

ATOMIS Marcin
Machciński

★★★★★ 4,8 / 5

20 ocen

**MagicMotorSport FLEX - podstawowy kurs
programowania ECU i TCU**

Numer usługi 2025/09/03/157008/2981158

📍 Raciąż / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 6 h

📅 30.11.2025 do 30.11.2025

1 230,00 PLN brutto

1 000,00 PLN netto

205,00 PLN brutto/h

166,67 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Grupa docelowa usługi	- <i>Mechanicy pojazdów samochodowych,</i> - <i>Elektromechanicy pojazdów samochodowych,</i> - <i>Diagności</i>
Minimalna liczba uczestników	3
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	28-11-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	6
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Kurs programowania ECU i TCU ma na celu przygotowanie uczestników do codziennej pracy podczas diagnozy pojazdów(motory, samochody, vany, autobusy, maszyny robocze, łodzie, ciężarówki, motory) z oprogramowaniem FLEX firmy MagicMotorSport.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje strukturę sterowników	charakteryzuje zakresy struktury sterowników silnika (ECU, TCU, BCM, ABS, ESP, SRS, ECU Komfort)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Wywiad swobodny
Stosuje metody programowania ECU i TCU Definiuje i rozpoznaje odczyty sterowników silnika	Dobiera odpowiednie metody programowania w zależności od specyficznych potrzeb, typu pojazdu oraz dostępnych zasobów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Wywiad swobodny
	Rozróżnia protokoły urządzenia (metody odczytu), obsługuje sterowniki silnika oraz skrzyni biegów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Wywiad swobodny
Używa oprogramowanie MagicMotorSport	Prawidłowo korzysta z funkcji helpdesku oraz oprogramowania MagicMotorSport	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Program szkolenia zawiera 8 godzin dydaktycznych - 6 godzin zegarowych

- Pojęcia dotyczące struktury sterowników silnika (ECU)
- Metody programowania ECU i TCU (automatyczna skrzynia biegów)
- Metody odczytu sterowników silnika (OBD, JTAG, BDM, Bootloader, Bench)
- Wprowadzenie do Helpdesku i korzystania z usług i oprogramowania MAGICMOTORSPORT

Czas trwania i sposób organizacji:

- **Miejsce szkolenia:** 09-140 Raciąż, ul. Płocka 76A
- **Zajęcia teoretyczne i praktyczne:** sala konferencyjna
- **Czas trwania:** 1 dzień, ilość godzin: 8 dydaktycznych (45 minut)/6 godzin zegarowych
- **Szkolenie organizowane w godzinach:** 10:00 – 17:00 w modułach po 2 godziny(dydaktyczne) z przerwami kawowymi po 10 minut oraz 30 minut przerwy obiadowej;
- **Do dyspozycji podczas szkolenia** urządzenie w pełnym wyposażeniu do praktyki podczas kursu do ćwiczeń sprawdzających pozyskaną wiedzę po omówieniu każdego panelu szkolenia
- **Szkolenie zakończone** wydaniem certyfikatu potwierdzającego udział w szkoleniu

Warunki Organizacyjne:

- **Liczba uczestników:** Szkolenie przeznaczone **od 3 do 10 uczestników**
- **Praca na własnym sprzęcie:** Każdy uczestnik pracuje na **własnym laptopie** z odpowiednim oprogramowaniem diagnostycznym.
- **Wsparcie techniczne:** Instruktor zapewnia pomoc w konfiguracji sprzętu i oprogramowania na początkowych etapach szkolenia.

Walidacja i Ocena:

- **Ocena praktyczna:** Uczestnicy będą oceniani pod kątem **poprawności wykonania zadań praktycznych**. Każdy uczestnik wykona zadania indywidualnie, a ocena będzie opierała się na precyzyjności i poprawności wykonania poszczególnych czynności.

Dodatkowe uwagi:

- Szkolenie skierowane jest do **mechaników, elektromechaników, diagnostów, studentów oraz osób rozpoczynających pracę z elektroniką samochodową**.
- Program dostosowany jest do potrzeb uczestników, którzy chcą poszerzyć swoją wiedzę w zakresie diagnostyki i programowania jednostek sterujących w pojazdach.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 8

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 8 MagicMotorSport FLEX - podstawowy kurs programowania ECU i TCU	Marcin Machciński	30-11-2025	10:00	11:30	01:30
2 z 8 przerwa	Marcin Machciński	30-11-2025	11:30	11:40	00:10
3 z 8 MagicMotorSport FLEX - podstawowy kurs programowania ECU i TCU	Marcin Machciński	30-11-2025	11:40	13:10	01:30
4 z 8 przerwa	Marcin Machciński	30-11-2025	13:10	13:40	00:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 8 MagicMotorSport FLEX - podstawowy kurs programowania ECU i TCU	Marcin Machciński	30-11-2025	13:40	15:10	01:30
6 z 8 przerwa	Marcin Machciński	30-11-2025	15:10	15:20	00:10
7 z 8 MagicMotorSport FLEX - podstawowy kurs programowania ECU i TCU	Marcin Machciński	30-11-2025	15:20	16:50	01:30
8 z 8 walidacja	-	30-11-2025	16:50	17:30	00:40

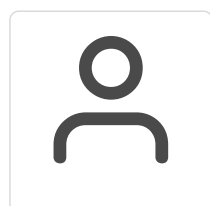
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 230,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	205,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	166,67 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Marcin Machciński

Jako 20-letni diagnosta, mam dość znaczne doświadczenie w pracy z testerami elektromechanicznymi stosowanymi w branży samochodowej. Przez wiele lat pracowałem nad diagnozowaniem i naprawą różnorodnych systemów samochodowych, w tym układów elektrycznych, elektronicznych, mechanicznych i hybrydowych.

Moje doświadczenie obejmuje obsługę zaawansowanych narzędzi diagnostycznych, takich jak

skanery komputerowe, oscyloskopy, tester akumulatorów, testery ciśnienia oleju, testery napięcia i inne. Posiadam umiejętności w interpretacji wyników testów, identyfikowaniu usterek oraz przeprowadzaniu skomplikowanych napraw.

W mojej pracy zdobyłem również umiejętności zarządzania czasem, podejmowania szybkich decyzji oraz skutecznego komunikowania się z klientami i członkami zespołu. Nieustannie podnoszę swoje kwalifikacje i śledzę najnowsze trendy w branży, aby być na bieżąco z nowymi technologiami i metodami naprawy.

Przepracował w zawodzie trenera w danym obszarze tematycznym więcej jak 500h.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy z uczestników otrzymuje materiały startowe w postaci notesu i długopisu oraz ulotki

Warunki uczestnictwa

Znajomość diagnostyki samochodowej. Obsługa testerów diagnostycznych.

Informacje dodatkowe

Firma ATOMIS zastrzega sobie prawo do nieuruchomienia szkolenia w przypadku niewystarczającej liczby zgłoszeń (min. 5 uczestników). W tej sytuacji uczestnik zostanie poinformowany o najbliższym możliwym do zrealizowania terminie.

Istnieje możliwość zwolnienia usługi z podatku VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20.12.2013r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (DZ.U.2013, poz. 1722 z późn. zm.), w przypadku, gdy Przedsiębiorca/uczestnik otrzyma dofinansowanie na poziomie co najmniej 70% ze środków publicznych. Warunkiem zwolnienia jest dostarczenie do firmy szkoleniowej stosownego oświadczenia na co najmniej 1 dzień roboczy przed szkoleniem. W innej sytuacji należy doliczyć podatek VAT w wysokości 23%.

Adres

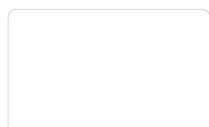
ul. Płocka 76A
09-140 Raciąż
woj. mazowieckie

Kurs odbywa się w sali konferencyjnej w siedzibie firmy ATOMIS

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Małgorzata Szałkowska



E-mail szkolenia@atomis.pl

Telefon (+48) 502 527 831