



MARIUSZ  
SZCZEPANIK  
OŚRODEK  
SZKOLENIA  
KIEROWCÓW OES

★★★★★ 4,6 / 5  
1 725 ocen

**PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA C+E**  
Kurs Prawa Jazdy MARIUSZ SZCZEPANIK  
OŚRODEK SZKOLENIA KIEROWCÓW OES.  
Nauka Jazdy Kraków/ Wieliczka/  
Zabierzów/ Małopolski pociąg do kariery-  
sezon 1/ Małopolskie Bony Rozwojowe -  
Nowa Perspektywa/ Bon dla  
Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2

Numer usługi 2025/09/09/6974/2995631

📍 Zabierzów / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 35 h

📅 29.09.2025 do 30.06.2026

5 950,00 PLN brutto

5 950,00 PLN netto

170,00 PLN brutto/h

170,00 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
<b>Identyfikatory projektów</b>	Małopolski Pociąg do kariery
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Kurs prawa jazdy kat. C+E skierowany jest do osób które:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• chcą podnosić swoje kompetencje zawodowe</li> <li>• chcą uzyskać prawo jazdy kat. C+E</li> <li>• ukończyły 21 lat</li> <li>• posiadających prawo jazdy kategorii C</li> </ul> <p>Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon1", Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa / Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2</p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	1
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	25-09-2025
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	35
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )

# Cel

## Cel edukacyjny

Prawo jazdy kategorii C+E, który uprawnia do prowadzenia pojazdów ciężarowych z przyczepą (np. ciągniki siodłowe z naczepami) polega na przygotowaniu uczestnika do bezpiecznego i profesjonalnego prowadzenia zestawu pojazdów (samochód ciężarowy + przyczepa). Kurs ma na celu rozwój umiejętności nie tylko w zakresie prowadzenia pojazdów o dużych gabarytach, ale także w kwestiach związanych z transportem towarów, bezpieczeństwem drogowym, obsługą techniczną pojazdów i odpowiedzialnością zawodową

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Bezpiecznie i odpowiedzialnie kieruje zestawem pojazdów</p> <p>Rozumie i stosuje przepisy ruchu drogowego</p> <p>Sprawdza stan techniczny pojazdu</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Uczestnik kursu kontroluje zarówno pojazd ciągnący (samochód ciężarowy), jak i przyczepę, w celu zapewnienia bezpieczeństwa na drodze,</li> <li>- wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym, tj. jeździ pasem ruchu do przodu, cofa, skręca oraz parkuje z przyczepą skośnie i prostopadle,</li> <li>- posługuje się przepisami dotyczącymi jazdy z przyczepą, w tym zasady dotyczące wagi, wymiarów oraz prędkości zestawu pojazdów,</li> <li>- hamuje, wykonuje manewry na drodze oraz stosuje przepisy dotyczące poruszania się w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych,</li> <li>- sprawdza stan techniczny pojazdu tj. poziom oleju w silniku, płynu chłodzącego i hamulcowego; sprawdza ustawienie fotela, działanie świateł, lusterek, zagięć, przewodów hamulcowych i elektrycznych, zapina pasy bezpieczeństwa, zabezpiecza ładunek</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Opanowuje technikę jazdy z przyczepą</p> <p>Zarządza zestawem pojazdów w różnych warunkach drogowych</p> <p>Kieruje się zasadami odpowiedzialności na drodze</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- poprawnie zestawia samochód ciężarowy z przyczepą (sprzęga i rozprzęga) i manewruje takim zestawem w trudnych warunkach drogowych, takich jak wzniesienia, wąskie drogi czy ruch miejski,</li> <li>- bezpiecznie hamuje na drodze z przyczepą, skręca, wyprzedza oraz omija przeszkody,</li> <li>- prowadzi w różnych warunkach drogowych, takich jak drogi miejskie, autostrady, wzniesienia, drogi o różnej nawierzchni,</li> <li>- dostosowuje prędkości do warunków drogowych oraz właściwie reaguje w trudnych sytuacjach, tj. nagle hamowanie czy awarie pojazdu,</li> <li>- jest świadomy znaczenia przestrzegania przepisów drogowych oraz odpowiedzialności za bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego, w szczególności zachowuje odpowiednią ostrożność w przypadku dużych przyczep, które mogą wpływać na stabilność całego pojazdu.</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

**Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?**

TAK

**Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?**

TAK

**Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

TAK

## Program

### Kurs prawa jazdy kat. C+E zawiera:

1. 34 godzin zajęć praktycznych (1 godzina = 45 minut) (tj. 25 godzin zegarowych)
2. egzamin wewnętrzny praktyczny (1 godz. dydaktyczne)

#### Plac manewrowy

- Przygotowanie się do jazdy , sprawdzanie stanu technicznego podstawowy elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy (w tym sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego tj. przewodów hamulcowych i elektrycznych, elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposoby zabezpieczenia ładunku, sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym)

- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, parkowanie, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

#### Ruch drogowy

- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

- jazda drogami jednokierunkowymi

- przejazd przez skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko, przejazd obok przystanku

- wykonanie manewrów: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w lewo i prawo, zawracanie na skrzyżowaniu

- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

- korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosowanie hamowania silnikiem

**W cenę wlicza się kurs za 280 bonów z "Małopolskiego pociągu do kariery" (1 bon jest o wartości 15 zł). Dopłata własna uczestnika wynosi 1750 ZŁ(wynikająca z różnicy ilości bonów jaką można pobrać, a ceną kursu)**

Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym. Koszt egzaminu 250 zł.

Dla uczestników projektu warunkiem do rozliczenia jest podejście w praktycznego egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Uczestnik projektu Małopolski pociąg do Kariery sezon-1 jest zobowiązany podejścia do egzaminu państwowego i do wypełnienia ankiety w ciągu 7 dni od zakończenia usługi oraz dostarczenia historii egzaminowania w ciągu 50 dni od zakończenia kursu.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 2</b> ZAJĘCIA PRAKTYCZNE	Mariusz Cudek	29-09-2025	10:00	12:00	02:00
<b>2 z 2</b> WALIDACJA	-	30-06-2026	10:00	12:00	02:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 950,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 950,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	170,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	170,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



**1 z 1**

### Mariusz Cudek

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B1B,BE,C,CE,T  
Ponad 5 letnie doświadczenie w pracy instruktora  
wykształcenie: wyższe  
Uniwersytet Rolniczy

1 stopnia Rolnictwo -tytuł inżynier  
studia 2 stopnia agroekonomia  
organizacja i ekonomia rolnictwa

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Usługa zawiera 35 godz. dydaktycznych szkolenia (1 godz. = 45 min.), czyli 26,25 godz. zegarowe (1 godz. = 60 min.).

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1",/ MARR Nowa Perspektywa/Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2

„Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem

usługi. Szczegółowe dni i

godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby

nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług."

### Warunki uczestnictwa

1. Kurs kat. C+E może rozpocząć osoba, która ma ukończone 21 lat.

**2. Warunkiem rozpoczęcia kursu na prawo jazdy jest wygenerowanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) w wydziale komunikacji (Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe) właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.**

#### Wymagane dokumenty do PKK:

- wniosek
- dowód tożsamości
- fotografia
- orzeczenie lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do kierowania pojazdem oraz orzeczenie psychologiczne
- kserokopia prawa jazdy (gdy wnioskodawca posiada prawo jazdy innej kategorii).

**Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich (koszt 300 zł badania lekarskie oraz 150zł psychotesty).**

## Adres

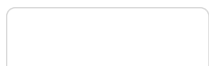
ul. Krakowska 26  
32-080 Zabierzów  
woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne prowadzone są na placu manewrowym w Krakowie ul. Wilcza 3 oraz na ulicach miasta Krakowa

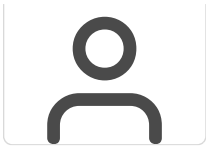
### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



AGNIESZKA BOGDAŁ



**E-mail** [biurozabierzow@oes.com.pl](mailto:biurozabierzow@oes.com.pl)

**Telefon** (+48) 508 246 946