



SKYLINX SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

Brak ocen dla tego dostawcy

**Szkolenie dedykowane dla OSP i PSP, pilot
drona w Kat. STS 01 + STS 02 z
egzaminem + moduł specjalny:
wykorzystywanie bezzałogowców w
działaniach ratowniczych, Serch and
Rescue, termowizja, oprogramowanie do
zarządzania pożarami i poszukiwaniem
osób.**

Numer usługi 2025/09/02/185536/2980021

📍 Ociesęki / mieszana (stacjonarna połączona z usługą
zdalną w czasie rzeczywistym)

📄 Usługa szkoleniowa

🕒 51 h

📅 11.10.2025 do 30.11.2025

8 500,00 PLN brutto

8 500,00 PLN netto

166,67 PLN brutto/h

166,67 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Pozostałe techniczne
Grupa docelowa usługi	Kurs umożliwia podniesienie umiejętności zawodowych osobom pracującym lub chcącym działać w obszarze poszukiwawczo-ratunkowym: strażacy PSP i strażacy OSP. Strażacy PSP i OSP, którzy w codziennej służbie odpowiadają za prowadzenie akcji ratowniczo-gaśniczych, poszukiwawczych i prewencyjnych, w tym analizę ryzyka i zapewnienie bezpieczeństwa działań. Ktoży wykorzystują lub planują wykorzystywać drony do oceny sytuacji w terenie, poszukiwania osób zaginionych, monitorowania pożarów, obsługi kamer termowizyjnych czy sporządzania dokumentacji z akcji, którzy chcą zdobyć wiedzę z zakresu obsługi dronów, zdać egzamin państwowy i uzyskać uprawnienia STS-01 i STS-02; Odbiorcami są zarówno osoby rozpoczynające pracę z BSP, jak i funkcjonariusze z doświadczeniem terenowym, którzy chcą włączyć technologię dronów do codziennej służby. Usługa adresowana jest także do Uczestników Projektu WUP Kielce "BUduj swój Rozwój - BUR" .
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	10-10-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa rozwojowa przygotowuje strażaków PSP i OSP do samodzielnego wykonywania lotów w ramach STS-01 i STS-02 (po zdaniu egzaminu i uzyskaniu uprawnień ULC) oraz potwierdza zdobycie wiedzy i umiejętności w zakresie procedur bezpieczeństwa i analizy ryzyka, wykorzystania dronów w akcjach Search and Rescue, obsługi kamer termowizyjnych i analizy danych, pracy z oprogramowaniem wspierającym działania ratownicze, tworzenia dokumentacji lotniczej i instrukcji operacyjnych ora

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą dotyczącą przepisów lotniczych i procedur STS-01	• rozróżnia kategorie operacji BSP i obowiązki operatora	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	• charakteryzuje strukturę przestrzeni powietrznej i ograniczenia VLOS (lot w zasięgu wzroku)	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	• interpretuje procedury normalne i awaryjne	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	• ocenia warunki meteorologiczne	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Analizuje czynniki wpływające na bezpieczeństwo lotów BSP	• analizuje ryzyko operacyjne i dobiera środki redukcji ryzyka	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	• omawia wpływ ograniczeń człowieka (zmęczenie, stres) na lot	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Planuje i przygotowuje misję lotniczą zgodnie z wymaganiami STS-01	• opracowuje plan misji w odniesieniu do przestrzeni powietrznej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	• dobiera odpowiednie BSP i aplikacje do realizacji zadania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	• wykonuje przegląd przedstartowy i ocenia stan systemu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje loty BSP w kategorii szczególnej VLOS do 25 kg	• startuje, manewruje i ląduje dronem w różnych warunkach	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	• ustawia parametry lotu i kamery zgodnie z celem misji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	• nadzoruje bezpieczeństwo operacji w trakcie wykonywania lotu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Analizuje przepisy i procedury dotyczące operacji BVLOS (STS-02).	rozdziela wymagania prawne dla lotów BVLOS w STS-02	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	charakteryzuje procedury planowania misji BVLOS	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	definiuje procedury reagowania w sytuacjach awaryjnych dla BVLOS	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Planuje i realizuje misje BVLOS zgodnie z wymaganiami STS-02	opracowuje plan misji z uwzględnieniem przestrzeni powietrznej i ograniczeń BVLOS	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	konfiguruje parametry BSP i systemów łączności do misji BVLOS	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	nadzoruje bezpieczeństwo operacji BVLOS podczas lotu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykorzystuje drony w działaniach poszukiwawczo-ratowniczych (Search & Rescue).	dobiera techniki lotu i konfiguracje BSP do poszukiwania osób w trudnym terenie	Obserwacja w warunkach symulowanych
	analizuje obrazy termowizyjne w celu lokalizacji osób zaginionych	Obserwacja w warunkach symulowanych
	stosuje taktykę operacyjną podczas misji SAR z uwzględnieniem bezpieczeństwa zespołu	Obserwacja w warunkach symulowanych
Obsługuje kamery termowizyjne i interpretuje dane z nalołów	dobiera ustawienia kamery termowizyjnej do warunków terenowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje naloł i rejestruje dane termiczne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	przygotowuje raport na podstawie zarejestrowanych obrazów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje specjalistyczne oprogramowanie wspierające akcje ratownicze	wykorzystuje RDT G2 do analizy danych termowizyjnych i wykrywania punktów krytycznych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykorzystuje Loc8 do identyfikacji obiektów na obrazach RGB	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	tworzy mapy termiczne i raporty w Fiertrak	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje zasady współpracy i odpowiedzialności w działaniach zespołowych	komunikuje się jasno z zespołem podczas realizacji misji BSP	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	przestrzega procedur bezpieczeństwa i reaguje w sytuacjach awaryjnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	ocenia własne przygotowanie i planuje dalszy rozwój jako pilot BSP	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnionych do wydawania dokumentów potwierdzających uzyskanie kwalifikacji, w tym w zawodzie
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego

Program

Warunki osiągnięcia celu edukacyjnego:

Dla osiągnięcia celu edukacyjnego uczestnik powinien być osobą dorosłą, która ukończyła 18 rok życia. Szkolenie skierowane jest zarówno do osób indywidualnych, jak i przedsiębiorców oraz ich pracowników, w szczególności związanych z branżą OZE, budownictwem, geodezją, rolnictwem precyzyjnym i nadzorem technicznym. Do udziału nie jest wymagane wcześniejsze doświadczenie w pilotowaniu BSP – wystarczą podstawowe umiejętności obsługi komputera.

Dzień 1: Teoretyczne przygotowanie do STS-01 (8 godzin)

1. Wprowadzenie i prawo lotnicze

- Podstawy prawa lotniczego w kontekście BSP (Bezzałogowych Statków Powietrznych)
- Kategorie operacji: otwarta, szczególna, certyfikowana
- Przepisy UE – Rozporządzenia 2019/947 i 2019/945
- Obowiązki operatora i pilota BSP
- Rejestracja operatora, identyfikacja zdalna, oznaczenie drona

2. Ogólna wiedza na temat BSP

- Klasyfikacja dronów według masy, przeznaczenia i rodzaju napędu
- Elementy składowe systemu BSP (statek, naziemna stacja sterująca, system łączności)
- Zasada działania i podstawowe funkcje

3. Procedury operacyjne

- Planowanie misji zgodnie z wymaganiami STS-01
- Sprawdzenie stanu technicznego BSP przed lotem
- Procedury startu, lotu i lądowania
- Zachowanie w sytuacjach awaryjnych (fail-safe, RTH)
- Raportowanie incydentów

4. Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko

- Geofencing i ograniczenia przestrzeni powietrznej
- Środki bezpieczeństwa w strefie operacyjnej
- Ocena ryzyka związanego z osobami postronnymi i infrastrukturą

5. Osiągi BSP

- Zdolność do lotu, prędkość, zasięg, czas lotu
- Wpływ ładunku, warunków pogodowych i konfiguracji na osiągi
- Typowe awarie i ich skutki

6. Meteorologia

- Podstawowe zjawiska atmosferyczne istotne dla BSP
- Odczytywanie prognoz i METAR/TAF
- Wpływ warunków pogodowych (wiatr, deszcz, mgła) na bezpieczeństwo lotu

7. Człowiek – możliwości i ograniczenia

- Ergonomia i koncentracja
- Czynniki wpływające na błędy pilota (zmęczenie, stres, nałogi)
- Podejmowanie decyzji w sytuacjach ryzyka

8. Nawigacja

- Podstawy nawigacji BSP w przestrzeni VLOS

- Czytanie map, aplikacje wspierające loty (np. DroneRadar, VLOS.app)
- Zasady świadomości sytuacyjnej i zarządzania przestrzenią operacyjną

9. Analiza ryzyka: SORA i PDRA

- Czym jest SORA (Specific Operations Risk Assessment) – podstawy
- Analiza PDRA (Predefined Risk Assessment)
- Określanie poziomu ryzyka (GRC, ARC) i środków redukcji ryzyka
- Praktyczne przykłady zastosowania oceny ryzyka w misji BSP

Dzień 2 – Teoretyczne przygotowanie do STS-02 (8 godzin)

1. Wprowadzenie i prawo lotnicze

Podstawy prawa lotniczego w kontekście BSP (Bezzałogowych Statków Powietrznych)

- Kategorie operacji: otwarta, szczególna, certyfikowana
- Przepisy UE – Rozporządzenia 2019/947 i 2019/945
- Obowiązki operatora i pilota BSP

2. Procedury operacyjne

- Planowanie misji zgodnie z wymaganiami STS-02
- Sprawdzenie stanu technicznego BSP przed lotem
- Procedury startu, lotu i lądowania
- Zachowanie w sytuacjach awaryjnych (fail-safe, RTH)

3. Nawigacja

- Podstawy nawigacji BSP w przestrzeni BVLOS
- Planowanie misji dla loty BVLOS

4. Egzamin z wiedzy teoretycznej do STS 01 i STS 02 (podmiot zewnętrzny) - 1 godzina

Dzień 3 – Szkolenie Search and Rescue

(6 godzin)

1. Podstawy termowizji:

- Zasady działania kamer termowizyjnych.
- Zagadnienie emisyjności.

2. Sprzęt i jego obsługa:

- Parametry i zasady użytkowania kamery termowizyjnych
- Przegląd sprzętu wykorzystywanego do zadań termowizyjnych.

3. Taktyka i praktyka operacyjna:

- Taktyka operacyjna i przygotowanie do misji.
- Analiza przykładowych obrazów z kamery termowizyjnej.
- Techniki poszukiwania osób.

4. Wsparcie techniczne:

- Oprogramowanie wspomagające zarządzanie akcjami poszukiwawczymi.
- Analiza terenu na podstawie modeli 3D.

Dzień 4 Obsługa i działanie programów (6 godzin)

- RDT G2 (Radiometric Data Toolset Generation 2)

Zaawansowane oprogramowanie do automatycznej analizy zdjęć termowizyjnych do szybkiego wykrywania i oznaczania najgorętszych punktów, co jest kluczowe w operacjach poszukiwawczo-ratowniczych, monitoringu pogorzelisk.

- Loc8

Oprogramowanie do analizy obrazów w świetle widzialnym (RGB), wykorzystujące analizę kolorów do wykrywania określonych obiektów lub osób. Program jest szczególnie przydatny w misjach poszukiwawczo-ratowniczych.

- **FIERTRAK**

Oprogramowanie do mapowania termicznego, zaprojektowane z myślą o efektywnym zarządzaniu pożarami, w szczególności pożarami lasów.

Dzień 5 Zarządzenie dokumentacją lotniczą tworzenie INOP (instrukcji operatywnej) (6 godzin)

Kolejne dni Praktyka:

- do STS 01 i STS 02 (8 godzin lotów)
- praktyka działań poszukiwawczo ratowniczych i obsługi programów RDT, LOCK i Fiertrak (8 godzin lotów)

Czas trwania: Liczba godzina teorii: 34 godz.; Liczba godzina praktyki: 16 godzin, w tym:

- loty do STS 01 i STS 02 (8 godzin lotów)

- praktyka działań poszukiwawczo ratowniczych i obsługi programów (8 godzin lotów)

łącznie 50 godzin + egzamin 1 godzina

Warunki organizacyjne:

- Usługa w formie mieszanej: teoria - zdalnie (MS Teams), praktyka - stacjonarnie w terenie,
- Usługa realizowana jest w godzinach zegarowych,
- Przerwy wliczają się w czas usługi,
- Część praktyczna (loty praktyczne) ustalana jest indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 26.10.2025r. do 30.11.2025r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej szkolenia dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Harmonogram zajęć może ulec zmianom ze względu na niekorzystne warunki pogodowe, dostępność przestrzeni powietrznej, sytuacje losowe.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 29

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 29 Wprowadzenie i prawo lotnicze. Ogólna wiedza na temat BSP - rozmowa na żywo	NORBERT GROMSKI	11-10-2025	08:00	10:00	02:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
2 z 29 Procedury operacyjne. Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko - rozmowa na żywo	NORBERT GROMSKI	11-10-2025	10:00	12:00	02:00	Nie
3 z 29 Przerwa	NORBERT GROMSKI	11-10-2025	12:00	12:10	00:10	Nie
4 z 29 Osiągi BSP. Meteorologia. Człowiek możliwości i ograniczenia - rozmowa na żywo	NORBERT GROMSKI	11-10-2025	12:10	14:00	01:50	Nie
5 z 29 Przerwa	NORBERT GROMSKI	11-10-2025	14:00	14:10	00:10	Nie
6 z 29 Nawigacja. Analiza ryzyka: SORA i PDRA - rozmowa na żywo	NORBERT GROMSKI	11-10-2025	14:10	16:00	01:50	Nie
7 z 29 Wprowadzenie i prawo lotnicze. Procedury operacyjne - rozmowa na żywo	NORBERT GROMSKI	12-10-2025	08:00	10:00	02:00	Nie
8 z 29 Przerwa	NORBERT GROMSKI	12-10-2025	10:00	10:10	00:10	Nie
9 z 29 Procedury operacyjne cd. - rozmowa na żywo	NORBERT GROMSKI	12-10-2025	10:10	12:00	01:50	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
10 z 29 Przerwa	NORBERT GROMSKI	12-10-2025	12:00	12:10	00:10	Nie
11 z 29 Nawigacja - rozmowa na żywo	NORBERT GROMSKI	12-10-2025	12:10	14:00	01:50	Nie
12 z 29 Przerwa	NORBERT GROMSKI	12-10-2025	14:00	14:10	00:10	Nie
13 z 29 Nawigacja cd. - rozmowa na żywo	NORBERT GROMSKI	12-10-2025	14:10	16:00	01:50	Nie
14 z 29 Egzamin z wiedzy teoretycznej do STS 01 i STS 02	-	12-10-2025	16:00	17:00	01:00	Nie
15 z 29 Search and Rescue - Podstawy termowizji. Sprzęt i jego obsługa - rozmowa na żywo	NORBERT GROMSKI	18-10-2025	08:00	10:00	02:00	Nie
16 z 29 Przerwa	NORBERT GROMSKI	18-10-2025	10:00	10:10	00:10	Nie
17 z 29 Search and Rescue - Taktyka i praktyka operacyjna - rozmowa na żywo	NORBERT GROMSKI	18-10-2025	10:10	12:00	01:50	Nie
18 z 29 Przerwa	NORBERT GROMSKI	18-10-2025	12:00	12:10	00:10	Nie
19 z 29 Search and Rescue - Wsparcie techniczne - rozmowa na żywo	NORBERT GROMSKI	18-10-2025	12:10	14:00	01:50	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
20 z 29 Obsługa i działanie programów - RDT G2 - rozmowa na żywo	NORBERT GROMSKI	19-10-2025	08:00	10:00	02:00	Nie
21 z 29 Przerwa	NORBERT GROMSKI	19-10-2025	10:00	10:10	00:10	Nie
22 z 29 Obsługa i działanie programów - Loc8 - rozmowa na żywo	NORBERT GROMSKI	19-10-2025	10:10	12:00	01:50	Nie
23 z 29 Przerwa	NORBERT GROMSKI	19-10-2025	12:00	12:10	00:10	Nie
24 z 29 Obsługa i działanie programów - FIERTRAK - rozmowa na żywo	NORBERT GROMSKI	19-10-2025	12:10	14:00	01:50	Nie
25 z 29 Zarządzenie dokumentacją lotniczą. Tworzenie INOP - rozmowa na żywo	NORBERT GROMSKI	25-10-2025	08:00	10:00	02:00	Nie
26 z 29 Przerwa	NORBERT GROMSKI	25-10-2025	10:00	10:10	00:10	Nie
27 z 29 Zarządzenie dokumentacją lotniczą. Tworzenie INOP - rozmowa na żywo	NORBERT GROMSKI	25-10-2025	10:10	12:00	01:50	Nie
28 z 29 Przerwa	NORBERT GROMSKI	25-10-2025	12:00	12:10	00:10	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
29 z 29 Zarządzenie dokumentacją lotniczą. Tworzenie INOP - rozmowa na żywo	NORBERT GROMSKI	25-10-2025	12:10	14:00	01:50	Nie

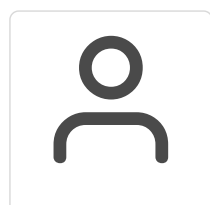
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	166,67 PLN
Koszt osobogodziny netto	166,67 PLN
W tym koszt walidacji brutto	100,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Tomasz Kaźmierczak

Instruktor-wykładowca posiadający doświadczenie praktyczne w obszarze bezzałogowych statków powietrznych. Posiada uprawnienia UAVO INS, NSTS 1/2/5/6/, STS 1/2, VLOS poniżej 25 kg, BVLOS poniżej 25 kg.

Szkoleniowiec w zakresie wykorzystania BSP w operacjach poszukiwawczo-ratowniczych „Search and Rescue”, fotogrametria niskiego pułapu, inspekcji farmami fotowoltaicznymi czy nalotów

multispektralnych.

Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej.

Może pochwalić się również wieloletnim doświadczeniem w klasycznych pomiarach geodezyjnych z zakresu: pomiary sytuacyjno-wysokościowe, rozgraniczenia i podziały nieruchomości oraz geodezyjna obsługa inwestycji jak i w zastosowaniu nowoczesnych technik pomiarowych fotogrametrii i skanowania LiDAR.

Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP.

Instruktor posiada kompetencje w dziedzinie ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i ogólnym, wykorzystywanych w obszarze zielonej gospodarki



2 z 2

NORBERT GROMSKI

Instruktor-wykładowca UAVO posiadający bogate doświadczenie praktyczne i teoretyczne w obszarze bezzałogowych statków powietrznych z 8letnim doświadczeniem. Posiada uprawnienia UAVO INS, NSTS 1/2/3/4/5/6/7/8, STS 1/2, VLOS poniżej 25 kg, BVLOS poniżej 25 kg. Prowadzi szkolenia teorii i praktyki z SBSP (systemy bezzałogowych statków powietrznych) szczególnej NSTS 01, 02, 05, 06 i Europejskich uprawnień STS 01, 02.

Ekspert w zakresie wykorzystania BSP w operacjach poszukiwawczo-ratowniczych „Search and Rescue”, fotogrametria niskiego pułapu, czy inspekcji farmami fotowoltaicznymi.

Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej.

W przeciągu ostatnich 5 lat angażuje się również w projekty wykorzystujące BSP w działaniach na rzecz ochrony środowiska, zrównoważonego rozwoju oraz wdrażania innowacyjnych technologii wspierających zieloną gospodarkę. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. Instruktor posiada kompetencje w dziedzinie ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i ogólnym, wykorzystywanych w obszarze zielonej gospodarki.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymują materiały w formie elektronicznej (wysłane mailem) z zakresem teoretycznym szkolenia.

Informacje dodatkowe

- Podstawa zwolnienia z VAT art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c
- Usługa dedykowana w ramach naboru przeprowadzanego przez WUP Kielce w ramach projektu "BUduj swój Rozwój - Baza Usług Rozwojowych".

Warunki techniczne

1. **Platforma komunikacyjna:**
2. Szkolenie realizowane jest w formie zdalnej, w czasie rzeczywistym, z wykorzystaniem komunikatora **MS Teams**, umożliwiającego interakcję face to face, udostępnianie ekranu, czat i pracę na materiałach wideo.
3. **Minimalne wymagania sprzętowe:**
4. Do udziału w szkoleniu wymagany jest komputer lub laptop wyposażony w sprawną kamerę internetową, mikrofon i głośniki/słuchawki. Urządzenia mobilne (telefon, tablet z systemem Android/iOS) nie zapewniają pełnej funkcjonalności i nie są dopuszczone jako główne narzędzie pracy.

5. Minimalne wymagania dotyczące łącza internetowego:

6. Stabilne łącze internetowe o prędkości min. **10 Mb/s dla pobierania** i **5 Mb/s dla wysyłania**, z zalecanym podłączeniem przez sieć kablową lub stabilne Wi-Fi. Wymagane jest nieprzerwane połączenie internetowe w trakcie całego szkolenia.

7. Niezbędne oprogramowanie:

- Aktualna wersja przeglądarki internetowej (Microsoft Edge, Google Chrome, Firefox) lub aplikacja desktopowa MS Teams,
- Aktualny system operacyjny (Windows 10 lub nowszy, macOS 10.14 lub nowszy),
- Pakiet biurowy i przeglądarka plików PDF do otwierania materiałów szkoleniowych.

Uwagi dodatkowe:

- Uczestnik powinien upewnić się, że korzysta z najnowszej wersji przeglądarki lub aplikacji MS Teams.
- Zaleca się wyłączenie blokowania reklam oraz innych wtyczek mogących zakłócać działanie platformy.
- Przed rozpoczęciem szkolenia należy przetestować działanie kamery, mikrofonu i głośników/słuchawek.
- Link do spotkania w MS Teams zostaną udostępnione Uczestnikom najpóźniej na 5 dni przed rozpoczęciem usługi.
- W razie problemów technicznych Uczestnik może skontaktować się z organizatorem pod wskazanym w karcie usługi numerem telefonu lub adresem e-mail.

Adres

Ociesęki

Ociesęki

woj. świętokrzyskie

Miejsce realizacji części praktycznej: Ociesęki <https://maps.app.goo.gl/fCnww1vASktPhAQK7>

Z uwagi na zmienne warunki pogodowe oraz dostępność przestrzeni powietrznej, lokalizacja szkolenia może ulec zmianie. W takiej sytuacji Uczestnik niezwłocznie powiadamia Operatora, aby umożliwić ewentualną wizytę monitoringową.

Kontakt



Norbert Gromski

E-mail norbertmitu@skylinx.pl

Telefon (+48) 660 031 787