



Ośrodek Szkolenia
Kierowców "ALFA"
Tomasz Wysocki

★★★★★ 4,6 / 5
153 oceny

Kurs Kwalifikacji Wstępnej kat. C1, C1+E,C,C+E oraz Kurs Prawa Jazdy kat. C, C+E wraz z pierwszymi egzaminami państwowymi oraz opłatą za wydanie prawa jazdy.

Numer usługi 2025/09/05/20366/2986841

📍 Białystok / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 325 h

📅 06.10.2025 do 13.02.2026

14 682,00 PLN brutto

14 682,00 PLN netto

45,18 PLN brutto/h

45,18 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Osoby, które ukończyły 18 lat i chcą zostać kierowcą zawodowym. Kandydat zapisując się na usługę musi posiadać: • prawo jazdy kat. B, • braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem kategorii C,CE oraz do pracy na stanowisku kierowcy (badania nie są zawarte w usłudze) • brak przeciwwskazań lekarskich do kierowania pojazdami kategorii C,CE oraz do pracy na stanowisku kierowcy (badania nie są zawarte w usłudze), • profil kierowcy zawodowego oraz profil kandydata na kierowcę kat. C, C+E pobrane z wydziału komunikacji zgodnego z miejscem zameldowania kursanta.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	01-10-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	325
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie uczestnika do kierowania pojazdem ciężarowym z przyczepą w transporcie drogowym rzeczy w sposób niezagrożący bezpieczeństwu ruchu drogowego i przygotowanie do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w zakresie prawa jazdy kat. C i C+E oraz w zakresie kwalifikacji wstępnej kat. C1,C1+E,C,C+E i nabycie uprawnień kierowcy zawodowego w transporcie krajowym i międzynarodowym.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Efekty z zakresu wiedzy: Posługuje się i wykorzystuje w praktyce wiedzę dotyczącą przepisów ruchu drogowego. Efekty z zakresu umiejętności: Kieruje pojazdem zgodnie z ogólnymi przepisami i zasadami ruchu drogowego w sposób niezagrożący bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego. Efekty z zakresu kompetencji społecznych: komunikuje się interpersonalnie, radzi sobie ze stresem, przystosowuje się do zmiennych warunków, rozwiązuje problemy, przestrzega zasad i przepisów, zachowuje koncentrację i skupienie.	Z zakresu wiedzy: charakteryzuje i rozróżnia pojęcia związane z ruchem drogowym; charakteryzuje i omawia zasady obsługi technicznej pojazdu. Z zakresu umiejętności: definiuje budowę pojazdu, monitoruje stan techniczny pojazdu oraz jego elementów; wykonuje podstawową obsługę pojazdu, kontroluje jego stan; wykonuje podstawowe manewry pojazdem; wskazuje okoliczności stosowania zasady szczególnej ostrożności i ograniczonego zaufania; interpretuje znaki i sygnały drogowe; ocenia sytuację na drodze i stosuje właściwe postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego z zachowaniem kultury osobistej. Z zakresu kompetencji społecznych: efektywnie komunikuje się z innymi uczestnikami ruchu drogowego, opanowuje emocje i podejmuje racjonalne decyzje w trudnych sytuacjach, sprawnie dostosowuje się do zmiennych warunków (pogodowych, natężenia ruchu, zachowania innych uczestników), analizuje sytuację na drodze i podejmuje odpowiednie decyzje unikając zagrożeń, rozwija umiejętność działania zgodnie z ustalonymi normami, w sytuacjach awaryjnych zachowuje silną koncentrację będącą cenną umiejętnością w różnych dziedzinach życia.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą dotyczącą przepisów transportu drogowego	Charakteryzuje i rozróżnia pojęcia związane z transportem drogowym. Charakteryzuje przepisy szczegółowe z transportu drogowego. Rozróżnia i definiuje znaki i sygnały drogowe. Prawidłowo interpretuje przepisy regulujące krajowy i międzynarodowy przewóz towarów Charakteryzuje ogólne warunki i zasady używania pojazdu. Charakteryzuje i omawia zasady obsługi technicznej pojazdu. Zna i prawidłowo zastosowuje zasady prawidłowego mocowania ładunków. Prawidłowo interpretuje przepisy dotyczące czasu pracy kierowcy	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego na podstawie Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Tak
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta powiatu/Prezydent miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 15.12.2025 do 13.02.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Egzamin jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 16.02.2026 do 27.02.2026 Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.

Zgodnie z § 10. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców godzina zajęć w zakresie części praktycznej szkolenia na prawo jazdy kat. C, C+E równa się 60 minutom.

Godzina zajęć z Kurs Kwalifikacji Wstępnej kat. C1,C1+E,C,C+E równa się 60 minutom z zastrzeżeniem § 10 ust. 4 ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy: "W przypadku prowadzenia zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych przy wykorzystaniu urządzenia, o którym mowa w art. 39g ust. 11 pkt 2 ustawy, uznaje się za równoważne 1 godzinie jazdy przy wykorzystaniu tego urządzenia 2 godziny jazdy w warunkach specjalnych bez wykorzystania tego urządzenia."

Sposób weryfikowania obecności: potwierdzana w karcie przeprowadzonych zajęć (kurs prawa jazdy) lub w książce przeprowadzonych zajęć (kurs kwalifikacji) każdorazowo w momencie rozpoczynania i po zakończeniu zajęć poprzez wpisanie godziny zakończenia szkolenia i złożenie podpisu przez osobę prowadzącą zajęcia i osobę szkoloną.

Walidację przeprowadza WORD na podstawie Ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami oraz na podstawie Ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

KWALIFIKACJA WSTĘPNA KAT. C1,C1+E,C,C+E

Część Podstawowa:

Blok 1.1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania.- charakterystyka momentu obrotowego, charakterystyka mocy, charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik, optymalny zakres użytkowy obrotomierza, optymalny zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów.

Blok 1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom. - szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące, granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy, mieszane stosowanie układu hamulcowego i zwalniacza, najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, wykorzystanie nośności pojazdu, zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach, postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu.

Blok 2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad. - maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym, stosowanie rozporządzeń: Rady (EWG) nr 3821/85 i Parlamentu Europejskiego i Rady (we) nr 561/2006; kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące, prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego.

Blok 3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.- rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, statystyka wypadków drogowych, udział samochodów ciężarowych w wypadkach drogowych, statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych, straty materialne i finansowe.

Blok 3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów.- problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, środki zapobiegawcze, metody i cele działań przestępczych, przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie.

Blok 3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym.- zasady ergonomii, zachowania i postawy stanowiące zagrożenie, kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe, ochrona osobista.

Blok 3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych.- zasady zdrowego, regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie, objawy przyczyny, skutki zmęczenia i stresu, zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku.

Blok 3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych.- ocena sytuacji krytycznej, unikanie komplikacji w razie wypadku, wzywanie pomocy, pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy, postępowanie w razie pożaru, ewakuacja osób z samochodu ciężarowego, zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów, reakcja na akty agresji.

Blok 3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika.-znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika, rola kierowcy, kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy, utrzymanie pojazdu, organizacja pracy, handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy.

Część Specjalistyczna:

Blok 1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.-

siły działające na pojazd podczas jazdy, zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni, obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołu pojazdów, obliczenie objętości użytkowej, rozłożenie ładunku, skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś, stabilność pojazdu i środek ciężkości, rodzaje opakowań i palet, podstawowe kategorie towarów, które wymagają zabezpieczenia ładunku, techniki mocowania, również za pomocą lin i łańcuchów, zastosowanie taśm mocujących, sprawdzenie urządzeń mocujących, zastosowanie urządzeń transportu wewnętrznego, zakładanie planeki i jej zdejmowanie.

Blok 1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.- jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego

i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa, jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa, jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu, jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie, kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym, nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu, nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie albo osobno, nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach, nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem, ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy ze wzniesienia, poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie, próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, nauka oszczędnego stylu jazdy.

Blok 2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów.- warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych, umowy i konwencje wielostronne, dwustronne umowy międzynarodowe, rozporządzenia techniczne, stosunki umowne w transporcie drogowym, odpowiedzialność wykonującego przewóz drogowy za dostawy oraz zwolnienia z tej odpowiedzialności, dokumenty wysyłkowe; prawidłowe wykorzystywanie i wypełnienie dokumentów, dokumentacja specjalna dołączona do towarów.

Blok 3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku. - transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu, (konkurencja, spedycja), działalność w zakresie przewozu drogowego rzeczy, organizacja i formy prowadzenia działalności, specjalizacje w zakresie transportu, transport kombinowany.

KURS PRAWA JAZDY KAT. C I KAT. C+E (kurs łączony):

1. Plac Manewrowy: przygotowanie się do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy; ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu; parkowanie skośne; parkowanie prostopadłe; parkowanie równoległe; sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku; sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym; ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

2. Ruch drogowy: Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego; jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości; jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; przejazd przez skrzyżowanie równorzędne; przejazd przez skrzyżowanie oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu; przejazd przez skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną; przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy; przejazd przez skrzyżowanie dwupoziomowe; przejazd przez przejścia dla pieszych; przejazd przez tunel; przejazd przez torowisko i kolejowe; przejazd obok przystanku autobusowego; wykonanie manewru wyprzedzania; wykonanie manewru omijania; wykonanie manewru wymijania; wykonanie manewru zmiany pasa ruchu; wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo; wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo; wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu; hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu; hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych; zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy; korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Walidacja	-	02-12-2025	10:00	11:00	01:00
2 z 2 Walidacja	-	02-02-2026	12:00	14:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	14 682,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	14 682,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	45,18 PLN
Koszt osobogodziny netto	45,18 PLN
W tym koszt walidacji brutto	682,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	682,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Prowadzący

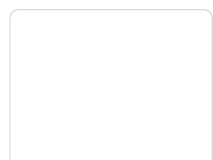
Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Andrzej Zawadzki

Od ponad 10 lat instruktor nauki jazdy kat. B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, T. Coroczny uczestnik warsztatów doskonalenia zawodowego organizowanych według programu określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 32 ust. 3 pkt. 2 lit. C Ustawy z dn. 05.01.2011 o Kierujących pojazdami (Dz.U.2024.1210t.j.). Czynny instruktor nauki jazdy kategorii C,C+E od ponad 5 lat.



2 z 4

Piotr Wysocki



Instruktor prawa jazdy kat A,B,C,D,E, instruktor techniki jazdy A,B,C,CE. Coroczny uczestnik warsztatów doskonalenia zawodowego organizowanych według programu określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 32 ust. 3 pkt. 2 lit. C Ustawy z dn. 05.01.2011 o Kierujących pojazdami (Dz.U.2024.1210t.j.). Czynny instruktor nauki jazdy kategorii C,C+E od ponad 5 lat.



3 z 4

Urszula Wysocka-Kazberuk

Posiada uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców prawa jazdy kat. B,B1. Posiada uprawnienia trenera wykładowcy na kursach kwalifikacji wstępnej i okresowej dla kierowców wykonujących przewóz drogowy. Doradca DGSA

Instruktor nauki jazdy od 8lat, Trener -wykładowca od 10lat
wyższe

Instruktor nauki jazdy od 8lat, Trener -wykładowca od 10lat.

Coroczny uczestnik warsztatów doskonalenia zawodowego organizowanych według programu określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 32 ust. 3 pkt. 2 lit. C Ustawy z dn. 05.01.2011 o Kierujących pojazdami (Dz.U.2024.1210t.j.)



4 z 4

Tomasz Wysocki

Posiada uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców prawa jazdy kat. A,B,C,D,T,B+E,C+E. Posiada uprawnienia instruktora techniki jazdy kat. B,C,D,C+E. Posiada uprawnienia trenera wykładowcy na kursach kwalifikacji wstępnej i okresowej dla kierowców wykonujących przewóz drogowy. Posiada zaświadczenie Urzędu Dozoru Technicznego Akademii UDT z zakresu: Bezpieczna wymiana butli, obsługa wózków jezdniowych, obsługa wózków jezdniowych podnośników, obsługa wózków jezdniowych unoszących, obsługa wózków jezdniowych naładownych. Posiada zaświadczenie Urzędu Dozoru Technicznego Centrum Szkolenia o ukończeniu szkolenia w zakresie: Wózki jezdniowe podnośnikowe-przepisy prawne, bezpieczna eksploatacja, kryteria zużycia niektórych elementów. Certyfikat Stowarzyszenie E-Kierowca PL - szkolenie dotyczące: Zmiany w Ustawie o Transporcie Drogowym, czas pracy kierowcy, główne aspekty bezpieczeństwa w transporcie drogowym.

Od 1994 r. czynny instruktor oraz właściciel Ośrodka Szkolenia Kierowców. Coroczny uczestnik warsztatów doskonalenia zawodowego organizowanych według programu określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 32 ust. 3 pkt. 2 lit. C Ustawy z dn. 05.01.2011 o Kierujących pojazdami (Dz.U.2024.1210t.j.). Czynny instruktor nauki jazdy kategorii C,C+E od ponad 5 lat.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

-pytanie testowe kat. C

-pytania testowe z zakresu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej

-książka kat. C, C+E, E-kierowca

Warunki uczestnictwa

Kandydat zapisując się na usługę musi przebywać min 185 dni na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

Kandydat zapisując się na usługę nie może mieć:

- stwierdzonej aktywnej formy uzależnienia od alkoholu lub podobnie działającego środka,
- orzeczonego prawomocnym wyrokiem sądu zakazu prowadzenia pojazdów mechanicznych,

- zatrzymanego lub utraconego prawa jazdy.

Informacje dodatkowe

W ramach kursu kursant otrzymuje:

książkę kat. C,C+E , (e-kierowca)

testy kat. C,

testy z zakresu kwalifikacji wstępnej,

Usługa zwiera opłaty za pierwsze egzaminy państwowe oraz opłatę za wydanie prawa jazdy.

Usługa nie zawiera badań psychologiczne i lekarskich.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 15.12.2025 do 13.02.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Egzamin jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 16.02.2026 do 27.02.2026 Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Wszystkie pojazdy w naszym ośrodku spełniają wymagania do nauki jazdy. Podczas kursu prawa jazdy kat. C, C+E wykorzystywane są: MAN TGM i/lub MAN TGL i/lub VOLVO oraz przyczepa PLANDEX.

Po zakończeniu kursu i zdaniu egzaminów państwowych uczestnik otrzymuje prawo jazdy kat. C, C+E z kodem 95.

Adres

ul. M. Curie-Skłodowskiej 3/02

15-094 Białystok

woj. podlaskie

Zajęcia praktyczne: plac manewrowy przy ul. Zalesie (45a), drogi miasta Białegostoku.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- nowoczesny plac manewrowy nowoczesny system szkolenia kierowców zawodowych

Kontakt



Urszula Wysocka-Kazberuk

E-mail urszulakazberuk.oskalfa@gmail.com

Telefon (+48) 856 747 211