



KIEROWCA.BIZ

Radosław Bergandy

★★★★★ 4,8 / 5

152 oceny

Kwalifikacja wstępna przyspieszona na przewóz osób wraz z egzaminem państwowym wraz kursem prawa jazdy kategorii "D" dla osób posiadających kategorię "C" wraz z egzaminem w WORD.

Numer usługi 2025/09/06/31865/2989455

📍 Cisew / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 203 h

📅 23.10.2025 do 28.02.2026

10 095,00 PLN brutto

10 095,00 PLN netto

49,73 PLN brutto/h

49,73 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kursy specjalistyczne

Grupa docelowa usługi

Szkolenie jest skierowane do osób chcących wykonywać zawodowo transport drogowy osobowy. Szkolenie skierowane do osób mających ukończone 21 lat

Wymagania wstępne dla uczestników i słuchaczy kształcenia:

- Ukończone 21 lat;
- Posiadanie badań lekarskich i psychologicznych;
- Uzyskanie profilu kierowcy zawodowego (PKZ);
- Przebywanie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej co najmniej 185 dni w roku ze względu na więzi osobiste lub zawodowe, albo studiowanie od co najmniej sześciu miesięcy i przedstawić zaświadczenie potwierdzające ten fakt;
- W przypadku, gdy osoba szkolona nie jest obywatelem państwa członkowskiego UE, ma zamiar wykonywać przewozy na rzecz podmiotu mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Kursant ponosi we własnym zakresie opłaty za badania lekarskie i psychologiczne

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

22-10-2025

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

203

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest zdobycie uprawnień do pracy na stanowisku kierowcy zawodowego autobusu.

Wiedza: posiadanie wiedzy w zakresie przepisów ruchu drogowego i ustawy o transporcie drogowym. Celem kursu jest przygotowanie kursanta do zaliczenia egzaminów państwowych i zdobycia uprawnień kierowcy autobusu.

Umiejętności: umiejętność bezpiecznego i sprawnego prowadzenia autobusu.

Kompetencje społeczne: wyrobienie dojrzałości społecznej i umiejętności odnalezienia się w stresujących sytuacjach na drodze

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik po zakończonym szkoleniu będzie między innymi : - potrafił stosować się do ogólnych przepisów o ruchu pojazdów - potrafił stosować się do szczegółowych przepisów o ruchu pojazdów - potrafił bezpiecznie prowadzić pojazd z przestrzeganiem zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego - samodzielnie wykonuje manewry drogowe - stosuje się do przepisów w ruchu drogowym - potrafi sprawdzać stan techniczny samochodu w celu zapewnienia bezpieczeństwa sobie i innym użytkownikom dróg. - potrafi prowadzić pojazd z zachowaniem szczególnej ostrożności Uczestnik zostanie przygotowany do egzaminu w WORD. Uczestnik nabywa wiedzę i umiejętności z zakresu wyspecjalizowanych procesów logistycznych.	Egzamin państwowy w WORD.	Test teoretyczny Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	URZĄD MIASTA/ STAROSTA/PREZYDENT MIASTA
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Po z.	Temat	Liczba godzin	Rodzaj zajęć	
1.	1.1Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.	7	Teoria	
2.	1.1Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.	7	Teoria	
3.	1.1Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.	7	Teoria	
	1.2Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom			
4.	1.2Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom	7	Teoria	

5.	1.2Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom	7	Teoria	
	2.1 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad.			
6.	2.1 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad.	7	Teoria	
7	2.1 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad.	7	Teoria	
	3.1 Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy			
8.	3.1 Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	7	Teoria	
9.	3.1 Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	7	Teoria	
	3.2 Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów.			
	3.3 Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym.			
11.	3.3 Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym.	7	Teoria	
12.	3.4 Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych.	7	Teoria	
	3.5 Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych.			
13.	3.5 Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych.	7	Teoria	
14.	3.5 Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych.	6	Teoria	
	3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika.			

15.	1.5 Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.	6,5	Teoria	
	1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa.			
16.	1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa.	7	Teoria	
17.	1.6(a) Umiejętność przewidywania i ocena zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się od nich. W tym co najmniej tematy:	6,5	Teoria	
	1.7 Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymogami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu. 3			
	2.3. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów			
18.	2.3. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów	6	Teoria	
	3.8. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku			
19.	3.8. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku	3	Teoria	
20.	1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.	4	Teoria	
	1.7 Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymogami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.			
21.	1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.	4	Praktyka	

22.	1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.	4	Praktyka	
	1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa.			
	1.6(a) Umiejętność przewidywania i ocena zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się od nich. W tym co najmniej tematy:			
	1.7 Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymogami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.			
23.	1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych. 1	2 (1S)	Praktyka	
	1.7 Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymogami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.			

Kwalifikacja wstępna przyspieszona na przewóz osób trwa 140 godzin plus 1 godzina na egzamin w WORD.

Zajęcia teoretyczne z zakresu kat.D trwają 20 godzin zegarowych, następnie kursant przystępuje do części praktycznej.

Po ukończeniu części praktycznej kursant przystępuje do egzaminu teoretycznego trwającego 1 godzinę, po zdaniu egzaminu teoretycznego kursant przystępuje do egzaminu wewnętrznego praktycznego, który również trwa godzinę.

Kurs teoretyczny na kat.D obejmuje tematy zajęć edukacyjnych:

- Budowa, obsługa i eksploatacja autobusu
- Zasady poruszania się po drodze autobusem: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami
- Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy
- Ocena warunków na drodze - warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda autobusem w różnych warunkach
- Transport osób na trasach krajowych i międzynarodowych
- Manewrowanie autobusem w ruchu miejskim
- Szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące autobusów
- Planowanie trasy przejazdu
- Czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf
- Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa
- Ekonomia jazdy
- Błędy najczęściej popełniane przez kierowców autobusów

Zajęcia praktyczne trwają 40 godzin zegarowych, następnie kursant przystępuje do egzaminu praktycznego wewnętrznego trwającego 1 godzinę, po pozytywnym zdaniu egzaminu wewnętrznego zostaje zaktualizowany PKK, po ukończeniu kursu w ośrodku kursant przystępuje do egzaminów państwowych.

Godziny zajęć praktycznych są indywidualnie ustalone z kursantem.

Treści nauczania w zakresie poszczególnych zajęć:

- Jazda na placu manewrowym:

- ☒ Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu

odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

- ☒ Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

- ☒ Parkowanie skośne

- ☒ Parkowanie prostopadłe

- ☒ Parkowanie równoległe

- ☒ Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

- Jazda w ruchu drogowym:

- ☒ Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

- ☒ Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone

- ☒ Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

- ☒ Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

- ☒ Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

- ☒ Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

- ☒ Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

- ☒ Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

- ☒ Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

- ☒ Przejazd przez przejścia dla pieszych

- ☒ Przejazd przez tunel

- ☒ Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe

- ☒ Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego

- ☒ Wykonanie manewru wyprzedzania

- ☒ Wykonanie manewru omijania

- ☒ Wykonanie manewru wymijania

- ☒ Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

- ☒ Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

- ☒ Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

- ☒ Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

- ☒ Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

- ☒ Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

☒ Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

☒ Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem

Egzamin teoretyczny w WORD ok.1h

Egzamin praktyczny w WORD KAT. D .2h

Razem: 204 godziny zegarowe

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe KIEROWCA.BIZ.

Zajęcia praktyczne zostaną ustalone indywidualnie z uczestnikiem kursu, po dokonaniu zapisu na usługę.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 29

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 29 Część podstawowa	Radosław Bergandy	23-10-2025	14:00	21:00	07:00
2 z 29 Część podstawowa	Janusz Tomczak	24-10-2025	14:00	21:00	07:00
3 z 29 Część podstawowa	Bogdan Bukowski	25-10-2025	15:00	22:00	07:00
4 z 29 Część podstawowa	Bogdan Bukowski	26-10-2025	14:00	21:00	07:00
5 z 29 Część podstawowa	Janusz Tomczak	28-10-2025	14:00	21:00	07:00
6 z 29 Część podstawowa	Janusz Tomczak	31-10-2025	07:00	14:00	07:00
7 z 29 Część podstawowa	Janusz Tomczak	04-11-2025	15:00	22:00	07:00
8 z 29 Część podstawowa	Ryszard Woźniak	06-11-2025	15:00	22:00	07:00
9 z 29 Część podstawowa	Radosław Bergandy	07-11-2025	14:00	21:00	07:00
10 z 29 Część podstawowa	Janusz Tomczak	12-11-2025	15:00	22:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
11 z 29 Część podstawowa	Bogdan Bukowski	13-11-2025	15:00	22:00	07:00
12 z 29 Część podstawowa	Radosław Bergandy	15-11-2025	15:00	22:00	07:00
13 z 29 Część podstawowa	Janusz Tomczak	17-11-2025	15:00	22:00	07:00
14 z 29 Część podstawowa	Radosław Bergandy	18-11-2025	14:30	21:00	06:30
15 z 29 Część specjalistyczna	Radosław Bergandy	19-11-2025	07:00	13:00	06:00
16 z 29 Część specjalistyczna	Janusz Tomczak	20-11-2025	07:00	13:30	06:30
17 z 29 Część specjalistyczna	Janusz Tomczak	21-11-2025	07:00	14:00	07:00
18 z 29 Część specjalistyczna	Janusz Tomczak	22-11-2025	13:00	19:00	06:00
19 z 29 Część specjalistyczna	Janusz Tomczak	23-11-2025	12:00	15:00	03:00
20 z 29 Część specjalistyczna	Janusz Tomczak	24-11-2025	12:00	16:00	04:00
21 z 29 Zajęcia praktyczne	Janusz Tomczak	25-11-2025	12:00	16:00	04:00
22 z 29 Zajęcia praktyczne	Radosław Bergandy	26-11-2025	15:00	19:00	04:00
23 z 29 Zajęcia praktyczne	Radosław Bergandy	27-11-2025	10:00	12:00	02:00
24 z 29 Egzamin z kwalifikacji w WORD około 12.12.2025 - czas trwania 1 godzina	-	12-12-2025	08:00	09:00	01:00
25 z 29 Zajęcia teoretyczne	Radosław Bergandy	13-12-2025	14:00	21:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
26 z 29 Zajęcia teoretyczne	Radosław Bergandy	14-12-2025	14:00	21:00	07:00
27 z 29 Zajęcia teoretyczne	Radosław Bergandy	15-12-2025	14:00	20:00	06:00
28 z 29 EGZAMIN PAŃSTWOWY TEORETYCZNY KAT. D W WORD OK. 20.12.2025 TRWA OK. 1 GODZINY	-	20-12-2025	09:00	10:00	01:00
29 z 29 EGZAMIN PAŃSTWOWY PRAKTYCZNY KAT. D W WORD OK. 20.01.2026 TRWA OK. 1 GODZINY	-	20-01-2026	09:00	10:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	10 095,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	10 095,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	49,73 PLN
Koszt osobogodziny netto	49,73 PLN
W tym koszt walidacji brutto	395,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	395,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6

- 

1 z 6

Ryszard Woźniak

Czynny instruktor i wykładowca z wieloletnim doświadczeniem w zakresie kat. B, C, D, B+E, C+E, D+E. Posiada wykształcenie średnie.
- 

2 z 6

Grzegorz Siwiński

Wykształcenie wyższe, wieloletnie doświadczenia jako instruktor nauki jazdy w zakresie kat. B, C, D, B+E, C+E, D+E, T. Czynny instruktor nauki jazdy.
- 

3 z 6

Radosław Bergandy

Wieloletnie doświadczenie w zarządzaniu firmami transportowymi oraz w prowadzeniu szkoleń zawodowych w transporcie z zakresu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, certyfikatu kompetencji zawodowych przewoźnika, przewozu towarów niebezpiecznych ADR, doskonalenia techniki jazdy. Wykształcenie wyższe - inżynier transportu. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat, posiada kwalifikacje nabyte w okresie ostatnich 5 lat.
- 

4 z 6

Jarosław Grzelak

Czynny instruktor nauki jazdy, posiada uprawnienia Kat. B, C, D, BE, CE. Wykształcenie średnie. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat, posiada kwalifikacje nabyte w okresie ostatnich 5 lat.
- 

5 z 6

Janusz Tomczak

Wykształcenie wyższe, instruktor nauki jazdy w zakresie kat. B, C, B+E, C+E, T. Czynny instruktor nauki jazdy. Posiada oświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat, posiada kwalifikację nabytą w okresie ostatnich 5 lat.
- 

6 z 6

Bogdan Bukowski

Czynny instruktor nauki jazdy w zakresie kat. B1, B. Wykształcenie wyższe. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat, posiada kwalifikacje nabyte w okresie ostatnich 5 lat.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Książka z płytą CD i dostępem do egzaminów

Warunki uczestnictwa

Wymagania wstępne dla uczestników kształcenia:

- Ukończone 21 lat;
- Posiadanie badań lekarskich i psychologicznych;
- Uzyskanie profilu kierowcy zawodowego (PKZ);
- Przebywanie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej co najmniej 185 dni w roku ze względu na więzi osobiste lub zawodowe, albo studiowanie od co najmniej sześciu miesięcy i przedstawić zaświadczenie potwierdzające ten fakt;
- W przypadku, gdy osoba szkolona nie jest obywatelem państwa członkowskiego UE, ma zamiar wykonywać przewozy na rzecz podmiotu mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Kursant ponosi we własnym zakresie opłaty za badania lekarskie i psychologiczne

Informacje dodatkowe

CAŁKOWITY KOSZT KURSU -10095zł

Na cenę usługi składa się:

- 1) koszt kursu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie bloku programowego C, C+E, C1, C1+E **3200 zł** (140 godz.)
- 2) koszt egzaminu teoretycznego w WORD - test z kwalifikacji **50 zł** (1godz)
- 3) Koszt kat.D 20godz. teorii plus 40godz. praktyki- 6500zł
- 4) Egzamin teoretyczny i praktyczny 2godz.- 345zł

Szkolenia zwolnione są z podatku VAT.

Sprzedaż zwolniona z podatku na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 Ustawy z dnia 11 marca 2004 o podatku od towarów i usług.

Adres

ul. Truskawkowa 4
62-700 Cisew
woj. wielkopolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Radosław Bergandy

E-mail radoslawbergandy@gmail.com

Telefon (+48) 691 205 605