



Zakład
Doskonalenia
Zawodowego

★★★★★ 4,7 / 5
4 078 ocen

Szkolenie dla osób ubiegających się o uprawnienia diagnostów i diagnostów uzupełniających swoje uprawnienia w zakresie przeprowadzania badań technicznych pojazdów z obsługa Programu komputerowego BATECH i systemu MAHA (bez egzaminu państwowego).

Numer usługi 2025/09/07/7392/2990195

📍 Konin / stacjonarna
🏢 Usługa szkoleniowa
🕒 118 h
📅 03.11.2025 do 31.01.2026

3 500,00 PLN brutto
3 500,00 PLN netto
29,66 PLN brutto/h
29,66 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Grupa docelowa usługi	Osoby dorosłe chcące zdobyć kwalifikacje do pracy w charakterze diagnosty samochodowego.
Minimalna liczba uczestników	5
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	02-11-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	118
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie słuchaczy do egzaminu kwalifikacyjnego przed Transportowym Dozorem Technicznym oraz do pracy na stanowisku diagnosty pojazdów samochodowych

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
identyfikuje wymagania techniczne dotyczące poszczególnych zespołów i układów pojazdu	kontroluje stan techniczny zespołów i układów pojazdu podczas okresowego badania technicznego	Test teoretyczny
		Test teoretyczny
	ocenia prawidłowość działania zespołów i układów pojazdu pod względem bezpieczeństwa jazdy i ochrony środowiska	Test teoretyczny
	przeprowadza badanie techniczne autobusu, którego dopuszczalna prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h	Test teoretyczny
samodzielnie przeprowadza badania techniczne pojazdów	przeprowadza badanie techniczne pojazdu przeznaczonego do przewozu towarów niebezpiecznych	Test teoretyczny
	przeprowadza badanie techniczne pojazdu przystosowanego do zasilania gazem	Test teoretyczny
	przeprowadza badanie techniczne pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy za granicą	Test teoretyczny
	przeprowadza badanie techniczne pojazdu skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego lub starostę	Test teoretyczny
	przeprowadza badanie techniczne pojazdu, w którym dokonano zmian kontr. lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
wypełnienia i prowadzi dokumentację obowiązującą w zakresie badań technicznych pojazdów	wypełnienia i prowadzi dokumentację obowiązującą w przypadku badania technicznego autobusu, którego dopuszczalna prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h	Test teoretyczny
	wypełnienia i prowadzi dokumentację obowiązującą w przypadku badania technicznego pojazdu przeznaczonego do przewozu towarów niebezpiecznych	Test teoretyczny
	wypełnienia i prowadzi dokumentację obowiązującą w przypadku badania technicznego pojazdu przystosowanego do zasilania gazem	Test teoretyczny
	wypełnienia i prowadzi dokumentację obowiązującą w przypadku badania technicznego pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy za granicą	Test teoretyczny
	wypełnienia i prowadzi dokumentację obowiązującą w przypadku badania technicznego pojazdu skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego lub starostę	Test teoretyczny
uczestnik prawidłowo wprowadza dane techniczne samochodu do systemu komputerowego BATECH	wypełnienia i prowadzi dokumentację obowiązującą w przypadku badania technicznego pojazdu, w którym dokonano zmian kontr. lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym	Test teoretyczny
	prawidłowo weryfikuje dane techniczne wprowadzone do programu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	prawidłowo weryfikuje dane techniczne wprowadzone do Cepik	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
uczestnik prawidłowo odczytuje dane techniczne i ewentualne kody błędów w MAHA Eurosystem. Jednocześnie prawidłowo podłącza odpowiedni sprzęt pod dane badanie techniczne.	Prawidłowo odczytuje kody błędów urządzenia rolkowego do kontroli układu hamulcowego lw4/7LON	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Prawidłowo odczytuje wyniki i analizy wykonane na testerze amortyzatorów FWT / SA2	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Prawidłowo analizuje wyniku badania technicznego wykonanego na testerze zbieżności TYP MJNC II	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Umie odczytać wyniki z analizatora spalin TYP CAP3201	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Umie zastosować i prawidłowo wykonać Geometrie kół przy użyciu lasera zbieżności TYP GTO laser Nefline 2000	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Prawidłowo odczytuje wyniki z szarpaka hydraulicznego BA010101/de	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik umie prawidłowo przeanalizować wszystkie wyniki systemu Maha i znając kryteria kwalifikacji badań technicznym wprowadza wszystko zgodnie ze stanem faktycznym do Programu Beatech	Prawidłowo podłącza oraz analizuje wyniki badania złącza elektrycznego AMX700	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik zna kryteria kwalifikacji / dyskwalifikacji badanego pojazdu według analizowanych wyników Uczestnik prawidłowo i zgodnie ze stanem faktycznym przeprowadzonych badań wprowadza badane auto do Programu BATECH i systemu Cepik	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

1. Szkolenie Podstawowe: w zakresie przepr. okresowych badań techn. pojazdów w zakresie sprawdzenia oraz oceny prawidłowości działania poszczególnych zespołów i układów pojazdu, w szczególności pod względem bezp. jazdy i ochrony środowiska - 54 godz.
2. Szkolenie Specjalistyczne: w zakresie badania technicznego autobusu, którego dopuszczalna prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h - 9 godz.
3. Szkolenie Specjalistyczne: w zakresie przeprowadzania badania techn. pojazdu przeznaczonego do przewozu towarów niebezpiecznych - 16 godz.
4. Szkolenie Specjalistyczne: w zakresie przeprowadzania badań technicznego pojazdu przystosowanego do zasilania gazem - 14 godz. - zajęcia praktyczne z obsługi systemu komputerowego oraz programów specjalistycznych:

a) obsługa oraz analiza danych z programu Batech- program komputerowy do badań technicznych oraz obsługujący system Cepik.

b) komputerowy system Maha obsługujący i analizujący poszczególne systemy samochodu współpracujący ze wszystkimi urządzeniami, analizatorami, testerami niezbędnymi do pracy diagnosty samochodowego.
- 6.Szkolenie Specjalistyczne: w zakresie przeprowadzania badania technicznego pojazdu - 23 godz - zajęcia praktyczne z obsługi systemu komputerowego oraz programów specjalistycznych:

a) obsługa oraz analiza danych z programu Batech- program komputerowy do badań technicznych oraz obsługujący system Cepik.

b) komputerowy system Maha obsługujący i analizujący poszczególne systemy samochodu współpracujący ze wszystkimi urządzeniami, analizatorami, testerami niezbędnymi do pracy diagnosty samochodowego.
- 7.WALIDACJA - 1 godz.
- Warunki organizacyjne: Szkolenie prowadzone jest w 1 grupie szkoleniowej.
- Usługa szkoleniowa realizowana jest w godzinach dydaktycznych. Na zajęcia przewidziane są przerwy, które nie wliczają się w liczbę zajęć dydaktycznych.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Szkolenie Podstawowe-wprowadzenie	Jarosław Wojtczak	03-11-2025	16:00	16:45	00:45

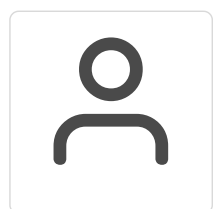
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	29,66 PLN
Koszt osobogodziny netto	29,66 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Adam Hofman

Wykształcenie - technik mechanik. uprawnienia diagnosty nr PN/D/0103. Wieloletnie doświadczenie na stanowisku diagnosty samochodowego. Pracownik Okręgowej Stacji Kontroli PKS w Koninie. Instruktor na kursach dla kandydatów na diagnostów.



2 z 2

Jarosław Wojtczak

Wykształcenie wyższe – UAM w Poznaniu wydział Prawa i Administracji. Studia Podyplomowe o kierunku Transport drogowy i spedycja.

Uprawnienia diagnosty Nr PKN/D/0076. Od 2012 r. Inspektor transportu drogowego w Wojewódzkim Inspektoracie Transportu Drogowego w Poznaniu.

Posiada Certyfikat Kompetencji Zawodowych w transporcie drogowym osób i rzeczy. Wieloletnie doświadczenie jako wykładowca na kursach dla kandydatów na diagnostów, kursach ADR oraz CPC.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Materiały drukowane - niezbędne akty prawne
- Podręcznik Vademecum Diagnosty, autor: Zbigniew Sikora, Grzegorz Wasyl

Informacje dodatkowe

Podstawa prawna zwolnienia z VAT: Art. 43 ust. 1 pkt. 26 litera a, pkt 29 ustawy od towarów i usług.

Zajęcia praktyczne z obsługi komputera do diagnostyki samochodowej - 36 godz.- zajęcia ustalane indywidualnie z każdym uczestnikiem. Zajęcia prowadzone w godzinach dydaktycznych.

Na zajęcia przewidziane są przerwy, które nie wliczają się w liczbę zajęć dydaktycznych.

Adres

ul. Zofii Urbanowskiej 9
62-500 Konin
woj. wielkopolskie

Zajęcia teoretyczne odbywają się w Zakładzie Doskonalenia Zawodowego - Centrum Kształcenia w Koninie, zajęcia praktyczne odbywają się w Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów PKS Konin ul. Zakładowa 4

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Ewa Prądyńska

E-mail szkoly@zdz.konin.pl

Telefon (+62) 667 977 819