 Ustawy z dnia 11 marca 2004 o podatku od towarów i usług.

Adres

ul. Truskawkowa 4

62-700 Cisew

woj. wielkopolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



Radosław Bergandy

E-mail biuro@kierowca.biz

Telefon (+48) 691 205 605