



DGProgress
Grzegorz Drzewosz
Brak ocen dla tego dostawcy

SZKOLENIE "OPERATOR DRONA SPECJALISTYCZNEGO W RATOWNICTWIE" Z EGZAMINEM ZEWNĘTRZNYM

Numer usługi 2025/09/03/188977/2980647

📍 Obrazów / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 68 h
📅 18.10.2025 do 16.11.2025

8 296,00 PLN brutto
8 296,00 PLN netto
122,00 PLN brutto/h
122,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń
Grupa docelowa usługi	Kurs umożliwia podniesienie umiejętności zawodowych Funkcjonariuszy służb mundurowych, w tym strażaków (PSP) i strażaków ochotników (OSP), POLICJANTÓW oraz członków wojsk obrony terytorialnej (WOT) chcących pracować w obszarze poszukiwawczo-ratunkowym etc. • Strażacy i Funkcjonariusze służb, Druhowie, Policjanci oraz Żołnierze WOT, chcący zdobyć wiedzę z obszaru dronów oraz zdać egzamin państwowy i uzyskać uprawnienia STS-01 i STS-02 (nowe europejskie uprawnienia VLOS - loty w zasięgu wzroku i BVLOS - loty poza zasięgiem wzroku, do 25 kg) oraz zdobyć wiedzę w zakresie termowizji, poszukiwania osób i nielegalnych składowisk, a także Search and Rescue (SAR), FOTO-VIDEO Z DRONA w tym FOTOGRAFIA LOTNICZA oraz OBRÓBKA ZDJĘĆ I FILMÓW, w obszarze kompetencji cyfrowych i zielonych.
Minimalna liczba uczestników	8
Maksymalna liczba uczestników	12
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	68
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Akredytacja Centrów Egzaminacyjnych ECDL

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie Ratowników z PSP/OSP, Policji oraz funkcjonariuszy WOT do samodzielnego wykonywania lotów w ramach STS-01 i STS-02 (po zdaniu egzaminu i uzyskaniu uprawnień ULC) oraz potwierdzenie zdobytej wiedzy z termowizji, poszukiwania osób, SAR oraz OBSŁUGI GJI FLIGHTHUB2 i DRONA MATRICE 4T, którą wykorzysta w pracy ratownika, pozwoli mu uzyskać kwalifikacje, które przyczynią się do poprawy stanowiska w pełnionej funkcji, obszarze cyfrowych kompetencji w oparciu o nowoczesne technologie.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant definiuje aspekty związane z przepisami lotniczymi i procedurami operacyjnymi zgodnymi ze standardem STS-01 i STS-02	- rozróżnia i charakteryzuje przepisy lotnicze dla bezzałogowych statków powietrznych na terenie UE, a także rozróżnia wykonywanie operacji w ramach kategorii otwartej i szczególnej - charakteryzuje różnice pomiędzy wykonywaniem operacji VLOS i BVLOS, a także charakteryzuje strukturę przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia z nią związane w przypadku wykonywania operacji VLOS/BVLOS - wskazuje organy prawne odpowiedzialne za ustalanie przepisów prawa lotniczego	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant posiada ogólną wiedzę w zakresie Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP)	- rozróżnia typy i zasady działania BSP oraz definiuje różne tryby lotów, a także rozróżnia komponenty z których zbudowany jest BSP - definiuje obsługę przeglądu przedstartowego bezzałogowego statku powietrznego oraz ogólny stan systemu BSP i kryteria zdadność do lotu - rozróżnia i charakteryzuje aplikacje wykorzystywane w lotnictwie bezzałogowym oraz dobiera odpowiednie parametry lotu w odniesieniu do ograniczeń przestrzeni powietrznej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant definiuje osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie	- charakteryzuje czynniki zewnętrzne wpływające na system BSP oraz opisuje osiągi systemu BSP w locie	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant charakteryzuje czynniki ograniczające możliwości człowieka jako pilota drona	- charakteryzuje czynniki ograniczające możliwości człowieka/pilota w trakcie wykonywania lotów BSP - charakteryzuje zagrożenia wynikających z lotów pod wpływem substancji psychoaktywnych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu	- definiuje, rozróżnia i charakteryzuje kategorie lotów BSP oraz rozróżnia i charakteryzuje strefy geograficzne, a także definiuje obowiązki pilota oraz operatora drona przed, w trakcie i po operacji	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi	- definiuje, charakteryzuje i określa ryzyko na ziemi, dokonuje analizy przestrzeni powietrznej oraz definiuje ryzyko operacyjne a także określa bezpieczne wykonywanie czynności lotniczych w tym bezpieczny start i lądowanie	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant charakteryzuje czynniki pogodowe mogące mieć wpływ na wykonywanie misji BSP	- definiuje czynniki związane z meteorologią oraz rozróżnia i charakteryzuje pogodowe zjawiska niebezpieczne a także definiuje warunki meteorologiczne na podstawie dostępnych informacji meteorologicznych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant posiada ogólną wiedzę w zakresie kamer termowizyjnych jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze cyfrowej gospodarki, w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska	- charakteryzuje parametry kamer termowizyjnych oraz ich zastosowanie w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są DRONY	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant posiada ogólną wiedzę na temat systemów BSP oraz wykorzystania drona do robienia zdjęć lotniczych i foto-video obszarów zielonych i chronionych w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji oraz jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "cyfrowej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są DRONY względem śmigłowców czy samolotów	- rozróżnia, charakteryzuje i definiuje podstawowe programy od robienia zdjęć lotniczych i foto-video obszarów zielonych i chronionych oraz ich zastosowanie w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant posiada ogólną wiedzę na temat zastosowania metod i systemów do poszukiwania nielegalnych składowisk stanowiących zagrożenia dla środowiska naturalnego oraz metod i działań związanych z poszukiwaniem osób (z wykorzystaniem dronów) dewastujących środowisko naturalne oraz działaniami Search and Rescue, jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są DRONY	- rozróżnia i charakteryzuje systemy do poszukiwań oraz definiuje ich zastosowanie w obszarze "zielonej gospodarki"	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant opisuje działania wykonywane w trakcie lotu bezzałogowym statkiem powietrznym w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji i cyfrowych kompetencji	- definiuje i charakteryzuje działania wykonywane w trakcie misji powietrznej z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji (m.in. zdjęcia/filmy terenów zielonych i/lub chronionych) oraz jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant jest świadomy sposobów wykorzystywania bezzałogowych statków powietrznych (BSP) jako cyfrowego i ekologicznego narzędzia pracy w ramach zrównoważonego rozwoju a także w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "cyfrowej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska	- definiuje i charakteryzuje obszary wykorzystania bezzałogowych statków powietrznych, jako współczesnego narzędzia pracy w o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant w ramach kompetencji społecznych, aktualizuje i wzbogaca swoją wiedzę z obszaru BSP w trakcie trwania szkolenia z innymi uczestnikami szkolenia, także w kontekście działania na rzecz ekoinnovazione oraz jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "cyfrowej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska Kursant posiada ogólną wiedzę na temat zastosowania oprogramowania komputerowego do poszukiwań nielegalnych składowisk i osób (Loc8 i RDT G2) oraz ochrony środowiska (FIERTRAK), w ramach przeciwdziałania dewastacji i niszczeniu środowiska naturalnego, jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "cyfrowej i/lub zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są DRONY	- monitoruje i rozwija swoje umiejętności dronowe, a także aktualizuje wiedzę z obszaru BSP w kontekście działania na rzecz ekoinnovazione oraz jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska - charakteryzuje oprogramowanie komputerowe w ramach poszukiwań oraz przeciwdziałania dewastacji i niszczeniu środowiska naturalnego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant posiada ogólną wiedzę na temat systemów BSP oraz wykorzystania SYSTEMÓW GEOPRZESTRZENNYCH W OCHRONIE ŚRODOWISKA i POŻARNICTWIE w obszarze działania na rzecz ochrony środowiska i ekoinnovazione oraz jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "cyfrowej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są DRONY	- rozróżnia i charakteryzuje systemy geoprzestrzenne w zakresie ochrony środowiska	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego.
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

♦ MODUŁ I: STS – 01 (OBSŁUGA DRONA DO 4 kg - loty w zasięgu wzroku)

1.Przepisy Lotnicze

- Przegląd przepisów lotniczych dotyczących dronów
- Regulacje i wymagania prawne

2.Ograniczenia Możliwości Człowieka

- Czynniki wpływające na zdolności pilota
- Metody minimalizacji ryzyka

3.Procedury Operacyjne

- Standardowe procedury operacyjne
- Zarządzanie sytuacjami awaryjnymi

4.Techniczne i Operacyjne Środki Ograniczające Ryzyko w Powietrzu

- Środki techniczne
- Procedury ograniczające ryzyko

5.Ogólna Wiedza na Temat Systemów Bezzałogowych Statków Powietrznych

- Podstawy konstrukcji i działania dronów
- Systemy kontroli i nawigacji

6.Meteorologia

- Podstawowe pojęcia meteorologiczne
- Wpływ warunków pogodowych na loty dronów

7.Osiągi Systemu Bezzałogowego Statku Powietrznego w Locie

- Analiza osiągnięć i wydajności
- Optymalizacja lotów

8.Techniczne i Operacyjne Środki Ograniczające Ryzyko na Ziemi

- Procedury zabezpieczenia terenu
- Ochrona osób i mienia

9.Omówienie Pytań Egzaminacyjnych

- Przykładowe pytania egzaminacyjne
- Strategia odpowiedzi

10.Profil Operatora oraz Uprawnienia

- Wymagania i kwalifikacje
- Procedury uzyskiwania uprawnień

Zajęcia teoretyczne - 12 godz./grupa. Zajęcia praktyczne w terenie – 4godz./osobę.

♦ MODUŁ II: STS – 02 (OBSŁUGA DRONA DO 25 kg - i BVLOS - loty poza zasięgiem wzroku)

- Charakterystyka i specyfika wykonywania lotów BVLOS
- Zagrożenia i trudności w wykonywaniu lotów poza zasięgiem wzroku
- Planowanie lotów poza zasięgiem wzroku w systemie PANSAT UTM
- Planowanie lotów poza zasięgiem wzroku w systemie KSID
- Sprzęt i systemy konieczne do wykonywania lotów BVLOS (m.in. FTS, spadochron) oraz omówienie klasy C6
- Meteorologia w aspekcie lotów poza zasięgiem wzroku
- Osiągi systemów bezzałogowych w lotach długodystansowych
- Planowanie lotów automatycznych i autonomicznych

Zajęcia teoretyczne - 12 godz./grupa. Zajęcia praktyczne w terenie – 8godz./osobę.

♦ MODUŁ III: LOTY TERMOWIZYJNE (LOTY NOCNE)

1.Budowa i zasada działania kamery termowizyjnej

- Omówienie głównych komponentów kamery termowizyjnej
- Przekształcanie promieniowania podczerwonego na obraz termiczny

2.Obsługa oprogramowania do analizy zdjęć termograficznych

- Instalacja i konfiguracja oprogramowania
- Przegląd funkcji i narzędzi analizy termograficznej

Zajęcia teoretyczne - 2 godz./grupa. Zajęcia praktyczne 6 godz./osobę (zajęcia prowadzone w godzinach nocnych).

♦ MODUŁ IV:SEARCH AND RESCUE (SAR)

Podczas szkolenia kursanci nauczą się efektywnego wykorzystania sprzętu BSP i oprogramowania podczas misji ratunkowo-poszukiwawczych, podstaw pierwszej pomocy, organizacji działań służb oraz taktyk stosowanych podczas poszukiwań.

- Omówienie specjalistycznego oprogramowania, procedur operacyjnych i techniki pierwszej pomocy, modeli kamer i dronów przydatnych podczas akcji ratunkowej czy poszukiwawczej.
- Zajęcia praktyczne – realizacja różnych scenariuszy w tym poszukiwania osoby zaginionej w terenie zalesionym czy w gruzowisku,mających imitować katastrofę budowlaną. Zadaniem jest odnalezienie poszukiwanego przy użyciu dronów ze wsparciem kamer z zoomem i termowizją oraz dedykowanego oprogramowania (m.in. SAR UAV, Pix4D React). Podczas poszukiwań działania koordynują centrala oraz specjalna aplikacja nawigacyjna.

Zajęcia teoretyczne - 2 godz./grupa. Zajęcia praktyczne 6 godz./osobę.

◆ MODUŁ V: SZKOLENIE Z DJI FlightHub 2 i drona Matrice 4TD (szkolenie z obsługi platformy do zarządzania lotami dronów, planowania misji i analizy danych w czasie rzeczywistym)

Programy szkoleń z DJI FlightHub 2 i drona DJI Matrice 4TD skupia się na zarządzaniu flotą dronów oraz przetwarzaniu danych fotogrametrycznych i LiDAR. Szkolenia obejmują planowanie nalogów, obsługę oprogramowania do przetwarzania (np. DJI Terra), analizę wyników oraz praktyczne zastosowanie map i modeli 3D w różnych branżach, takich jak geodezja i budownictwo. Drony z serii DJI Matrice są przeznaczone do profesjonalnych zastosowań, takich jak inspekcje, mapowanie i tworzenie modeli 3D. Dzięki platformom możliwe jest tworzenie map poglądowych oraz analiza danych w czasie rzeczywistym dzięki użyciu zaawansowanych funkcji zliczających AI. System pozwala na udostępnianie obrazu dziennego i termowizyjnego wielu jednostkom ratowniczym jednocześnie, wspierając dowodzenie i koordynację akcji ratowniczych.

DJI Flight Hub2:

- Logowanie w systemie FlightHub2
- Tworzenie nowego projektu
- Udostępnianie obrazu z drona oraz przeglądanie wyników operacji w chmurze, otwieranie zrobionych zdjęć, wideo lub panoramy i wyświetlanie na mapie bazowej 2.5D wraz z odpowiednimi informacjami o współrzędnych
- Planowanie automatycznych misji
- Połączenie kilku dronów do zdalnej koordynacji -synchronizacja w czasie rzeczywistym - wyróżnianie obiektów, planowanie tras lotów, a także synchronizacja pozycji zespołu, szczegóły misji i informacje o mapie w czasie rzeczywistym celem ułatwienia pracy zespołu
- Mapowanie w chmurze – generowanie mapy ortomosaicznej RGB lub w podczerwieni obszarów o powierzchni do do 1,5 km² w ramach jednego lotu .
- Realizacja lotów przy wsparciu FlightHub2

Szkolenie DJI Matrice 4TD:

- Obsługa wszystkich sensorów – kamera szerokokątna, teleobiektyw, kamera termowizyjna, dalmierz laserowy, oświetlenie NIR.
- Zaawansowane funkcje sztucznej inteligencji takie jak rozpoznawanie obiektów, zdjęcia rastrowe, Smart Track, POI.
- Obsługa dalmierza laserowego do precyzyjnych pomiarów w czasie rzeczywistym.
- Oznaczanie i analiza terenu za pomocą funkcji Rejestrowanego Zakresu Obserwacji.
- Używanie trybów: „Cruise”, „FlyTo”, „Smart Track” i „POI”.
- Zaawansowana obsługa kamery termowizyjnej o rozdzielczości do 1280 × 1024 i wysokiej dokładności pomiaru temperatury.
- Praca w trudnych warunkach dzięki 6 czujnikom Fisheye do omijania przeszkód przy słabym świetle.
- Używanie teleobiektywu 48 MP do inspekcji z dużych odległości i precyzyjnego rozpoznawania detali.
- Stabilizacja obrazu w teleobiektywie, funkcja Electronic Dehazing oraz szybkie fotografowanie (0,5 sekundy).
- 5-kierunkowe fotografowanie ukośne i 3-kierunkowe ortofotografowanie do zaawansowanego mapowania.
- Smart 3D Capture – tworzenie wstępnych modeli 3D na kontrolerze.
- Pozycjonowanie GNSS+Vision oraz technologia RTK dla precyzyjnego latania w trudnym terenie.
- Inteligentne naprowadzania i unikanie przeszkód w terenie górskim lub miejskim.

Zajęcia teoretyczno-praktyczne - 16 godz.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 14

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 14 STS – 01 (OBSŁUGA DRONA DO 4 kg - loty w zasięgu wzroku) - zajęcia teoretyczne	-	18-10-2025	08:00	14:00	06:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 14 STS – 01 (OBSŁUGA DRONA DO 4 kg - loty w zasięgu wzroku) - zajęcia teoretyczne	-	19-10-2025	08:00	14:00	06:00
3 z 14 Obsługa drona do 4 kg - loty w zasięgu wzroku - zajęcia praktyczne (ustalane indywidualnie)	-	20-10-2025	08:00	12:00	04:00
4 z 14 STS – 02 (OBSŁUGA DRONA DO 25 kg - i BVLOS - loty poza zasięgiem wzroku) - zajęcia teoretyczne	-	25-10-2025	08:00	14:00	06:00
5 z 14 STS – 02 (OBSŁUGA DRONA DO 25 kg - i BVLOS - loty poza zasięgiem wzroku) - zajęcia teoretyczne	-	26-10-2025	08:00	14:00	06:00
6 z 14 Obsługa drona do 25 kg - i BVLOS - loty poza zasięgiem wzroku - zajęcia praktyczne (ustalane indywidualnie)	-	27-10-2025	08:00	12:00	04:00
7 z 14 Obsługa drona do 25 kg - i BVLOS - loty poza zasięgiem wzroku - zajęcia praktyczne (ustalane indywidualnie)	-	28-10-2025	08:00	12:00	04:00
8 z 14 Search and Rescue (SAR) - zajęcia teoretyczne	-	02-11-2025	08:00	10:00	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 14 Search and Rescue (SAR) - zajęcia praktyczne (ustalane indywidualnie)	-	02-11-2025	12:00	18:00	06:00
10 z 14 LOTY TERMOWIZYJNE (LOTY NOCNE) - zajęcia teoretyczne	-	08-11-2025	19:00	21:00	02:00
11 z 14 LOTY TERMOWIZYJNE (LOTY NOCNE) - zajęcia praktyczne	-	08-11-2025	21:59	23:59	02:00
12 z 14 LOTY TERMOWIZYJNE (LOTY NOCNE) - zajęcia praktyczne	-	09-11-2025	00:00	04:00	04:00
13 z 14 Szkolenie z DJI FlightHub 2 i drona Matrice 4TD (szkolenie z obsługi platformy do zarządzania lotami dronów, planowania misji i analizy danych w czasie rzeczywistym) - zajęcia teoretyczno-praktyczne	-	15-11-2025	08:00	16:00	08:00
14 z 14 Szkolenie z DJI FlightHub 2 i drona Matrice 4TD (szkolenie z obsługi platformy do zarządzania lotami dronów, planowania misji i analizy danych w czasie rzeczywistym) - zajęcia teoretyczno-praktyczne	-	16-11-2025	08:00	16:00	08:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 296,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 296,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	122,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	122,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	100,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	200,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	200,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Maciej Skuza

Posiada odpowiednie doświadczenie i kwalifikacje do przeprowadzenia procesu walidacji lotów bezzałogowych statków powietrznych (BSP) w ramach usługi rozwojowej z zakresu systemów STS-01 oraz STS-02. Dotychczasowa praktyka oraz znajomość procesów walidacyjnych systemów bezzałogowych stanowią solidną podstawę do skutecznego przeprowadzenia walidacji, zgodnie z założeniami technicznymi oraz wymaganiami usługi rozwojowej.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Zeszyt, długopis, podręcznik, ksero wybranych materiałów, teczka.

Warunki uczestnictwa

Osoby dorosłe, będące funkcjonariuszami Policji, Państwowej Straży Pożarnej, druhami Ochotniczych Straży Pożarnych oraz Żołnierzami Wojsk Obrony Terytorialnej.

Adres

Obrazów 54a
27-641 Obrazów
woj. świętokrzyskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Grzegorz Drzewosz

E-mail mgdrzewosz@op.pl

Telefon (+48) 606 115 981