



TSL SILESIA GROUP
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚĆ
CIĄ

★★★★☆ 4,3 / 5

51 ocen

Doskonalenie kompetencji w ramach rejsu stażowo-szkoleniowego dla osób chcących podnieść swoje kwalifikacje Żeglarza Jachtowego lub Jachtowego Sternika Morskiego.

Numer usługi 2025/09/10/134379/2998013

📍 Wapnica

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 40:00 h

📅 11.05.2026 do 15.05.2026

3 075,00 PLN brutto

2 500,00 PLN netto

76,88 PLN brutto/h

62,50 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Inne / Edukacja

Grupa docelowa usługi

Szkolenie jest dedykowane osobom:

- poszukującym aktywnych form spędzania czasu w zgodzie z naturą,
- dla których ważna jest **zrównoważona mobilność i odpowiedzialne korzystanie z zasobów środowiska**,
- pragnącym zdobyć **zielone kompetencje**, obejmujące umiejętność przemieszczania się z wykorzystaniem sił natury – wiatru i prądów wodnych – bez użycia paliw kopalnych,
- chcącym poznać nowoczesne praktyki **ekologicznego żeglowania**, ograniczania śladu węglowego oraz racjonalnego gospodarowania energią i odpadami na jachcie.

Ilość godzin na zalewie nie jest wliczana do egzaminu na sternika

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

4

Data zakończenia rekrutacji

01-05-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

40

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Standard Usług Szkoleniowo– Rozwojowych PIFS SUS 3.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem rejsu stażowo-szkoleniowego jest doskonalenie kompetencji poprzez zdobycie wymaganej wiedzy i praktycznych umiejętności nawigacji i manewrowania jednostką

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Pewnie prowadzi jednostkę żaglową pod żaglami w różnych warunkach pogodowych i sytuacyjnych, zachowując bezpieczeństwo oraz stosując właściwe manewry.	wykonuje zwrot przez sztąg, wykonuje zwrot przez rufę, wykonuje alarm „człowiek za burtą	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
		Analiza dowodów i deklaracji
Wykonuje bezpieczne manewry portowe przy różnych kierunkach wiatru, zachowując kontrolę nad jednostką.	wykonuje odejście i dojsście do nabrzeża w warunkach ograniczonego wiatru i prądu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
		Analiza dowodów i deklaracji
Prowadzi jednostkę żaglową z wykorzystaniem pomocniczego napędu silnika spalinowego, zachowując kontrolę nad jednostką i stosując zasady bezpieczeństwa	wykonuje cumowanie w porcie z użyciem silnika pomocniczego	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
		Analiza dowodów i deklaracji
Przygotowuje jacht i załogę do rejsu, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa, ekologii i organizacji pracy na pokładzie.	opracowuje plan rejsu i analizuje prognozę pogody	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
		Analiza dowodów i deklaracji
Stosuje zasady zrównoważonego żeglarstwa i ekologicznego użytkowania jednostki pływającej	ogranicza użycie silnika spalinowego, właściwie gospodaruje odpadami na jachcie, stosuje żeglugę z wykorzystaniem siły wiatru i prądów wodnych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
		Analiza dowodów i deklaracji
Rozumie wpływ działalności człowieka na ekosystem wodny oraz znaczenie zielonej transformacji w transporcie wodnym.	omawia zasady ochrony wód i sposoby redukcji śladu węglowego w żeglarstwie	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
		Analiza dowodów i deklaracji
Wykorzystuje naturalne zjawiska hydrometeorologiczne (wiatr, prądy, pływy) do efektywnego przemieszczania się bez użycia paliwa.	planuje i realizuje manewry żeglugi wyłącznie z użyciem sił natury	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
		Analiza dowodów i deklaracji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykazuje postawę proekologiczną i odpowiedzialną wobec środowiska wodnego podczas żeglugi	stosuje zasady „zero emission cruising” i raportuje zachowania przyjazne środowisku	Analiza dowodów i deklaracji
		Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Cel biznesowy

Celem biznesowym usługi jest podniesienie kwalifikacji oraz rozwój kompetencji praktycznych i ekologicznych załóg jachtowych w zakresie bezpiecznego, świadomego i odpowiedzialnego prowadzenia jednostek żaglowych na wodach śródlądowych.

Kurs przyczynia się do zwiększenia jakości oraz bezpieczeństwa usług turystyczno-rekreacyjnych poprzez rozwój umiejętności manewrowania, cumowania i planowania rejsu w zgodzie z zasadami zrównoważonego rozwoju. Szkolenie wspiera realizację celów zielonej transformacji w sektorze rekreacji wodnej i turystyki, kształtując postawy proekologiczne uczestników oraz promując żeglugę opartą na wykorzystaniu sił natury – wiatru, prądów wodnych i energii odnawialnej.

Dzięki nabytym kompetencjom uczestnicy stają się ambasadorami nowoczesnego, przyjaznego środowiska stylu żeglowania, co wpływa na pozytywny wizerunek firm organizujących rejsy oraz rozwój zrównoważonej turystyki wodnej w Polsce.

Efekt usługi

Efekt usługi (po korekcie zgodnej z zasadami formułowania efektów uczenia się)

Po ukończeniu szkolenia uczestnik:

- **manewruje** i **cumuje** samodzielnie oraz bezpiecznie jednostką żaglową w różnych warunkach portowych i pogodowych,
- **stosuje** aktualne przepisy żeglugi śródlądowej, w tym **interpretuje** zasady locji, meteorologii, bezpieczeństwa i ratownictwa wodnego,
- **opracowuje** plan rejsu z uwzględnieniem kierunku i siły wiatru, prądów wodnych oraz warunków pogodowych,
- **wdraża** zasady ekologicznego użytkowania jednostki pływającej, **ogranicza** użycie silnika spalinowego oraz **organizuje** racjonalne gospodarowanie energią i odpadami,
- **analizuje** wpływ działalności człowieka na ekosystem wodny oraz **stosuje** zachowania ograniczające ślad węglowy,
- **prezentuje** postawę odpowiedzialną, zgodną z ideą „Green Sailing” – żeglowania napędzanego siłą natury, bez negatywnego wpływu na środowisko.

Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

- **Obserwacja instruktorska w warunkach rzeczywistych** – ocena manewrów i zachowania uczestnika podczas żeglugi w zróżnicowanych warunkach pogodowych,
- **Ocena arkusza nawigacyjnego i planu rejsu** przygotowanego samodzielnie przez uczestnika,
- **Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie** obejmujący wiedzę z zakresu przepisów, locji, meteorologii i ekologicznego żeglowania,
- **Rozmowa walidacyjna** potwierdzająca zrozumienie zasad zrównoważonego użytkowania akwenów i praktyk ograniczających emisję.

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Manewrowanie jachtem na silniku

- Odejście od kei i podejście do kei w różnych warunkach portowych
- Manewr podejścia do boi – techniki i bezpieczeństwo
- Rzucanie kotwicy oraz zasady kotwiczenia na różnych głębokościach i podłożach
- Reagowanie w sytuacji awaryjnej: człowiek za burtą (manewr z silnikiem)
- **Manewrowanie jachtem na żaglach**
- Wykonanie zwrotu przez sztag – technika i koordynacja załogi
- Wykonanie zwrotu przez rufę – bezpieczeństwo i kontrola kursu

Program szkolenia

1. Spotkanie organizacyjne i zaokrętowanie

- Powitanie uczestników i wprowadzenie do programu szkolenia,
- Omówienie zasad bezpieczeństwa, ochrony środowiska i współpracy w załodze,
- Zaokrętowanie na jachcie i przydział ról,
- Wprowadzenie do koncepcji „Green Sailing” – żeglowania napędzanego siłą natury.

2. Przygotowanie do rejsu

- Wspólna kontrola stanu technicznego jachtu i wyposażenia,
- Odprawa bezpieczeństwa i omówienie zasad odpowiedzialnego użytkowania sprzętu,
- Planowanie i przygotowanie trasy rejsu z uwzględnieniem kierunku wiatru, prądów wodnych i warunków pogodowych,
- Wprowadzenie do zasad zrównoważonego planowania rejsu: minimalizacja zużycia paliwa, oszczędne gospodarowanie energią i wodą,
- Dyskusja o wpływie działalności człowieka na środowisko wodne.

3. Zajęcia praktyczne na wodzie

- Manewrowanie jachtem pod żaglami i z użyciem silnika w warunkach kontrolowanych,
- Cumowanie z wykorzystaniem cum i szpringów,
- Ćwiczenia w reagowaniu na sytuacje awaryjne („człowiek za burtą”),
- Trening w zakresie utrzymania kursu i prędkości przy zmiennych warunkach wiatrowych,
- **Planowanie rejsu z wykorzystaniem energii wiatru i naturalnych prądów wody – żegluga bezemisyjna,**
- Symulacje żeglugi w warunkach ograniczonego wiatru jako ćwiczenie cierpliwości, obserwacji i zrozumienia natury,
- Ćwiczenia w prowadzeniu jachtu z poszanowaniem ekosystemu wodnego – unikanie nadmiernego hałasu, falowania i zanieczyszczeń.

4. Zajęcia teoretyczne

- **Budowa jachtu** – konstrukcja, elementy wyposażenia, zasady konserwacji,

- **Teoria żeglowania** – aerodynamika żagli, praca z siłą wiatru, balans jednostki,
- **Locja i przepisy żeglarskie** – zasady żeglugi śródlądowej, bezpieczeństwo na wodzie, sygnalizacja i pierwszeństwo ruchu,
- **Ratownictwo wodne** – procedury alarmowe, ewakuacja, udzielanie pierwszej pomocy na jachcie,
- **Meteorologia** – czytanie prognoz, analiza warunków atmosferycznych, planowanie rejsu w zgodzie z siłami natury,
- **Zasady ekologicznego żeglowania** – ograniczanie emisji, gospodarowanie odpadami, recykling, wykorzystanie odnawialnych źródeł energii,
- **Zielone kompetencje w praktyce** – jak przemieszczać się siłą natury, łączyć pasję z odpowiedzialnością środowiskową i promować zrównoważoną turystykę wodną.
- Odpowiednie zaształowanie (rozemieszczenie) żywności na jachcie na czas rejsu.
- Zasady bezpiecznego przygotowania posiłków.

5. Wyokrętowanie i egzamin wewnętrzny

- Podsumowanie i omówienie zdobytych umiejętności,
- Egzamin teoretyczny i praktyczny z manewrowania oraz wiedzy o ekologii żeglarskiej,
- Ewaluacja uczestników przez instruktora – ocena kompetencji technicznych i postaw proekologicznych,
- Zakończenie szkolenia, omówienie dalszej ścieżki egzaminacyjnej na Patent Żeglarza Jachtowego.

Zajęcia realizowane są zgodnie z określoną liczbą godzin dla części teoretycznej i praktycznej. Ze względu na charakter żeglugi po akwenu Zalewu Szczecińskiego oraz konieczność zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom dopuszcza się zmianę kolejności realizacji poszczególnych modułów szkolenia. Rejs standardowo rozpoczyna się i kończy w porcie Wapnica, jednak warunki pogodowe, widoczność (np. brak możliwości wykonania manewrów po zmroku), ograniczenia nawigacyjne lub decyzje operatora portu mogą wymagać modyfikacji planu podróży. W takich sytuacjach jednostka może przycumować lub odbyć nocleg w innych marinach położonych na obszarze Zalewu Szczecińskiego. Wszystkie zmiany przebiegu trasy i miejsca postoju są dokumentowane w dzienniku kapitana. Ewentualne korekty nie wpływają na zakres merytoryczny ani całkowitą liczbę godzin przewidzianych dla części teoretycznej i praktycznej.

Walidacja odbywa się metodą analizy dowodów, z wykorzystaniem materiałów wytworzonych podczas zajęć praktycznych na akwenu Zalewu Szczecińskiego. Dowodami potwierdzającymi osiągnięcie efektów uczenia są: **nagrania manewrów wykonanych przez uczestnika** oraz **dziennik jachtowy**, który stanowi pełnoprawny dokument potwierdzający przebieg rejsu. Dziennik kapitana obejmuje szczegółowy opis od momentu zaokrętowania do wyokrętowania, w tym: trasę, kierunek, warunki pogodowe, widoczność, charakterystykę akwenu, miejsce postoju lub marinę, decyzje nawigacyjne oraz przyczyny ewentualnych zmian planu. Zapis dziennika jest traktowany jako dowód równorzędny z materiałem filmowym, a analiza obu źródeł umożliwia obiektywne potwierdzenie wykonania manewrów oraz sposobu realizacji zadań. Materiały są omawiane z instruktorem podczas walidacji, co zapewnia przejrzystość i zgodność z wymaganiami usługi.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 11

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 11 Walidacja wstępna	-	11-05-2026	08:00	10:00	02:00
2 z 11 Zajęcia teoretyczne	Damian Gawel	11-05-2026	10:00	13:00	03:00
3 z 11 Zajęcia praktyczne - rejs	Damian Gawel	11-05-2026	14:00	17:00	03:00
4 z 11 Zajęcia teoretyczne	Damian Gawel	12-05-2026	08:00	13:00	05:00
5 z 11 Zajęcia praktyczne - rejs	Damian Gawel	12-05-2026	14:00	17:00	03:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
6 z 11 Zajęcia teoretyczne	Damian Gaweł	13-05-2026	08:00	13:00	05:00
7 z 11 Zajęcia praktyczne - rejs	Damian Gaweł	13-05-2026	14:00	17:00	03:00
8 z 11 Zajęcia teoretyczne	Damian Gaweł	14-05-2026	08:00	13:00	05:00
9 z 11 Zajęcia praktyczne - rejs	Damian Gaweł	14-05-2026	14:00	17:00	03:00
10 z 11 Zajęcia teoretyczne	Damian Gaweł	15-05-2026	08:00	12:30	04:30
11 z 11 Walidacja końcowa	-	15-05-2026	13:30	17:00	03:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 075,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	76,88 PLN
Koszt osobogodziny netto	62,50 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Damian Gaweł

Jako instruktor, Damian Gaweł od 20 lat ma na koncie setki godzin rocznie przeprowadzonych szkoleń praktycznych i teoretycznych, zarówno dla osób początkujących, jak i tych, które chcą podnieść swoje kwalifikacje żeglarskie. Od 20 lat specjalizuje się w prowadzeniu kursów z zakresu manewrowania jachtem z kołem sterowym i silnikiem stacjonarnym, z naciskiem na precyzję, bezpieczeństwo i efektywność działań załogi.

Cechuje go profesjonalizm, komunikatywność i indywidualne podejście do każdego uczestnika. W przystępny sposób przekazuje wiedzę z zakresu nawigacji, meteorologii, obsługi jednostki oraz procedur obowiązujących na wodach morskich i śródlądowych. Uczestnicy jego szkoleń szczególnie cenią sobie praktyczne podejście, klarowność instrukcji oraz przyjazną atmosferę podczas zajęć.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały z części teoretycznej dla uczestników.

usługa jest realizowana w godzinach dydaktycznych

przerwy nie są wliczane w czas usługi rozwojowej,

Warunki uczestnictwa

Ukończone 18 lat.

Adres

ul. Turkusowa 3c
72-500 Wapnica
woj. zachodniopomorskie

Rejs stażowo-szkoleniowy zaczyna się i kończy się nad brzegiem jeziora Wicko Wielkie, blisko ujścia do Zalewu Szczecińskiego – w obszarze Wolińskiego Parku Narodowego.

Jezioro Wapnica, położone w sercu malowniczej Wyspy Wolin, to unikalny akwen o turkusowej barwie wody i wyjątkowych walorach przyrodniczych.

Zajęcia realizowane są zgodnie z określoną liczbą godzin dla części teoretycznej i praktycznej. Ze względu na charakter żeglugi oraz bezpieczeństwo uczestników dopuszcza się zmianę kolejności realizacji poszczególnych modułów. Warunki pogodowe, pora dnia (np. brak możliwości wykonania manewrów po zmroku) lub decyzje operatora portu mogą wymagać modyfikacji planu rejsu, w tym wejścia do innego portu niż port Wapnica. Zmiana kolejności modułów nie wpływa na zakres merytoryczny ani całkowitą liczbę godzin szkolenia.

Kontakt



WIKTORIA KWIATKOWSKA

E-mail w.kwiatkowska@tsl-group.pl

Telefon (+48) 608 675 834