



OŚRODEK
SZKOLENIA
ZAWODOWEGO
KIEROWCÓW
"TEACHER"Magdale
na Żołędziewska

Brak ocen dla tego dostawcy

Kwalifikacja wstępna przyspieszona do bloku programowego C1,C1+E,C,C+E wraz z egzaminem państwowym

Numer usługi 2025/09/03/182974/2982596

3 525,00 PLN brutto
3 525,00 PLN netto
25,00 PLN brutto/h
25,00 PLN netto/h

📍 Malbork / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 141 h
📅 03.11.2025 do 18.12.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Wymaganiami wstępnymi do przystąpienia do kwalifikacji wstępnej przyspieszonej są: - prawo jazdy kat. B, - minimalny wiek 21 lat (można przystąpić do kursu 3 miesiące przed ukończeniem 21 roku życia), - aktualne orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy - aktualne orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy - przebywanie na terytorium RP 185 dni w roku. - Profil kandydata na kierowcę (PKZ).
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	2
Data zakończenia rekrutacji	02-11-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	141
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.)

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie osoby szkolonej do zdania egzaminu teoretycznego i uzyskania Świadectwa Kwalifikacji Zawodowej- uprawnień kierowcy zawodowego do bloku programowego C1,C1+E,C,C+E w zakresie przewozu rzeczy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu po jego zakończeniu ma wiedzę oraz umiejętności w zakresie racjonalnej i bezpiecznej jazdy, z uwzględnieniem aktualnych przepisów dla pojazdów kategorii C1, C1+E, C, C+E. Znana mu będzie również znajomość obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska, umożliwiającą optymalizację i poprawę warunków w środowisku pracy. Zdobyta przez uczestnika wiedza pozwoli mu również na wykorzystanie jej w warunkach ćwiczeń praktycznych . Efektem usługi będzie również przygotowanie uczestnika do zdania egzaminu przed komisją z WORD	Egzamin państwowy teoretyczny przeprowadzony jest w WORD przez wyznaczonego egzaminatora Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu drogowego.	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Program

Kurs „Kwalifikacja wstępna przyspieszona do bloku programowego C1,C1+E,C,C+E” r obejmuje łącznie 140 godzin:

a) 97 godzin zajęć teoretycznych – część podstawowa, specjalistyczne oprogramowanie wspomagające proces kształcenia, wykorzystaniem technik komputerowych i internetu w sali ośrodka szkolenia.

b) 33 godziny zajęć – część specjalistyczna, zajęcia teoretyczne przy użyciu specjalistycznego oprogramowania w sali ośrodka szkolenia.

c) 8 godz. zajęć praktycznych w ruchu drogowym, 2 godz. zajęć praktycznych w warunkach specjalnych – płyta poślizgowa.

Część podstawowa w zakresie bloku programowego C1, C1+E, C, C+E obejmuje:

Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa

1.1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania

1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom

2. Stosowanie przepisów

2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad

3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska

3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy

3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów:

3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym:

3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych

3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych

3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika

Część specjalistyczna w zakresie bloku programowego C1, C1+E, C, C+E:

1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa

1.3. Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu:

1.3.1. siły działające na pojazd podczas jazdy,

1.3.2. zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni,

1.3.3. obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołu pojazdów,

1.3.4. obliczenie objętości użytkowej,

1.3.5. rozłożenie ładunku,

1.3.6. skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś,

1.3.7. stabilność pojazdu i środek ciężkości,

1.3.8. rodzaje opakowań i palet,

1.3.9. podstawowe kategorie towarów, które wymagają zabezpieczenia ładunku,

1.3.10. techniki mocowania, również za pomocą lin i łańcuchów,

1.3.11. zastosowanie taśm mocujących,

- 1.3.12. sprawdzenie urządzeń mocujących,
- 1.3.13. zastosowanie urządzeń transportu wewnętrznego (w szczególności wózki widłowe),
- 1.3.14. zakładanie plandeki i jej zdejmowanie.
- 1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych:
 - 1.4.1. jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa,
 - 1.4.2. jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa,
 - 1.4.3. jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa,
 - 1.4.4. jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu,
 - 1.4.5. jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie,
 - 1.4.6. kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego),
 - 1.4.7. nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu,
 - 1.4.8. nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie albo osobno,
 - 1.4.9. nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach,
 - 1.4.10. nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku,
 - 1.4.11. ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie,
 - 1.4.12. próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu,
 - 1.4.13. nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy.

2. Stosowanie przepisów

2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów:

- 2.2.1. warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych,
- 2.2.2. umowy i konwencje wielostronne,
- 2.2.3. dwustronne umowy międzynarodowe,
- 2.2.4. rozporządzenia techniczne,
- 2.2.5. stosunki umowne w transporcie drogowym; przepisy międzynarodowe i krajowe,
- 2.2.6. odpowiedzialność wykonującego przewóz drogowy za dostawy oraz zwolnienia z tej odpowiedzialności,
- 2.2.7. dokumenty wysyłkowe; prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów,
- 2.2.8. dokumentacja specjalna dołączana do towarów.

3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska

3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku:

- 3.7.1. transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu (konkurencja, spedycja),
- 3.7.2. działalność w zakresie przewozu drogowego rzeczy (transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne),
- 3.7.3. organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy,

- 3.7.4. specjalizacje w zakresie transportu (w szczególności przewóz materiałów niebezpiecznych, przewóz artykułów szybko psujących się),
- 3.7.5. transport kombinowany.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 26

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 26 Zajęcia teoretyczne	MARIA PEPLIŃSKA	03-11-2025	10:00	17:00	07:00
2 z 26 Zajęcia teoretyczne	MARIA PEPLIŃSKA	04-11-2025	10:00	17:00	07:00
3 z 26 Zajęcia teoretyczne	MARIA PEPLIŃSKA	05-11-2025	10:00	17:00	07:00
4 z 26 Zajęcia teoretyczne	MARIA PEPLIŃSKA	06-11-2025	10:00	17:00	07:00
5 z 26 Zajęcia teoretyczne	MARIA PEPLIŃSKA	07-11-2025	10:00	17:00	07:00
6 z 26 Zajęcia teoretyczne	MAGDALENA ŻOŁĘDZIEWSKA	08-11-2025	10:00	17:00	07:00
7 z 26 Zajęcia teoretyczne	MARIA PEPLIŃSKA	10-11-2025	10:00	17:00	07:00
8 z 26 Zajęcia teoretyczne	MARIA PEPLIŃSKA	13-11-2025	10:00	17:00	07:00
9 z 26 Zajęcia teoretyczne	MARIA PEPLIŃSKA	14-11-2025	10:00	17:00	07:00
10 z 26 Zajęcia teoretyczne	MAGDALENA ŻOŁĘDZIEWSKA	15-11-2025	10:00	15:00	05:00
11 z 26 Zajęcia teoretyczne	MARIA PEPLIŃSKA	17-11-2025	10:00	16:00	06:00
12 z 26 Zajęcia teoretyczne	MARIA PEPLIŃSKA	18-11-2025	10:00	17:00	07:00
13 z 26 Zajęcia teoretyczne	MARIA PEPLIŃSKA	19-11-2025	10:00	16:00	06:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
14 z 26 Zajęcia teoretyczne	MARIA PEPLIŃSKA	20-11-2025	12:00	16:00	04:00
15 z 26 Zajęcia teoretyczne	MAGDALENA ŻOŁĘDZIEWSKA	21-11-2025	15:00	19:00	04:00
16 z 26 Zajęcia teoretyczne	MAGDALENA ŻOŁĘDZIEWSKA	22-11-2025	10:00	16:00	06:00
17 z 26 Zajęcia teoretyczne	MARIA PEPLIŃSKA	24-11-2025	12:00	19:00	07:00
18 z 26 Zajęcia teoretyczne	MARIA PEPLIŃSKA	25-11-2025	10:00	15:00	05:00
19 z 26 Zajęcia teoretyczne	MARIA PEPLIŃSKA	26-11-2025	10:00	16:00	06:00
20 z 26 Zajęcia teoretyczne	MARIA PEPLIŃSKA	27-11-2025	13:00	16:00	03:00
21 z 26 Zajęcia teoretyczne	MAGDALENA ŻOŁĘDZIEWSKA	28-11-2025	15:00	19:00	04:00
22 z 26 Zajęcia teoretyczne	MAGDALENA ŻOŁĘDZIEWSKA	29-11-2025	10:00	17:00	07:00
23 z 26 Zajęcia teoretyczne	MARIA PEPLIŃSKA	01-12-2025	15:00	17:00	02:00
24 z 26 Zajęcia teoretyczne	MARIA PEPLIŃSKA	02-12-2025	13:00	16:00	03:00
25 z 26 Zajęcia teoretyczne	MARIA PEPLIŃSKA	03-12-2025	15:00	17:00	02:00
26 z 26 Egzamin państwowy	-	18-12-2025	10:00	11:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 525,00 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 525,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	25,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	25,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3

- 

1 z 3

MARIA PEPLIŃSKA

Trener - wykładowca z wieloletnim doświadczeniem zawodowym. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR
- 

2 z 3

MAGDALENA ŻOŁĘDZIEWSKA

Trener - wykładowca, posiadający Certyfikat kompetencji zawodowych w drogowym transporcie rzeczy. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR
- 

3 z 3

SZYMON ŻOŁĘDZIEWSKI

Instruktor techniki jazdy z wieloletnim doświadczeniem zawodowym. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podstawa zwolnienia z VAT : art. 43 ust. 1 pkt 29 ustawy o VAT.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi

Warunki uczestnictwa

Uczestnik przed rozpoczęciem kursu kwalifikacji wykonuje badania lekarskie i psychologiczne - po czym składa orzeczenia do odpowiedniego organu wydającego do Wydziału Komunikacji i otrzymuje PKZ Profil Kierowcy Zawodowego do kwalifikacji. Po dostarczeniu profilu PKZ do Ośrodka Szkolenia Kierowców rozpoczyna się proces szkolenia - zajęcia teoretyczne i praktyczne w terminach realizacji karty usługi.

Warunkiem obligatoryjnym szkolenia jest uczestnictwo kandydata w zajęciach w min 80%.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie trwania usługi do czasu jej zakończenia, tj. do dnia 18.12.2025 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługępostronie Dostawcy Usług.

Egzamin państwowy jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie trwania usługi do czasu jej zakończenia, tj. do dnia 18.12.2025 r. Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Adres

ul. Józefa Wybickiego 3

82-200 Malbork

woj. pomorskie

Zajęcia teoretyczne odbywają się w siedzibie Ośrodka, zajęcia praktyczne na własnym placu manewrowym, w ruchu publicznym oraz na płycie poślizgowej w warunkach specjalnych.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



MARIA PEPLIŃSKA

E-mail oszk.teacher@wp.pl

Telefon (+48) 503 191 357