



Operator drona wraz z kompetencjami wykonywania fotografii i filmów z powietrza wraz z obróbką cyfrową. Szkolenie z egzaminem kwalifikacyjnym.

Numer usługi 2025/09/01/156379/2977240

5 250,00 PLN brutto
5 250,00 PLN netto
218,75 PLN brutto/h
218,75 PLN netto/h

Stowarzyszenie

Kobieta Szczęśliwa

★★★★★ 5,0 / 5

325 ocen

📍 Miedźna / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

📄 Usługa szkoleniowa

🕒 24 h

📅 20.10.2025 do 23.10.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń
Grupa docelowa usługi	Usługa jest skierowana do MŚP z woj. śląskiego - przedsiębiorców i ich pracowników, zainteresowanych zdobyciem wiedzy i umiejętności z zakresu operowania dronem wraz z nabyciem kompetencji wykonywania foto-wideo z drona -fotografia lotnicza oraz obróbka zdjęć i filmów (szkolenie w obszarze cyfrowych i zielonych kompetencji). Szkolenie kończy się egzaminem państwowym i zdobyciem kwalifikacji pilota drona A2 zgodnie z nowymi europejskimi uprawnieniami.
Minimalna liczba uczestników	4
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	19-10-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	24
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa rozwojowa przygotowuje przyszłych pilotów bezzałogowych statków powietrznych do samodzielnego wykonywania lotów oraz potwierdza zdobycie wiedzy i umiejętności w zakresie wykonywania i obróbki zdjęć i filmów z powietrza, którą uczestnik wykorzysta w obszarze cyfrowej/zielonej gospodarki w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant definiuje aspekty związane z przepisami lotniczymi i procedurami operacyjnymi zgodnymi ze standardami przepisów Urzędu Lotnictwa Cywilnego	rozróżnia i charakteryzuje przepisy lotnicze dla bezzałogowych statków powietrznych na terenie UE, a także rozróżnia wykonywanie operacji w ramach kategorii otwartej i szczególnej	Test teoretyczny
	charakteryzuje różnice pomiędzy wykonywaniem operacji VLOS i BVLOS, a także charakteryzuje strukturę przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia z nią związane w przypadku wyk	Test teoretyczny
	Wskazuje organy prawne odpowiedzialne za ustalanie przepisów prawa lotniczego	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant charakteryzuje się ogólną wiedzą na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych, meteorologii i bezpiecznych lotów.	Charakteryzuje podstawową i zaawansowaną terminologię , budowę i systemy działania BSP oraz różne tryby lotów, a także rozróżnia komponenty z których zbudowany jest BSP.	Test teoretyczny
	Definiuje czynniki związane z meteorologią tj. atmosfera, ciśnienie atmosferyczne, gęstość, temperatura, wilgotność, ruchy powietrza, chmury, opady, osady, masy powietrza, wiatr, widzialność, fronty atmosferyczne, Ocenia warunki metrologiczne na podstawie dostępnych informacji meteorologicznych, rozróżnia i charakteryzuje zjawiska niebezpieczne tj. turbulencje, burze, oblodzenie oraz ryzyko związane z wykonywanym lotem.	Test teoretyczny
	Definiuje zagrożenia wynikające z nieprzestrzegania przepisów i bagatelizowania zezwoleń wydanych przez organy ruchu lotniczego	Test teoretyczny
	Definiuje obsługę przeglądu przedstartowego bezzałogowego statku powietrznego oraz ogólny stan systemu BSP i kryteria zdatność do lotu	Test teoretyczny
	Rozróżnia i charakteryzuje aplikacje wykorzystywane w lotnictwie bezzałogowym oraz dobiera odpowiednie parametry lotu w odniesieniu do ograniczeń przestrzeni powietrzne	Test teoretyczny
Uczestnik definiuje osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie	charakteryzuje czynniki zewnętrzne wpływające na system BSP oraz opisuje osiągi systemu BSP w locie	Prezentacja
Uczestnik charakteryzuje czynniki ograniczające możliwości człowieka jako pilota drona	Uczestnik charakteryzuje czynniki ograniczające możliwości człowieka/pilota w trakcie wykonywania lotów BSP, w tym zagrożenia wynikających z lotów pod wpływem substancji psychoaktywnych	Test teoretyczny
		Wywiad ustrukturyzowany

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik posiada ogólną wiedzę na temat systemów BSP oraz wykorzystania drona do robienia zdjęć lotniczych i foto-video - umiejętności o charakterze "zielonym" wykorzystywane w obszarze zielonej gospodarki, w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są drony w porównaniu z innymi statkami powietrznym.	Uczestnik rozróżnia, charakteryzuje i definiuje podstawowe programy od robienia zdjęć lotniczych i foto-video obszarów zielonych i chronionych oraz ich zastosowanie w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik uzyskuje uprawnienia kwalifikacyjne operatora drona Uczestnik nabywa kompetencji w zakresie samodzielnego wykonywania zdjęć/filmów z powietrza oraz ich obróbki cyfrowej	Egzamin teoretyczny i praktyczny	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje samodzielnie zdjęcia z powietrza i przygotowuje je przy użyciu narzędzi cyfrowych do użytkowania i publikowania	Prezentacja
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie

Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR Nie

Program

Pilot drona – Zastosowania w pożarnictwie

Szkolenie trwa 24 godziny zegarowych, w tym: 9 godzin teorii, 13 godzin praktyki, 2 godziny egzaminu i 1 godzina przerw łącznie.

Specjalizacja:

- **Fotografia i wideografia** – dokumentacja zdarzeń, tworzenie materiałów szkoleniowych i raportów.
- **Program do obróbki cyfrowej filmów i zdjęć** – szkolenie obejmujące obsługę programu i narzędzi obróbki cyfrowej i przygotowania materiałów do wykorzystania w Internecie

Szkolenie kończy się egzaminem zewnętrznym na operatora drona wraz z potwierdzeniem kompetencji do operowania dronami w celu wykonywania filmów i zdjęć z powietrza.

SZKOLENIE NA PILOTA DRONA składa się z dwóch modułów - teoretycznego i praktycznego.

Moduł Teoretyczny:

Szkolenie odbywa się w formie grupowej i jest prowadzone w formie zdalnej w czasie rzeczywistym. Obejmuje następujące zagadnienia:

Zagadnienia ogólne

1. Przepisy i zasady prawne, w tym prawa lotniczego
2. Budowa, zasady działania i obsługa drona (bezzałogowego statku powietrznego -(BSP)
3. Człowiek jako pilot BSP i jego możliwości
4. Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi i w powietrzu
5. Procedury operacyjne
6. Meteorologia
7. Osiągi systemu BSP w locie.

Zagadnienia specjalistyczne:

1. Foto - video z drona, fotografia lotnicza,
2. Obróbka zdjęć i filmów w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność.

MODUŁ PRAKTYCZNY:

Moduł praktyczny odbędzie się w dniach od 22 i 23.10.2025 zgodnie z harmonogramem i jest prowadzony na dronach szkoleniowych i innym niezbędnym sprzęcie udostępnionym uczestnikom szkolenia. Część praktyczna jest prowadzona w formie stacjonarnej z instruktorem. Szkolenie praktyczne uwzględni minimum 1h zegarową na szkolenie naziemne z obsługi i funkcji systemu BSP.

UWAGA! Ćwiczenia są zależne od warunków pogodowych (nie latamy kiedy prędkość wiatru ≥ 8 m/s, występują opady atmosferyczne lub mgła a także, gdy temperatura powietrza jest ujemna). Czynnikiem uniemożliwiającym realizację lotu w danym dniu/godzinach może być czasowe "wyłączenie" dostępności przestrzeni powietrznej ze względu na zagrożenia niezależne od usługodawcy . W takich przypadkach usługodawca może zmienić termin wykonywania części praktycznej i ustalenia nowego terminu.

EGZAMIN:

Egzamin składa się z części teoretycznej i praktycznej. Teoria- uczestnik otrzymuje dostęp do platformy egzaminacyjnej, warunkiem zaliczenia egzaminu jest uzyskanie 75% prawidłowych odpowiedzi. Po pozytywnym zdaniu egzaminu teoretycznego, uczestnik jest dopuszczony do egzaminu praktycznego prowadzonego przez egzaminatora - wyznaczony podmiot, który otrzymał od Prezesa ULC właściwą decyzję wskazującą możliwość wykonywania takich egzaminów. Wyznaczony podmiot jest jednostką niezależną od podmiotu szkolącego.

Po pozytywnym zdaniu egzaminu teoretycznego i praktycznego uczestnik otrzymuje certyfikat operatora drona z Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz zaświadczenie o ukończeniu szkolenia.

Egzamin odbędzie się w czasie trwania niniejszej usługi rozwojowej. Dzień i godzina egzaminu dla Kursanta dostępny będzie u Dostawcy usług po kontakcie z podmiotem przeprowadzającym walidację. W ramach niniejszej usługi opłacony jest egzamin (zewnętrzna walidacja).

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 17

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 17 Meteorologia - wykład, teoria, chat	Szymon Łukasik	20-10-2025	08:00	09:00	01:00	Nie
2 z 17 Osiągi systemu BSP w locie - wykład, teoria, chat	Szymon Łukasik	20-10-2025	09:00	10:00	01:00	Nie
3 z 17 Przepisy i zasady prawne, w tym prawa lotniczego- wykład, teoria, chat	Szymon Łukasik	20-10-2025	10:00	11:00	01:00	Nie
4 z 17 Człowiek jako pilot BSP i jego możliwości - wykład, chat	Szymon Łukasik	20-10-2025	11:00	12:00	01:00	Nie
5 z 17 Budowa, zasady działania i obsługa drona (bezzałogowe go statku powietrznego -(BSP)- wykład, teoria, chat	Szymon Łukasik	21-10-2025	08:00	10:00	02:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
6 z 17 techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi i w powietrzu - wykład, teoria, chat	Szymon Łukasik	21-10-2025	10:00	11:00	01:00	Nie
7 z 17 Przerwa	Szymon Łukasik	21-10-2025	11:00	11:15	00:15	Nie
8 z 17 Procedury operacyjne - wykład, teoria, chat	Szymon Łukasik	21-10-2025	11:15	12:15	01:00	Nie
9 z 17 Wykonywanie zdjęć i filmów z powietrza - teoria	Szymon Łukasik	21-10-2025	12:15	13:00	00:45	Nie
10 z 17 Loty i operowanie dronem - część praktyczna	Szymon Łukasik	22-10-2025	08:00	11:45	03:45	Tak
11 z 17 Przerwa	Szymon Łukasik	22-10-2025	11:45	12:00	00:15	Tak
12 z 17 Loty i operowanie dronem - część praktyczna	Szymon Łukasik	22-10-2025	12:00	16:00	04:00	Tak
13 z 17 Loty i operowanie dronem, wykonywanie zdjęć i filmów z powietrza - część praktyczna	Szymon Łukasik	23-10-2025	08:00	10:00	02:00	Tak

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
14 z 17 Obróbka cyfrowa zdjęć i filmów, przygotowani e formatów do wykorzystania w internecie - praktyka	Szymon Łukasik	23-10-2025	10:00	12:45	02:45	Tak
15 z 17 Przerwa	Szymon Łukasik	23-10-2025	12:45	13:00	00:15	Tak
16 z 17 Egzamin - część teoretyczna	Marcin Kelm	23-10-2025	13:00	13:45	00:45	Tak
17 z 17 Egzamin - część praktyczna	-	23-10-2025	13:45	15:00	01:15	Tak

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 250,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 250,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	218,75 PLN
Koszt osobogodziny netto	218,75 PLN
W tym koszt walidacji brutto	250,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	250,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	250,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	250,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Szymon Łukasik

Trener zdobył doświadczenie z zakresu tematycznego usługi, przy uwzględnieniu doświadczenia zawodowego zdobytego nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacji nabytych nie wcześniej niż 5 lat, liczone przed datą rozpoczęcia realizacji usługi rozwojowej.

Instruktor z uprawnieniami Urzędu Lotnictwa Cywilnego, ekspert w branży dronów. Posiada bogatą wiedzę i doświadczenie w zakresie krajowego i światowego rynku bezzałogowych statków powietrznych (BSP) oraz wieloletnie doświadczenie szkoleniowe i doradcze w branży. Wizjoner i pasjonat branży dronowej. Wykształcenie wyższe - inżynier w zakresie automatyka i robotyka, ukończona Politechnika Śląska w Gliwicach, instruktor ULC. Jest kierownikiem departamentu BSP w ZDZ w Katowicach oraz kierownikiem szkoleń pilotów i szkoleń specjalistycznych.



2 z 2

Marcin Kelm

Trener zdobył doświadczenie z zakresu tematycznego usługi, przy uwzględnieniu doświadczenia zawodowego zdobytego nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacji nabytych nie wcześniej niż 5 lat, liczone przed datą rozpoczęcia realizacji usługi rozwojowej. Instruktor z uprawnieniami, specjalista od termowizji i fotogrametrii. Wykształcenie wyższe, ukończył Wydział Geodezji Politechniki Śląskiej, specjalista w rozpoznawaniu obrazu, tworzeniu modeli 3D. Wieloletni operator drona wykorzystujący statki powietrzne w celach geodezyjnych i inspekcyjnych, ekspert w branży dronów. Posiada bogatą wiedzę i doświadczenie w zakresie krajowego i światowego rynku bezzałogowych statków powietrznych (BSP) oraz wieloletnie doświadczenie szkoleniowe i doradcze w branży. Wizjoner i pasjonat branży dronowej. Pracuje w departamencie BSP w ZDZ w Katowicach jako instruktor szkoleń pilotów i szkoleń specjalistycznych. Specjalizuje się w termowizji i wykorzystaniu dronów do poszukiwań osób zaginionych. Jego pasją i umiejętnością przekazywaną podczas szkoleń jest wykorzystanie dronów do robienia zdjęć i filmów oraz ich obróbka elektroniczna.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Informacje o materiałach dla uczestników usługi :

- Uczestnik otrzyma dostęp na czas szkolenia do platformy elektronicznej z materiałami szkoleniowymi, oraz dostęp elektroniczny do egzaminu teoretycznego
- Uczestnik otrzyma kamizelkę odbłaskową wymaganą przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.
- Uzyskanie potwierdzenia zdania egzaminu z wynikiem pozytywnym oraz uzyskanie potwierdzenia ukończenia szkolenia teoretycznego i praktycznego w tym pozytywna ocena umiejętności praktycznych stanowi podstawę do przesłania informacji o zakończeniu procesu certyfikacji pilota Prezesowi ULC. Zatwierdzenie przez Prezesa ULC właściwych kwalifikacji w elektronicznym systemie następuje w terminie maksymalnie do 30 dni. ULC nie wydaje certyfikatów w wersji papierowej a jedynie w wersji elektronicznej.

Uczestnik musi mieć ukończone 18 lat, ukończyć BEZPŁATNE szkolenie oraz zdać BEZPŁATNY egzamin on-line w podkategorii A1/A3 (dostępne po rejestracji na stronie: drony.ulc.gov.pl). Przed rozpoczęciem szkolenia zgodnie z rekomendacją ULC należy przesłać POTWIERDZENIE ZALICZENIA SZKOLENIA I ZDANIA EGZAMINU ONLINE A1/A3.

Usługa szkoleniowa jest zwolniona z podatku VAT.

Podstawa zwolnienia z VAT: § 3. ustęp 1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z dn. 20.12.2013/ Dz. Ustaw 2015r. poz. 736

Warunki techniczne

PLATFORMA: Usługa będzie prowadzona za pośrednictwem platformy ZOOM - usługa zdalna w czasie rzeczywistym. OKRES WAŻNOŚCI LINKU: od 20.10.2025 (godz. 08.00) do 21.10.2025 (godz. 13.00.). MINIMALNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE PARAMETRÓW ŁĄCZA SIECIOWEGO: Połączenie internetowe – szerokopasmowe przewodowe lub bezprzewodowe (3G lub 4G/LTE, 5G) NIEZBĘDNE OPROGRAMOWANIE UMOŻLIWIAJĄCE UCZESTNIKOM DOSTĘP DO PREZENTOWANYCH TREŚCI I MATERIAŁÓW: przeglądarka (Windows) IE 11+, Edge 12+, Firefox 27+, Chrome 30+; lub (Mac) Safari 7+, Firefox 27+, Chrome 30+; lub (Linux) Firefox 27+, Chrome 30+ MINIMALNE WYMAGANIA SPRZĘTOWE: Ekran/Monitor, Głośniki – wbudowane lub podłączane na USB lub bezprzewodowe bluetooth, Klawiatura lub Mikrofo

Adres

ul. Poprzeczna 21
43-227 Miedźna
woj. śląskie

Szkolenie odbędzie się na terenie OSP Wola, 43-225 Wola ul. Wałowa 10

Kontakt



Jolanta Reisch

E-mail jolanta.reisch@gmail.com

Telefon (+49) 793 278 971