



KIEROWCA.BIZ

Radosław Bergandy

★★★★★ 4,8 / 5

152 oceny

Prawo jazdy kat. C+E z egzaminem państwowym oraz Kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej na przewóz rzeczy wraz z testem kwalifikacyjnym w WORD

Numer usługi 2025/09/06/31865/2989505

📍 Cisew / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 168 h

📅 20.11.2025 do 15.02.2026

7 928,00 PLN brutto

7 928,00 PLN netto

47,19 PLN brutto/h

47,19 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E

Grupa docelowa usługi

Grupę docelową stanowią osoby chcące podnieść swoje kwalifikacje i chcące mieć możliwość podjęcia pracy w zawodzie kierowcy samochodu ciężarowego z przyczepą/naczepą

Wymagania wstępne dla uczestników szkolenia:

- posiadanie prawa jazdy KAT. B, C
 - wiek 21 lat,
 - orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami
 - orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami
 - Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dla KAT.C+E
 - Uzyskanie profilu kierowcy zawodowego (PKZ);
 - Przebywanie na terytorium RP co najmniej 185 dni w roku ze względu na więzi osobiste lub zawodowe, albo studiowanie od co najmniej sześciu miesięcy i przedstawić zaświadczenie potwierdzające ten fakt;
 - W przypadku, gdy osoba szkolona nie jest obywatelem państwa członkowskiego UE, ma zamiar wykonywać przewozy na rzecz podmiotu mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
- Kursant ponosi we własnym zakresie opłaty za badania lekarskie i psychologiczne.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

4

Data zakończenia rekrutacji	19-11-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	168
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Znak Jakości TGLS Quality Alliance

Cel

Cel edukacyjny

Kurs przygotowuje do egzaminu w WORD tj. do poruszania się samochodem ciężarowym powyżej 3,5 tony DMC z przyczepą/naczepą oraz zdobycie uprawnień do pracy na stanowisku kierowcy zawodowego.

- posiadanie wiedzy w zakresie przepisów ruchu drogowego i ustawy o transp. drog.
- umiejętność bezpiecznego i sprawnego prowadzenia ciężarówki z uwzględnieniem zasad ekologicznej i ekonomicznej jazdy.
- wyrobienie dojrzałości społecznej i umiejętności odnalezienia się w stresujących sytuacjach na drodze

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kieruje i manewruje pojazdem ciężarowym z przyczepą/naczepą w ruchu drogowym	- opisuje niezbędne czynności kontrolno-obslugowe mające wpływ na bezpieczeństwo użytkowania pojazdu,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-opisuje czynności niezbędne do przygotowania się do jazdy,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-zachowuje ostrożność i właściwą postawę w stosunku do innych uczestników ruchu,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- przewiduje zagrożenia związane z innymi uczestnikami i warunkami,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-skutecznie reaguje w przypadku zagrożenia,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- kieruje pojazdem z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik szkolenia buduje świadomość proekologiczną	Uczestnik szkolenia stosuje w teorii i praktyce zasady ochrony środowiska w trakcie jak i po zakończeniu pracy;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje zasady Eco drivingu, co polega na przejechaniu trasy w możliwie najkrótszym czasie przy jednoczesnym zachowaniu bezpieczeństwa i zmniejszeniu zużycia paliwa.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kierując samochodem ciężarowym wdraża do swojej jazdy kilka zasad, do których należą: • ruszanie od razu po przekręceniu kluczyka w stacyjce, unikanie tzw. "rozgrzewania samochodu", • unikanie jazdy na pierwszym biegu, ponieważ to właśnie wtedy występuje największe zużycie paliwa, • unikanie gwałtownego przyspieszania i hamowania, a jeżeli jest to tylko możliwe hamować silnikiem, • korzystać z tempomatu, • wcześniej zaplanować trasę, • starać się przewidywać zachowanie innych uczestników ruchu, • zadbać o równomierne rozłożenie ładunku, pojazd powinien być obciążony w takim samym stopniu na każdej z osi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik jeździ samochodem ciężarowym z przyczepą zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.	rozdzieli i właściwie definiuje przepisy ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje się do znaków drogowych i przepisów podczas jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik posiada kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy	indywidualnie decyduje jak prawidłowo zareagować w określonej sytuacji na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	posiada kompetencje społeczne oznaczające rozwiniętą w toku uczenia się zdolność kształtowania własnego rozwoju oraz zdolność autonomicznego i odpowiedzialnego uczestniczenia w życiu zawodowym i społecznym, z uwzględnieniem etycznego kontekstu własnego postępowania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	umiejętnie komunikuje i współpracuje z innymi, rozwiązuje konflikty, jest empatyczny, charakteryzuje się asertywnością oraz umiejętnością podejmowania decyzji i rozwiązywania problemów w kontekście społecznym	

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant rozróżnia przepisy drogowe oraz zasady bezpiecznej jazdy.	kursant rozróżnia rodzaje znaków drogowych (ostrzegawcze, zakazu, informacyjne), definiuje zasady ruchu drogowego i stosuje je w praktyce, charakteryzuje zasady pierwszeństwa przejazdu w różnych sytuacjach na drodze	Test teoretyczny
Kursant obsługuje pojazdy zgodnie z zasadami techniki jazdy.	kursant obsługuje pojazd w różnych warunkach drogowych (miasto, autostrada, teren niezabudowany), montuje odpowiednie ustawienia fotela, lusterek i pasów bezpieczeństwa, dostosowując je do własnej postury, planuje trasę jazdy, uwzględniając ruch drogowy, warunki pogodowe i inne czynniki zewnętrzne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant charakteryzuje zasady udzielania pierwszej pomocy w razie wypadku drogowego.	kursant charakteryzuje podstawowe zasady udzielania pierwszej pomocy (np. resuscytacja krążeniowo-oddechowa), uzasadnia znaczenie znajomości zasad pierwszej pomocy w kontekście pracy kierowcy, ocenia sytuację w razie wypadku, decydując o sposobie udzielania pomocy poszkodowanym, organizuje interwencję w przypadku wypadku drogowego, wzywając odpowiednie służby.	Test teoretyczny
Kursant projektuje i planuje trasę podróży.	kursant projektuje trasę jazdy, uwzględniając najdogodniejsze i najbezpieczniejsze drogi, planuje czas przejazdu, uwzględniając natężenie ruchu i warunki pogodowe, organizuje odpoczynki i przerwy zgodnie z przepisami dotyczącymi czasu pracy kierowcy, monitoruje przebieg trasy i reaguje na zmieniające się warunki drogowe.	Test teoretyczny
Kursant nadzoruje stan techniczny pojazdu i organizuje jego konserwację.	Kursant nadzoruje regularne przeglądy techniczne pojazdu, kontroluje stan techniczny pojazdu, identyfikując ewentualne problemy (np. zużycie opon, stan hamulców), organizuje wymianę płynów eksploatacyjnych i innych podzespołów zgodnie z harmonogramem serwisowym, monitoruje zużycie paliwa i inne parametry pojazdu, dbając o jego sprawność.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia		
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	-Egzamin wew. po zakończ. szkolenia przeprowadza instruktor prowadzący (instr. nauki jazdy który jeździł z kursantem ponad 50% jazd) i składa się z części teoret. dot. kat.C i praktycznej dot. kat.C i kat.CE. - Egzamin w WORD składa się z części teoret. (kat.C i kwalifikacja) i prakt. (kat.C oraz CE)		
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie		
Nazwa Podmiotu certyfikującego	URZĄD MIASTA/ STAROSTA/PREZYDENT MIASTA		
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie		

Program

W przypadku kursu C+E program szkolenia nie przewiduje zajęć teoretycznych oraz egzaminu z teorii. Do uzyskania kategorii tej wymagane jest zaliczenie jedynie **egzaminu praktycznego**. Zapewniamy wszechstronny i zgodny z wymogami regulowanymi przez prawo **program szkoleniowy**, który obejmuje **25 godzin zajęć praktycznych** podczas których ćwiczona jest technika jazdy na placu manewrowym oraz umiejętności jazdy w ruchu drogowym po trasach egzaminacyjnych.

PROGRAM SZKOLENIA:

1.Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.

- Przygotowanie do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- Parkowanie skośne - Parkowanie prostopadłe
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu
- Sprzęganie i rozprzęganie pojazdu z naczepą
- Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania, włączania do ruchu
- Zajmowanie właściwej pozycji na drodze
- Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewanie się nimi przy użyciu dopuszczalnych środków
- Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych
- Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości

2.Zagrożenia związane z ruchem drogowym

- Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń
- Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne
- Jazda z prędkością nie utrudniającą ruch i dostosowaną do warunków ruchu drogowego
- Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego
- Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu

3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

5. Budowa i eksploatacja pojazdów ciężarowych

- Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno–obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy

6. Eco-driving oraz jazda defensywna

Jazda pojazdem ciężarowym zgodnie z koncepcją eco drivingu jako istotnym element w branży logistycznej i transportowej.

Zasady ekonomicznej i świadomej jazdy.

:

A. strategia prowadzenia pojazdów ciężarowych skoncentrowana na zwiększeniu efektywności paliwowej, minimalizacji emisji szkodliwych substancji oraz poprawie bezpieczeństwa drogowego.

B. zintegrowane podejście łączące technikę jazdy, zarządzanie pojazdem oraz świadomość ekologiczną, mające na celu optymalizację wykorzystania paliwa i zmniejszenie śladu węglowego związanego z transportem drogowym.

C. Eco driving samochodem ciężarowym - omówienie technicznych aspektów utrzymania pojazdu:

- prawidłowe utrzymanie silnika – regularne serwisowanie silnika, w tym kontrola poziomu oleju, sprawdzanie uszczelki i węży, a także wymiana oleju i filtrów w zalecanych odstępach czasu, jest kluczowe dla utrzymania wydajności silnika i zmniejszenia zużycia paliwa;
- ograniczenie ciężaru – zarządzanie masą ładunku ma kluczowe znaczenie. Przemysłane rozmieszczanie towaru i unikanie przeciążenia pojazdu mogą znacznie zmniejszyć zużycie paliwa. Należy także pamiętać o regularnym usuwaniu niepotrzebnych przedmiotów z kabiny i przestrzeni ładunkowej;
- wybór opon o niskim oporze toczenia – to skuteczny sposób na zmniejszenie zużycia paliwa. Takie opony zapewniają mniejszy opór podczas jazdy, co przekłada się na mniejsze zapotrzebowanie na paliwo;
- wykorzystanie tempomatu – zwłaszcza na autostradach i długich, równych odcinkach drogi, pomaga utrzymać stałą prędkość, co jest efektywniejsze niż częste zmiany prędkości;
- planowanie trasy – tak, aby unikać korków i częstych przystanków, jest kolejnym kluczowym elementem eco drivingu. Korzystanie z systemów nawigacji GPS z aktualnymi informacjami o ruchu drogowym może pomóc w wyborze najbardziej efektywnej trasy.

Zakres tematyczny kursu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i wymiar godzin:

Plan nauczania			
Temat zajęć edukacyjnych	Opis treści – kluczowe punkty szkolenia w zakresie poszczególnych zajęć edukacyjnych	Wymiar zajęć (w godzinach)	
		Ilość godzin teoretycznych	Ilość godzin praktycznych

1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.	1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. 1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom. 1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu. 1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych. 1.4(a) Umiejętność przewidywania i ocena zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się od nich.	48	10
2. Stosowanie przepisów.	2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad. 2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów.	25	-
3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.	3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy. 3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów. 3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym. 3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych. 3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych. 3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika. 3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku.	57	-
Razem		130	10

Kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej 140 godzin

Test kwalifikacyjny w WORD ok. 1h

Kurs nauki jazdy kat. C+E: 25 h

Egzamin praktyczny w WORD KAT.C+E ok.2 h

Suma godzin: 168 h

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi po dokonaniu zapisu na usługę i odbędzie się w okresie od 06.09. do 20.09.2025 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług (KIEROWCA.BIZ).

Egzamin jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie:

- od 19.09.2025 r. do 30.09.2025 r. w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej,
- od 30.09.2025 r. do 18.10.2025 r. w zakresie prawa jazdy kat. C+E.

Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 24

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 24 Część podstawowa	Janusz Tomczak	20-11-2025	15:00	22:00	07:00
2 z 24 Część podstawowa	Janusz Tomczak	21-11-2025	15:00	22:00	07:00
3 z 24 Część podstawowa	Radosław Bergandy	24-11-2025	15:00	22:00	07:00
4 z 24 Część podstawowa	Janusz Tomczak	25-11-2025	15:00	22:00	07:00
5 z 24 Część podstawowa	Janusz Tomczak	26-11-2025	15:00	22:00	07:00
6 z 24 Część podstawowa	Janusz Tomczak	27-11-2025	15:00	22:00	07:00
7 z 24 Część podstawowa	Radosław Bergandy	29-11-2025	15:00	22:00	07:00
8 z 24 Część podstawowa	Radosław Bergandy	01-12-2025	15:00	22:00	07:00
9 z 24 Część podstawowa	Janusz Tomczak	02-12-2025	15:00	22:00	07:00
10 z 24 Część podstawowa	Bogdan Bukowski	04-12-2025	15:00	22:00	07:00
11 z 24 Część podstawowa	Bogdan Bukowski	06-12-2025	15:00	22:00	07:00
12 z 24 Część podstawowa	Radosław Bergandy	08-12-2025	15:00	22:00	07:00
13 z 24 Część podstawowa	-	09-12-2025	15:00	22:00	07:00
14 z 24 Część specjalistyczna	Janusz Tomczak	11-12-2025	15:00	22:00	07:00
15 z 24 Część specjalistyczna	Janusz Tomczak	13-12-2025	15:00	22:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
16 z 24 Część specjalistyczna	Radosław Bergandy	15-12-2025	15:00	21:00	06:00
17 z 24 Część specjalistyczna	Janusz Tomczak	16-12-2025	15:00	22:00	07:00
18 z 24 Część podstawowa	-	20-12-2025	15:00	21:00	06:00
19 z 24 Część specjalistyczna	Janusz Tomczak	23-12-2025	15:00	21:00	06:00
20 z 24 Część specjalistyczna	Radosław Bergandy	27-12-2025	08:00	10:00	02:00
21 z 24 Część specjalistyczna	Janusz Tomczak	28-12-2025	06:00	10:00	04:00
22 z 24 Część specjalistyczna	Jarosław Grzelak	29-12-2025	16:00	20:00	04:00
23 z 24 Egzamin z kwalifikacji w WORD około 12.01.2026 -czas trwania 1godzina	-	12-01-2026	09:00	10:00	01:00
24 z 24 EGZAMIN PAŃSTWOWY PRAKTYCZNY KAT.C+E W WORD OK.09.02.2026 TRWA OK. 2GODZINY	-	09-02-2026	07:00	09:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 928,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 928,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto	47,19 PLN
Koszt osobogodziny netto	47,19 PLN
W tym koszt walidacji brutto	328,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	328,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

Jarosław Grzelak

Instruktor nauki jazdy posiadający uprawnienia Kat. B, C, D, BE, CE

Wykształcenie: Średnie

Czynny instruktor nauki jazdy kat. B, C, D, BE, CE od 2008 r.

Dodatkowo jest instruktorem techniki jazdy od 2019 r.

Posiada certyfikat uczestnictwa w konferencji dla Ośrodków Szkolenie Kierowców organizowanych przez firmę LIWONA



2 z 5

Bogdan Bukowski

Czynny instruktor nauki jazdy w zakresie kat. B1, B. Wykształcenie wyższe. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat, posiada kwalifikacje nabyte w okresie ostatnich 5 lat.



3 z 5

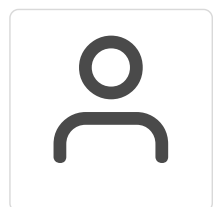
Radosław Bergandy

Instruktor nauki jazdy posiadający uprawnienia Kat. A, B, C, D, T, BE, CE, DE.

Wykształcenie wyższe - inżynier transportu.

Wieloletnie doświadczenie w zarządzaniu firmami transportowymi oraz w prowadzeniu szkoleń zawodowych w transporcie z zakresu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, certyfikatu kompetencji zawodowych przewoźnika, przewozu towarów niebezpiecznych ADR, doskonalenia techniki jazdy.

Wieloletnie doświadczenie w zarządzaniu firmami transportowymi oraz w prowadzeniu szkoleń zawodowych w transporcie.



4 z 5

Grzegorz Siwiński

Wykształcenie wyższe, wieloletnie doświadczenia jako instruktor nauki jazdy w zakresie kat. B, C, D, B+E, C+E, D+E, T. Czynny instruktor nauki jazdy.



5 z 5

Janusz Tomczak

Wykształcenie wyższe, instruktor nauki jazdy w zakresie kat. B, C, B+E, C+E,T
Czynny instruktor nauki jazdy

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Kurs prawa jazdy kat. CE zawiera wyłącznie część praktyczną szkolenia. W związku z tym uczestnik nie otrzymuje materiałów szkoleniowych.

W pierwszym dniu kursu kwalifikacji kursant otrzymuje Skrypt z materiałami z zakresu obejmującego tematykę kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie bloku programowego C, C+E, C1, C1+E oraz dostęp do platformy z materiałami do nauki.

W harmonogramie uwzględnione są zajęcia z kwalifikacji oraz jedno zajęcia w ramach kursu prawa jazdy kat. CE - indywidualny plan zajęć dostępny jest u Usługodawcy.

Warunki uczestnictwa

Wymagania:

- posiadanie prawa jazdy KAT. C
- Wykonanie badań lekarskich i psychologicznych
- Dostarczenie przez uczestnika szkolenia Profilu Kandydata na Kierowcę KAT. C+E oraz Profilu Kierowcy Zawodowego - przed zakończeniem rekrutacji
- Przebywanie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej co najmniej 185 dni w roku ze względu na więzi osobiste lub zawodowe, albo studiowanie od co najmniej sześciu miesięcy i przedstawić zaświadczenie potwierdzające ten fakt;
- W przypadku, gdy osoba szkolona nie jest obywatelem państwa członkowskiego UE, ma zamiar wykonywać przewozy na rzecz podmiotu mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Po zakończeniu szkolenia uczestnik projektu jest zobowiązany do:

- przystąpienia do egzaminów państwowych w WORD w wyznaczonym terminie- pierwszy egzamin w cenie
- wypełnienia ankiety.

Informacje dodatkowe

Uzyskane umiejętności i wiedza wpisuje się w zakres zielonych kwalifikacji (zielona gospodarka). Pojazdy ciężarowe wykorzystywane w transporcie spełniają najnowsze normy emisji spalin EURO6, co jest znacznie korzystniejsze dla środowiska naturalnego niż przewożenie towarów mniejszymi pojazdami, do których dopuszczalna jest norma EURO5. Pojazdy ciężarowe emitują mniej zanieczyszczeń do środowiska. Transport pojazdami ciężarowymi pow. 3,5 t z przyczepą pozwala na przewożenie większej ilości towaru w ramach jednego przewozu. Wiąże się to z mniejszą ilością wykonywanych przejazdów niż w przypadku transportu busami i samochodami dostawczymi.

Szkolenia zwolnione są z podatku VAT (art. 43 ust. 1 pkt 29 Ustawy z dnia 11 marca 2004 o podatku od towarów i usług).

NA CENĘ USŁUGI SKŁADA SIĘ:

- KOSZT KURSU KAT. C+E Z EGZAMINEM 4878 ZŁ (w tym pierwszy egzamin w WORD 288 zł)
- KOSZT KURSU kat. kwalifikacji z egzaminem 3050 zł (w tym pierwszy egzamin w WORD 50 zł)

Adres

ul. Truskawkowa 4
62-700 Cisew
woj. wielkopolskie

Plac manewrowy znajduje się pod adresem: Cisew 134a, 62-700 Turek

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Radosław Bergandy

E-mail biuro@kierowca.biz

Telefon (+48) 691 205 605