



OLSZTYŃSKIE
CENTRUM
KSZTAŁCENIA MGR
INŻ. JAN
ZDZIARSTEK

Brak ocen dla tego dostawcy

Kurs operatora walca drogowego klasy II z egzaminem państwowym

Numer usługi 2025/09/10/12914/2998367

📍 Olsztyn / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 67 h
📅 04.11.2025 do 26.11.2025

3 000,00 PLN brutto
3 000,00 PLN netto
44,78 PLN brutto/h
44,78 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do osób dorosłych z wykształceniem co najmniej podstawowym ze znajomością języka polskiego na poziomie minimum B2: 1. chcących nabyć lub poszerzyć uprawnienia o operatora walca drogowego klasy II wszystkich typów 2. zainteresowanych przekwalifikowaniem lub poszerzeniem kwalifikacji w celu zwiększeniem swojej atrakcyjności na rynku pracy w branży drogowo-budowlanej
Minimalna liczba uczestników	5
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	03-11-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	67
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	§ 25 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 583 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Walce drogowe klasa II

Cel

Cel edukacyjny

Głównym celem edukacyjnym szkolenia operatora walca drogowego jest przygotowanie uczestnika do nabycia kwalifikacji do wykonywania zawodu operatora walców drogowych klasy II, obejmującej wszystkie typy i wielkości maszyn, a także nauczanie zasad organizacji pracy, obsługi maszyny, wykonywania konserwacji, prostych napraw oraz przestrzegania norm bezpieczeństwa i higieny pracy podczas zagęszczania

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Zna przepisy prawa i zasady BHP związane z obsługą walca drogowego	Charakteryzuje podstawowe przepisy prawne dotyczące bhp i przepisów pożarowych dotyczących użytkowania walców drogowych, w tym prawa i obowiązki pracodawcy i pracownika	Test teoretyczny
	Stosuje podstawowe zasady higieny pracy podczas wykonywania zadań operatora walca drogowego	Test teoretyczny
	Zna zasady zachowania bezpieczeństwa na placu budowy oraz pracy w pobliżu innych maszyn i ludzi.	Test teoretyczny
	Rozumie konieczność dokumentowania obsługi i zgłaszania usterek.	Test teoretyczny
Zna budowę, przeznaczenie i zasadę działania walców drogowych.	Wymienia podstawowe zespoły walca: napęd, układ kierowniczy, hydrauliczny, elementy robocze (wał, wibratory).	Test teoretyczny
	Rozróżnia rodzaje walców: statyczne, wibracyjne, pneumatyczne, stalowe.	Test teoretyczny
	Opisuje zasadę zagęszczania gruntu, asfaltu i innych materiałów nawierzchniowych.	Test teoretyczny
	Opisuje zasady pracy walcem na pochyłościach, nawrotach, w pobliżu wykopów.	Test teoretyczny
Zna zasady bezpiecznej eksploatacji walca w różnych warunkach.	Rozpoznaje zagrożenia wynikające z niewłaściwego zagęszczania lub przeciążenia nawierzchni.	Test teoretyczny
	Zna sposoby postępowania w sytuacjach awaryjnych.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przeprowadza codzienną obsługę techniczną walca przed rozpoczęciem pracy	Sprawdza poziom paliwa, oleju, stanu technicznego podzespołów.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Używa właściwych środków ochrony indywidualnej.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Wykonuje próby funkcjonalne przed rozpoczęciem pracy (uruchomienie, test hamulców, wibracji itp.).	Obserwacja w warunkach symulowanych
Bezpiecznie i efektywnie wykonuje zadania robocze walcem drogowym	Wykonuje zagęszczanie nawierzchni zgodnie z technologią robót drogowych.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Stosuje odpowiednią liczbę przejazdów, prędkość roboczą i technikę wałowania.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Obsługuje maszynę zgodnie z instrukcją producenta oraz warunkami terenowymi.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Przestrzega zasad komunikacji z zespołem (np. kierownik budowy, sygnalista).	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Reaguje na potencjalne zagrożenia i sytuacje niebezpieczne.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Wykazuje odpowiedzialność za bezpieczeństwo swoje i innych uczestników procesu budowlanego	Stosuje się do obowiązujących procedur i regulaminów.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Sieć Badawcza Łukasiewicz - Warszawski Instytut Technologiczny
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Sieć Badawcza Łukasiewicz - Warszawski Instytut Technologiczny
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

CZĘŚĆ TEORETYCZNA		
TEMAT	TREŚĆ TEMATU	LICZBA GODZIN ZAJĘĆ
1	BHP ogólne – dla wszystkich maszyn	8
2	Użytkowanie i obsługa maszyn roboczych	24
3	Ogólna budowa i obsługa walców drogowych, w tym: - Ogólna budowa i charakterystyka walców drogowych. - Budowa i zasada pracy układów jezdnych, skrętu i hamulcowych walców drogowych. - Budowa i zasada pracy układów roboczych i dodatkowych. - Zasady bezpieczeństwa przy eksploatacji walców drogowych. - Budowa i wyposażenie kabin stosowanych w walcach drogowych.	9
4	Technologia robót realizowanych walcami drogowymi, w tym: - Ogólne wiadomości o robotach wykonywane walcami drogowymi. - Organizacja stanowiska roboczego dla walców drogowych. - Techniki pracy walcami drogowymi. - Technologia robót wykonywana walcami drogowymi. - Zasady bezpieczeństwa przy pracach wykonywanych walcami drogowymi.	11
OGÓŁEM CZĘŚĆ TEORETYCZNA		52
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA		
TEMAT	TREŚĆ TEMATU	LICZBA GODZIN ZAJĘĆ

1	Instruktaż wstępny	1
2	Instruktaż stanowiskowy ogólny	5
3	Przygotowanie stanowiska pracy dla walców drogowych.	0,5
4	Jazda walcami drogowymi po wyznaczonym torze ćwiczeń.	1,5
5	Techniki zagęszczania podbudów i mieszanek mineralno-asfaltowych	1
6	Praca walcami drogowymi z dodatkowymi narzędziami roboczymi.	0,5
7	Wykonywanie obsługi technicznych, regulacji i usuwanie drobnych usterek.	0,5
8	Przygotowanie walców drogowych do transportu.	3
9	Sporządzanie dokumentacji eksploatacyjnej.	1
OGÓŁEM CZĘŚĆ PRAKTYCZNA		14
WALIDACJA		
TEMAT	TREŚĆ TEMATU	LICZBA GODZIN ZAJĘĆ
1	Walidacja przeprowadzana po odbyciu części teoretycznej i praktycznej kursu w formie egzaminu teoretycznego (test wiedzy) oraz praktycznego przed komisją egzaminacyjną Sieci Badawczej Łukasiewicz – Warszawskiego Instytutu Technologicznego	1
OGÓŁEM WALIDACJA		1
OGÓŁEM CZĘŚĆ TEORETYCZNA, PRAKTYCZNA I WALIDACJA		67
- Czas kursu, w tym walidacji, podano w godzinach dydaktycznych, 1 godzina dydaktyczna = 45 minut zegarowych. Kurs zawiera przerwy, niemniej przerwy nie są wliczone w czas kursu. - W ramach zajęć praktycznych prowadzący stosuje różnorodne metody nauczania, łącząc teorię (dyskusja dydaktyczna) z praktyką (pokaz z instruktązem i samodzielne ćwiczenia na maszynie w warunkach symulowanych), co zapewnia aktywne zaangażowanie uczestników i utrwalenie wiedzy. Taka mieszanka metod pozwala na wyjaśnienie zagadnień, zademonstrowanie ich w praktyce, a następnie praktyczne zastosowanie przez każdego z uczestników w kontrolowanych warunkach. - W ramach walidacji kursant przystępuje najpierw do części praktycznej egzaminu. W przypadku wyniku pozytywnego z części praktycznej, kursant przystępuje do części teoretycznej (test). Wynik pozytywny z części praktycznej i teoretycznej oznacza nabycie uprawnień operatora potwierdzone wpisem w książce operatora wydawanej według wzoru określonego w Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. Dz.U. 2001 nr 118 poz. 1263).		

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	44,78 PLN
Koszt osobogodziny netto	44,78 PLN
W tym koszt walidacji brutto	300,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	300,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Jan Zdziarstek

Wykładowca oraz instruktor zajęć teoretycznych oraz praktycznych dla kandydatów na kierowców, instruktor techniki jazdy. Wykładowca oraz instruktor zajęć teoretycznych i praktycznych w ramach szkoleń operatorów maszyn budowlanych.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik kursu otrzymuje w cenie kursu:

- Teczke, notatnik, długopis
- Podręcznik "Operator walców w pytaniach i odpowiedziach", Autor: Aleksander Sosiński, Wydawnictwo LIWONA
- Zestaw pytań egzaminacyjnych Warszawskiego Instytutu Technologicznego z kluczem odpowiedzi w wersji drukowanej i elektronicznej

Warunki uczestnictwa

- ukończone 18 lat
- wykształcenie min. podstawowe lub gimnazjalne
- odpowiednie obuwie zgodne z przepisami BHP
- pełna zdolność do czynności prawnych
- znajomość języka polskiego na poziomie co najmniej B2 umożliwiającym swobodną komunikację z wykładowcą/instruktorem/egzaminatorem

Informacje dodatkowe

- Zastrzegamy prawo do zmiany harmonogramu, kadry wykładowców i instruktorów w przypadku zaistnienia nieprzewidzianych okoliczności.
- Warunkiem ukończenia szkolenia jest obecność na zajęciach (minimum 80% godzin szkolenia), przystąpienie do procesu walidacji (egzaminu).
- Czas szkolenia podany w godzinach dydaktycznych (1h dydaktyczna = 45 minut zegarowych).
- Kurs zawiera przerwy, które nie są wliczane w czas szkolenia.
- Cena szkolenia uwzględnia walidację (egzamin).
- Data i godziny walidacji (egzaminu) mogą ulec zmianie z przyczyn niezależnych od ośrodka szkolenia. Termin egzaminu zatwierdzany jest przez Centrum Egzaminowania Operatorów Warszawskiego Instytutu Technologicznego.
- OCK zapewnia kursantom kask ochronny i kamizelkę odbłaskową na poligonie manewrowym.
- Zajęcia praktyczne realizowane na walcu drogowym marki HAMM
- Usługa szkoleniowa zwolniona z podatku VAT.

Adres

ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 7
10-457 Olsztyn
woj. warmińsko-mazurskie

Zajęcia teoretyczne odbywają się w sali wykładowej w siedzibie Olsztyńskiego Centrum Kształcenia przy ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 7, 10-457 Olsztyn. Sala wykładowa wyposażona jest w schematy, makiety, modele, plansze dydaktyczne, rzutnik multimedialny, tablicę magnetyczną, flipchart, laptopy oraz system nagłośnienia Reloop.

Zajęcia praktyczne oraz walidacja (egzamin teoretyczny i praktyczny przed komisją Sieci Badawczej Łukasiewicz - Warszawskiego Instytutu Technologicznego) odbywają się na poligonie manewrowym przy ul. Wiosennej w Olsztynie.

W miejscu prowadzenia szkoleń teoretycznych i praktycznych kursanci mają dostęp do szatni i łazienki z toaletą.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Aneks kuchenny z możliwością przyrządzenia kawy i herbaty, dystrybutor wody zimnej i ciepłej

Kontakt

Jan Zdziarstek

E-mail ock.olsztyn@wp.pl



Telefon (+48) 895 370 089