



KIEROWCA.BIZ
Radosław Bergandy

★★★★★ 4,8 / 5
166 ocen

Kurs prawa jazdy kategorii "D" dla osób posiadających kategorię "C" wraz z egzaminem w WORD oraz kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej uzupełniającej w zakresie prawa jazdy kat. D wraz z testem kwalifikacyjnym w WORD

Numer usługi 2025/09/03/31865/2982095

📍 Cisew / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 99 h

📅 17.10.2025 do 30.12.2025

8 050,00 PLN brutto

8 050,00 PLN netto

81,31 PLN brutto/h

81,31 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D

Grupa docelowa usługi

Grupę docelową stanowią osoby chcące podnieść swoje kwalifikacje i zdobyć uprawnienia umożliwiające podjęcie pracy w zawodzie kierowcy autobusu

Wymagania wstępne dla uczestników kursu prawa jazdy kat. D:

- posiadanie prawa jazdy KAT. B osiągnięcie wymaganego wieku: 23 lat i 9 miesięcy lub 20 lat i 9 miesięcy z kursem kwalifikacji wstępnej 280 h
- posiadanie prawa jazdy kat. C
- orzeczenie lekarskie i psycholog. o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami
- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dla KAT.D

Wymagania wstępne dla uczestników szkolenia Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona kat. D:

- Ukończone 23 lata;
- Ukończenie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej z bloku programowego C, C+E, C1, C1+E oraz pozytywny wynik testu kwalifikacyjnego we wskazanym zakresie;
- Posiadanie badań lekarskich i psychologicznych;
- Uzyskanie profilu kierowcy zawodowego (PKZ);
- Przebywanie na terytorium RP co najmniej 185 dni w roku ze względu na więzi osobiste lub zawodowe.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji	16-10-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	99
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Znak Jakości TGLS Quality Alliance

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest zdobycie uprawnień do pracy jako kierowca autobusu. Celem kursu jest przygotowanie kursanta do zdania egzaminów państwowych i zdobycia uprawnień do kierowania pojazdem kat. D oraz zdobycia umiejętności bezpiecznego i sprawnego prowadzenia pojazdu.

Usługa umożliwia nabycie wiedzy i kompetencji z zakresu obsługi pojazdów publicznej komunikacji zbiorowej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje zasady ruchu drogowego.	Omawia zasady i przepisy panujące w ruchu drogowym.	Test teoretyczny
	Definiuje główne pojęcia związane z przepisami ruchu drogowego.	Test teoretyczny
Omawia i stosuje przepisy ruchu drogowego w trakcie jazdy.	Ocenia sytuację na drodze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Określa priorytety podczas jazdy w autobusie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Obsługuje prawidłowo autobus.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Zdobycie wiedzy z zakresu przepisów ruchu drogowego, zasad przewozu osób oraz budowy i działania autobusu. Nabywa umiejętności płynnej i bezpiecznej jazdy, manewrowania oraz reagowania w sytuacjach awaryjnych. Kontrolowanie stanu techniczny pojazdu i dostosować styl jazdy do warunków drogowych. Rozwija kompetencje społeczne, dbając o komfort pasażerów, efektywną komunikację oraz kulturę jazdy. Jest przygotowany do egzaminu państwowego i pracy jako kierowca autobusu.	Omawia i korzysta z przepisów ruchu drogowego i zasad bezpiecznego przewozu osób.	Test teoretyczny
	Potrafi zdiagnozować i naprawić drobne awarie w pojeździe oraz dba o właściwy stan techniczny pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Test teoretyczny
	Prowadzi autobus zgodnie z zasadami płynnej i bezpiecznej jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Test teoretyczny
	Posiada odpowiednie kompetencje społeczne do właściwej komunikacji z pasażerami, dba o komfort pasażerów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Test teoretyczny
Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego. Uświadomienie przyszłym kierowcom zawodowym zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.	Umiejętnie posługuje się zasadami ruchu drogowego dotyczącymi autobusu.	Test teoretyczny
	Stosuje przepisy regulujące przewóz pasażerów. - przygotowuje pojazd do jazdy; - rusza z miejsca oraz prowadzi pojazd do przodu i do tyłu; - parkuje przodem i tyłem; - włącza się do ruchu i zajmuje właściwą pozycję na drodze; - wykonuje manewry w różnych sytuacjach drogowych; - dostosowuje prędkość do przepisów i warunków atmosferycznych; - reaguje na zagrożenia, w tym wykonuje hamowanie awaryjne; - wykonuje czynności kontrolno–obsługowe mechanizmów i urządzeń pojazdu wpływających na bezpieczeństwo jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik stosuje zasady kultury jazdy.	- identyfikuje zachowania innych uczestników ruchu; - zachowuje postawę kulturalną i empatyczną w stosunku do innych uczestników.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Miasta / Starosta / Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Kurs prawa jazdy kat. D (po kat. C).

Zajęcia teoretyczne trwają 20 godzin zegarowych, następnie kursant przystępuje do części praktycznej.

Kurs teoretyczny na kat. D obejmuje tematy zajęć edukacyjnych:

- Budowa, obsługa i eksploatacja autobusu
- Zasady poruszania się po drodze autobusem: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami
- Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy
- Ocena warunków na drodze - warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda autobusem w różnych warunkach
- Transport osób na trasach krajowych i międzynarodowych
- Manewrowanie autobusem w ruchu miejskim
- Szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące autobusów
- Planowanie trasy przejazdu
- Czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf
- Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa

- Ekonomia jazdy

- Błędy najczęściej popełniane przez kierowców autobusów

Zajęcia praktyczne trwają 40 godzin zegarowych, po ukończeniu kursu w ośrodku kursant przystępuje do egzaminów państwowych.

Godziny zajęć praktycznych są indywidualnie ustalone z kursantem.

Treści nauczania w zakresie poszczególnych zajęć:

Teoria- 20 H

- Budowa, obsługa i eksploatacja autobusu. Pierwsza pomoc.
- Zasady poruszania się po drodze autobusem: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami.
- Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy.
- Ocena warunków na drodze - warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda autobusem w różnych warunkach.
- Transport osób na trasach krajowych i międzynarodowych.
- Manewrowanie autobusem w ruchu miejskim.
- Szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące autobusów .
- Planowanie trasy przejazdu. Ekonomia jazdy.
- Czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf.
- Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa.
- Błędy najczęściej popełniane przez kierowców autobusów.
- Przygotowanie do egzaminu teoretycznego. Egzamin wewnętrzny.

Praktyka 40 H

•

Jazda na placu manewrowym

:

☒ Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu

odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

☒ Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

☒ Parkowanie skośne

☒ Parkowanie prostopadłe

☒ Parkowanie równoległe

☒ Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

•

Jazda w ruchu drogowym

:

☒ Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

☒ Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych

pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone

☒ Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych

pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone

dopuszczalne prędkości

☒ Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

- ☒ Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- ☒ Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- ☒ Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- ☒ Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- ☒ Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
- ☒ Przejazd przez przejścia dla pieszych
- ☒ Przejazd przez tunel
- ☒ Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe
- ☒ Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego
- ☒ Wykonanie manewru wyprzedzania
- ☒ Wykonanie manewru omijania
- ☒ Wykonanie manewru wymijania
- ☒ Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- ☒ Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- ☒ Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- ☒ Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- ☒ Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- ☒ Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- ☒ Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- ☒ Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem

Eco driving samochodem ciężarowym - omówienie technicznych aspektów utrzymania pojazdu:

- Eco-driving autobusem to technika jazdy mająca na celu minimalizację zużycia paliwa i ograniczenie emisji spalin, co przekłada się na oszczędności, poprawę bezpieczeństwa i zmniejszenie negatywnego wpływu na środowisko. Kluczowe zasady to płynne przyspieszanie i hamowanie, utrzymywanie stałej prędkości, przewidywanie ruchu drogowego, unikanie pracy silnika na biegu jałowym oraz odpowiednie zarządzanie skrzynią biegów.
- Kontrola paliwa i ograniczenie jego zużycia jest podstawowym i najważniejszym celem eco-drivingu.
- Ekologiczna jazda jawi się jako szczególnie atrakcyjny przejaw dbałości o środowisko naturalne. Zmniejszenie spalania paliwa o 20% pociąga za sobą proporcjonalne ograniczenie wytwarzania CO₂. Szacunki pokazują, że kierowca przejeżdżający rocznie 20 tysięcy kilometrów – stosując się do zasad eco-drivingu – może ograniczyć łącznie emisję 500 kg CO₂.

Egzamin teoretyczny w WORD ok.1h

Egzamin praktyczny w WORD KAT. D .2h

Razem: 63 godziny zegarowe

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe KIEROWCA.BIZ.

Zajęcia praktyczne zostaną ustalone indywidualnie z uczestnikiem kursu, po dokonaniu zapisu na usługę.

Kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w bloku programowym D1, D1+E, D, D+E

1	Kwalifikacja Wstępna Przyspieszona w zakresie bloku programowego D1, D1+E, D, D+E:	Liczba godzin
---	--	---------------

2	1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa 2. Stosowanie przepisów 3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	35 godzin zegarowych (w tym 32,5 teorii oraz 2,5 praktyki)
Egzamin państwowy (test kwalifikacyjny)	Teoretyczny (zgodnie z obowiązującymi przepisami)	1 godzina zegarowa - usługa stacjonarna
RAZEM		36 godzin

Usługa obejmuje 35 godzin zegarowych kursu: 32,5 godziny zegarowe teorii oraz 2,5 godz. zegarowe praktyki, oraz test kwalifikacyjny w WORD - 1 godzina zegarowa.

Po odbytym kursie Kwalifikacji wstępnej przyspieszonej uzupełniającej niezbędne jest uzyskanie pozytywnego wyniku na teście kwalifikacyjnym przeprowadzanym w WORD - w celu uzyskania wpisu kodu 95 w prawie jazdy potwierdzającego kwalifikacje do wykonywania zawodowego transportu osób.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 13

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 13 Zajęcia teoretyczne	Radosław Bergandy	17-10-2025	15:00	22:00	07:00
2 z 13 Zajęcia teoretyczne	Radosław Bergandy	18-10-2025	14:00	21:00	07:00
3 z 13 Zajęcia teoretyczne	Radosław Bergandy	19-10-2025	15:00	21:00	06:00
4 z 13 Zajęcia teoretyczne KWUP-D	Radosław Bergandy	24-10-2025	14:00	21:00	07:00
5 z 13 Zajęcia teoretyczne KWUP-D	Jarosław Grzelak	25-10-2025	15:00	21:00	06:00
6 z 13 Zajęcia teoretyczne KWUP-D	Jarosław Grzelak	26-10-2025	15:00	20:30	05:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 13 Zajęcia teoretyczne KWUP-D	Radosław Bergandy	29-10-2025	16:00	21:00	05:00
8 z 13 Zajęcia teoretyczne KWUP-D	Radosław Bergandy	30-10-2025	16:00	21:00	05:00
9 z 13 Zajęcia teoretyczne KWUP-D	Jarosław Grzelak	02-11-2025	16:00	20:00	04:00
10 z 13 Zajęcia praktyczne KWUP-D	Jarosław Grzelak	04-11-2025	15:30	18:00	02:30
11 z 13 EGZAMIN PAŃSTWOWY TEORETYCZNY KAT. D W WORD OK. 21.11.2025 TRWA OK. 1 GODZINY	Radosław Bergandy	21-11-2025	09:00	10:00	01:00
12 z 13 Test kwalifikacyjny w WORD 1 godz. (ok. 22.11.2025 r.)	-	22-11-2025	09:00	10:00	01:00
13 z 13 EGZAMIN PAŃSTWOWY PRAKTYCZNY KAT. D W WORD OK. 06.11.2025 TRWA OK. 1 GODZINY	-	19-12-2025	06:00	08:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 050,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 050,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto	81,31 PLN
Koszt osobogodziny netto	81,31 PLN
W tym koszt walidacji brutto	395,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	395,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6

- 

1 z 6

Janusz Tomczak

Wykształcenie wyższe, instruktor nauki jazdy w zakresie kat. B, C, B+E, C+E, T. Czynny instruktor nauki jazdy. Posiada oświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat, posiada kwalifikację nabyte w okresie ostatnich 5 lat.
- 

2 z 6

Bogdan Bukowski

Czynny instruktor nauki jazdy w zakresie kat. B1, B. Wykształcenie wyższe. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat, posiada kwalifikację nabyte w okresie ostatnich 5 lat.
- 

3 z 6

Grzegorz Siwiński

Wykształcenie wyższe, wieloletnie doświadczenia jako instruktor nauki jazdy w zakresie kat. B, C, D, B+E, C+E, D+E, T. Czynny instruktor nauki jazdy.
- 

4 z 6

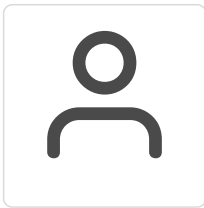
Radosław Bergandy

inż. transportu, kierownik ośrodka; certyfikat kompetencji zawodowych w zakresie międzynarodowego przewozu rzeczy i osób, certyfikat uczestnictwa w szkoleniu z zakresu bezpiecznej, ekologicznej i ekonomicznej jazdy, wydane przez Skoda Szkoła Auto;
- 

5 z 6

Ryszard Woźniak

Czynny instruktor i wykładowca z wieloletnim doświadczeniem w zakresie kat. B, C, D, B+E, C+E, D+E.
Posiada wykształcenie średnie.



6 z 6

Jarosław Grzelak

Instruktor nauki jazdy posiadający uprawnienia Kat. B, C, D, BE, CE

Wykształcenie: Średnie

Czynny instruktor nauki jazdy kat. B, C, D, BE, CE od 2008 r.

Dodatkowo jest instruktorem techniki jazdy od 2019 roku.

Posiada certyfikat uczestnictwa w konferencji dla Ośrodków Szkolenie Kierowców organizowanych przez firmę LIWONA

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Płyta CD, aplikacja na telefon

Informacje dodatkowe

Przystępując do kursu, kursant musi posiadać profil kandydata na kierowcę (PKK) oraz profil kierowcy zawodowego (PKZ) - w tym celu musi wykonać badania u lekarza medycyny pracy i badania psychologiczne.

Do wykonania profilu niezbędne jest posiadanie jednego zdjęcia.

NA CENĘ USŁUGI SKŁADA SIĘ:

- koszt kursu prawa jazdy z egzaminami 6500 ZŁ (egz. teoretyczny 57 zł, egz. praktyczny 288 zł),
- koszt kursu kwalifikacji wstępnej uzupeł. przyspiesz. kat. D 1550 zł (egz. 50 zł)

Szkolenia zwolnione są z podatku VAT.

Sprzedaż zwolniona z podatku na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 Ustawy z dnia 11 marca 2004 o podatku od towarów i usług.

Adres

ul. Truskawkowa 4

62-700 Cisew

woj. wielkopolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



Radosław Bergandy

E-mail biuro@kierowca.biz

Telefon (+48) 691 205 605