



Kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej uzupełniającej w zakresie prawa jazdy kat. D wraz z testem kwalifikacyjnym w WORD

Numer usługi 2025/09/03/31865/2981929

1 550,00 PLN brutto
1 550,00 PLN netto
43,06 PLN brutto/h
43,06 PLN netto/h

KIEROWCA.BIZ
Radosław Bergandy

★★★★★ 4,8 / 5

166 ocen

📍 Cisew / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 36 h

📅 24.10.2025 do 30.11.2025

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D

Grupę docelową stanowią osoby chcące podnieść swoje kwalifikacje i zdobyć uprawnienia umożliwiające podjęcie pracy w zawodzie kierowcy autobusu

Wymagania wstępne dla uczestników szkolenia Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona kat. D:

Grupa docelowa usługi

- Ukończone 23 lata;
- Ukończenie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej z bloku programowego C, C+E, C1, C1+E oraz pozytywny wynik testu kwalifikacyjnego we wskazanym zakresie;
- Posiadanie badań lekarskich i psychologicznych;
- Uzyskanie profilu kierowcy zawodowego (PKZ);
- Przebywanie na terytorium RP co najmniej 185 dni w roku ze względu na więzi osobiste lub zawodowe.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

15

Data zakończenia rekrutacji

23-10-2025

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

36

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Znak Jakości TGLS Quality Alliance

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest zdobycie uprawnień do pracy jako kierowca autobusu. Celem kursu jest przygotowanie kursanta do zdania egzaminu państwowego i zdobycia uprawnień do wykonywania pracy jako kierowca pojazdu kat. D. Uczestnik nabywa wiedzę i umiejętności z zakresu wyspecjalizowanych procesów logistycznych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Zdobycie wiedzy z zakresu zasad przewozu osób oraz budowy i działania autobusu. Nabywa umiejętności płynnej i bezpiecznej jazdy. Rozwija kompetencje społeczne, dbając o komfort pasażerów, efektywną komunikację oraz kulturę jazdy. Jest przygotowany do egzaminu państwowego i pracy jako kierowca autobusu.	Prowadzi autobus zgodnie z zasadami płynnej i bezpiecznej jazdy.	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Posiada odpowiednie kompetencje społeczne do właściwej komunikacji z pasażerami, dba o komfort pasażerów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Test teoretyczny
Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego. Uświadomienie przyszłym kierowcom zawodowym zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.	Umiejętnie posługuje się zasadami ruchu drogowego dotyczącymi autobusu.	Test teoretyczny
	Stosuje przepisy regulujące przewóz pasażerów.	Test teoretyczny
Uczestnik stosuje zasady kultury jazdy.	- identyfikuje zachowania innych uczestników ruchu; - zachowuje postawę kulturalną i empatyczną w stosunku do innych uczestników.	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- interpretuje przepisy dotyczące czasu pracy, odpoczynku oraz obowiązków związanych z tachografami i urządzeniami rejestrującymi; - analizuje prawa i obowiązki kierowcy w zakresie szkoleń kwalifikacyjnych; - klasyfikuje przepisy regulujące transport krajowy i międzynarodowy.	Test teoretyczny
Uczestnik analizuje i interpretuje przepisy ustawy o transporcie drogowym oraz korzysta z systemów bezpieczeństwa.		
Uczestnik identyfikuje i ocenia zagrożenia związane z wykonywaniem zawodu kierowcy w kontekście zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska.	- rozpoznaje sytuacje zagrożenia dla zdrowia lub bezpieczeństwa w pracy kierowcy; - wskazuje sposoby ograniczania ryzyka.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik szkolenia buduje świadomość proekologiczną	Uczestnik szkolenia stosuje w teorii i praktyce zasady ochrony środowiska w trakcie jak i po zakończeniu pracy;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kierując autobusem wdraża do swojej jazdy kilka zasad, do których należą: • ruszanie od razu po przekręceniu kluczyka w stacyjce, unikanie tzw. "rozgrzewania samochodu", • unikanie jazdy na pierwszym biegu, ponieważ to właśnie wtedy występuje największe zużycie paliwa, • unikanie gwałtownego przyspieszania i hamowania, a jeżeli jest to tylko możliwe hamować silnikiem, • korzystać z tempomatu, • wcześniej zaplanować trasę, • starać się przewidywać zachowanie innych uczestników ruchu, • zadbać o równomierne rozmieszczenie pasażerów, pojazd powinien być obciążony w takim samym stopniu na każdej z osi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Miasta / Starosta / Prezydent Miasta

Program

Kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w bloku programowym D1, D1+E, D, D+E

1	Kwalifikacja Wstępna Przyspieszona w zakresie bloku programowego D1, D1+E, D, D+E:	Liczba godzin
2	1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa 2. Stosowanie przepisów 3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	35 godzin zegarowych (w tym 32,5 teorii oraz 2,5 praktyki)
Egzamin państwowy (test kwalifikacyjny)	Teoretyczny (zgodnie z obowiązującymi przepisami)	1 godzina zegarowa - usługa stacjonarna
RAZEM		36 godzin

Usługa obejmuje 35 godzin zegarowych kursu: 32,5 godziny zegarowe teorii oraz 2,5 godz. zegarowe praktyki, oraz test kwalifikacyjny w WORD - 1 godzina zegarowa.

Po odbytym kursie Kwalifikacji wstępnej przyspieszonej uzupełniającej niezbędne jest uzyskanie pozytywnego wyniku na teście kwalifikacyjnym przeprowadzanym w WORD - w celu uzyskania wpisu kodu 95 w prawie jazdy potwierdzającego kwalifikacje do wykonywania zawodowego transportu osób.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 8

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 8 Zajęcia teoretyczne KWUP-D	Radosław Bergandy	24-10-2025	14:00	21:00	07:00
2 z 8 Zajęcia teoretyczne KWUP-D	Jarosław Grzelak	25-10-2025	15:00	21:00	06:00
3 z 8 Zajęcia teoretyczne KWUP-D	Radosław Bergandy	26-10-2025	15:00	20:30	05:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 8 Zajęcia teoretyczne KWUP-D	Radosław Bergandy	29-10-2025	16:00	21:00	05:00
5 z 8 Zajęcia teoretyczne KWUP-D	Radosław Bergandy	30-10-2025	16:00	21:00	05:00
6 z 8 Zajęcia teoretyczne KWUP-D	Jarosław Grzelak	02-11-2025	16:00	20:00	04:00
7 z 8 Zajęcia praktyczne KWUP-D	Jarosław Grzelak	04-11-2025	15:30	18:00	02:30
8 z 8 Test kwalifikacyjny w WORD 1 godz. (ok. 22.11.2025 r.)	-	22-11-2025	09:00	10:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 550,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 550,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	43,06 PLN
Koszt osobogodziny netto	43,06 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Grzegorz Siwiński

Wykształcenie wyższe, wieloletnie doświadczenia jako instruktor nauki jazdy w zakresie kat. B, C, D, B+E, C+E, D+E, T. Czynny instruktor nauki jazdy.



2 z 4

Radosław Bergandy

inż. transportu, kierownik ośrodka; certyfikat kompetencji zawodowych w zakresie międzynarodowego przewozu rzeczy i osób, certyfikat uczestnictwa w szkoleniu z zakresu bezpiecznej, ekologicznej i ekonomicznej jazdy, wydane przez Skoda Szkoła Auto;



3 z 4

Ryszard Woźniak

Czynny instruktor i wykładowca z wieloletnim doświadczeniem w zakresie kat. B, C, D, B+E, C+E, D+E.

Posiada wykształcenie średnie.



4 z 4

Jarosław Grzelak

Instruktor nauki jazdy posiadający uprawnienia Kat. B, C, D, BE, CE

Wykształcenie: Średnie

Czynny instruktor nauki jazdy kat. B, C, D, BE, CE od 2008 r.

Dodatkowo jest instruktorem techniki jazdy od 2019 roku.

Posiada certyfikat uczestnictwa w konferencji dla Ośrodków Szkolenie Kierowców organizowanych przez firmę LIWONA

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Skrypt własnego opracowania, dostęp do materiałów szkoleniowych online

Informacje dodatkowe

Przystępując do kursu, kursant musi posiadać profil kandydata na kierowcę (PKZ) w tym celu musi wykonać badania u lekarza medycyny pracy i badania psychologiczne.

Do wykonania profilu niezbędne jest posiadanie jednego zdjęcia.

NA CENĘ USŁUGI SKŁADA SIĘ:

- koszt kursu kwalifikacji wstępnej uzupeł. przyspiesz. kat. D 1550 zł (egz. 50 zł)

Szkolenia zwolnione są z podatku VAT.

Sprzedaż zwolniona z podatku na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 Ustawy z dnia 11 marca 2004 o podatku od towarów i usług.

Adres

ul. Truskawkowa 4
62-700 Cisew
woj. wielkopolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



Radosław Bergandy

E-mail biuro@kierowca.biz

Telefon (+48) 691 205 605