



APS Piotr Olgierd
Sułkowski

★★★★★ 5,0 / 5

6 713 ocen

Szkolenie specjalistyczne w zakresie wykorzystania nowoczesnych technologii BSP w cyfrowym zarządzaniu misjami ratowniczymi (SAR), z zastosowaniem narzędzi termowizyjnych i systemów pomiarowych, wspierających zieloną transformację poprzez zastępowanie wysokoemisyjnych metod poszukiwawczych

Numer usługi 2025/09/01/36960/2976347

📍 Czychów / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 45 h

📅 13.11.2025 do 17.11.2025

9 444,00 PLN brutto

9 444,00 PLN netto

209,87 PLN brutto/h

209,87 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Inżynieria i metrologia
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do funkcjonariuszy służb ratowniczych (m.in. strażaków, policjantów, ratowników), operatorów BSP odpowiedzialnych za działania w scenariuszach szczególnych, a także osób chcących uzyskać uprawnienia A2 i STS-01 oraz rozwijać kompetencje w zakresie wykorzystania dronów i sensorów w misjach poszukiwawczo-ratowniczych i pomiarowych.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	8
Data zakończenia rekrutacji	07-11-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	45
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestnika do samodzielnego i bezpiecznego wykonywania operacji BSP w oparciu o europejskie scenariusze STS-01 oraz kategorię A2, w tym do planowania i realizacji misji poszukiwawczo-ratowniczych (SAR) z wykorzystaniem dronów i sensorów specjalistycznych (termowizja, noktowizja, dalmierz laserowy), zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawa lotniczego i procedurami bezpieczeństwa.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik wymienia przepisy prawa lotniczego UE i krajowe dotyczące BSP, kategorie operacji (otwarta, szczególna, certyfikowana), scenariusze STS oraz zasady bezpieczeństwa i odpowiedzialności.	Prawidłowo identyfikuje obowiązki operatora i pilota	Test teoretyczny
	Poprawnie ocenia ryzyka operacji BSP na podstawie studium przypadku	Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik rozumie ograniczenia psychofizyczne człowieka w lotach BSP oraz potrafi stosować procedury STS-01.	poprawnie opracowuje plan misji w oparciu o check-listę	Test teoretyczny
Uczestnik rozpoznaje czynniki pogodowe wpływające na bezpieczeństwo lotów, potrafi interpretować TAF/METAR, zna budowę dronów klasy C0–C5 i działanie sensorów (termo, nokto, dalmierz).	analizuje przykładową prognozę pogody i wskazuje zagrożenia	Test teoretyczny
	Wskazuje elementy wyposażenia drona i ich funkcji,	Test teoretyczny
	Rozwiązuje zadania problemowe dotyczące doboru sprzętu do misji	Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik wykonuje loty w oparciu o procedury STS-01, stosuje manewry startu, lądowania, procedury fail safe i utraty łączności, potrafi bezpiecznie obsługiwać BSP C0–C5.	Poprawnie wykonuje manewry i procedury awaryjne	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Przestrzega zasady bezpieczeństwa na polu operacyjnym	Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik projektuje i realizuje misję poszukiwawczo-ratowniczą z wykorzystaniem BSP, koordynuje działania z innymi służbami.	Opracowuje plan misji SAR w grupach	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Ocenia skuteczność poszukiwań i raportuje wyniki	Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik obsługuje kamerę termowizyjną i noktowizyjną, analizuje obraz RGB/IR, dokonuje odczytów punktowych i powierzchniowych, korzysta z dalmierza i map.	Poprawnie ustawia zakresy temperaturowe	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Przekazuje pozycję obiektu z wykorzystaniem dalmierza i mapy	Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik posiada wiedzę i umiejętności wymagane do uzyskania uprawnień A2 i STS-01, potrafi wykorzystać BSP i sensory w działaniach operacyjnych.	Zdanie egzaminu teoretycznego (A2 + STS-01)	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	podmiot zatwierdzony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	DRONY123GO Robert Michalik (nr w wykazie podmiotów egzaminujących ULC E271)
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Dzień 1 – Teoria

Blok 1: Przepisy prawa lotniczego i regulacje UE

- Kategorie operacji BSP (otwarta, szczególna, certyfikowana)
- Europejskie scenariusze STS (STS-01, STS-02)

- Obowiązki operatora i pilota BSP
- Zasady bezpieczeństwa, odpowiedzialność prawna
- Ocena ryzyka operacji BSP

Blok 2: Ograniczenia możliwości człowieka

- Czynniki ludzkie w lotach BSP
- Zmęczenie, stres, ergonomia i koncentracja
- Podejmowanie decyzji w sytuacjach awaryjnych

Dzień 2 – Teoria

Blok 3: Procedury operacyjne w STS-01

- Przygotowanie misji i check-lista
- Procedury lotów BVLOS/VLOS
- Standardowe procedury awaryjne (RTH, utrata łączności, usterki)

Blok 4: Meteorologia

- Czynniki pogodowe wpływające na loty BSP
- Interpretacja prognoz, TAF/METAR
- Ocena ryzyka pogodowego przy misjach SAR

Blok 5: Budowa drona i systemy pokładowe

- Klasy BSP C0-C5, wyposażenie wymagane w STS
- Moduły: GPS, systemy wizyjne, termowizja, noktowizja, dalmierze

Dzień 3 – Praktyka

Blok 6: Szkolenie praktyczne STS-01

- Starty, lądowania, manewry w różnych warunkach
- Procedury awaryjne w praktyce
- Obsługa dronów klasy C0/C1/C2/C5
- Egzamin praktyczny (manewry + procedury bezpieczeństwa)

Dzień 4 – Praktyka SAR i sensory

Blok 7: Symulacje misji SAR

- Planowanie i projektowanie misji poszukiwawczo-ratowniczej
- Koordynacja działań z innymi służbami (scenariusze ćwiczeń)
- Symulacja akcji w terenie (poszukiwania osoby zaginionej)

Blok 8: Termowizja i noktowizja

- Funkcjonalności kamer termo i noktowizyjnych
- Analiza obrazu RGB/IR
- Ustawienia zakresów termicznych
- Odczyty punktowe i powierzchniowe
- Tryb SBS – praktyczne ćwiczenia

Blok 9: Dalmierz laserowy i mapowanie

- Odczytywanie i przekazywanie pozycji obiektu w czasie rzeczywistym
- Ćwiczenia w wykorzystaniu map terenowych
- Integracja pomiarów z misją SAR

Blok 10: Egzamin wewnętrzny

Dzień 5 – Egzamin A2 i STS-01

Uczestnicy otrzymują uprawnienia do wykonywania lotów w kategorii szczególnej STS-01 oraz wpis do wykazu certyfikowanych pilotów na oficjalnej stronie Urzędu Lotnictwa Cywilnego a także dyplom ukończenia szkolenia z zakresu misji SAR.

Uczestnicy w trakcie każdego dnia szkoleniowego trwającego więcej niż 4 godziny mają prawo do co najmniej 1 przerwy, trwającej co najmniej 15 minut.

Przerwy wliczają się w czas trwania usługi. Przerwy ustalane będą z uczestnikami.

Po zakończeniu udziału w usłudze rozwojowej, uczestnik otrzymuje odpowiednie zaświadczenie o jej ukończeniu. Warunkiem uzyskania zaświadczenia jest uczestnictwo w co najmniej 80% zajęć usługi rozwojowej oraz zaliczenie egzaminów -wewnętrznych i końcowych.

Warunki organizacyjne: W celu osiągnięcia maksymalizacji efektów szkolenia, grupa uczestników powinna wynosić minimum 2 osoby.

Harmonogram zajęć części praktycznej może ulec zmianie ze względu na wystąpienie okoliczności uniemożliwiających wykonywanie lotów tj.: niekorzystne warunki pogodowe, ograniczenie dostępność przestrzeni powietrznej lub inne losowe sytuacje.

Egzamin z wiedzy teoretycznej realizowany będzie przez podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego zgodnie z Wytocznymi Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

W procesie walidacji wykorzystane zostaną dwie metody umożliwiające sprawdzenie założonych efektów uczenia się. Test teoretyczny ma na celu zweryfikowanie wiedzy uczestnika w zakresie znajomości przepisów prawa lotniczego, wymagań formalnych dla pilota BSP, procedur bezpieczeństwa oraz etapów przygotowania misji oraz obserwacji w warunkach symulowanych. Część praktyczna odbędzie się na wyznaczonym terenie ćwiczeń, z wykorzystaniem sprzętu dostarczonego przez organizatora, w warunkach odzwierciedlających realne działania ratownicze i poszukiwawcze. Uczestnicy będą wykonywać loty, obsługiwać kamery termowizyjne, analizować dane. Walidator będzie oceniał poprawność procedur, reakcję na sytuacje awaryjne oraz skuteczność działań w kontekście scenariusza SAR.

1 godzina rozliczeniowa = 45 minut dydaktycznych

Liczba godzin teoretycznych - 23,67, liczba godzin praktycznych 21,33h.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 11

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 11 Blok 1: Przepisy prawa lotniczego i regulacje UE (wykład z współdzieleniem ekranu, chat, rozmowa)	Karol Morański	13-11-2025	08:00	14:00	06:00	Nie
2 z 11 Blok 2: Ograniczenia możliwości człowieka(wykład z współdzieleniem ekranu, chat, rozmowa)	Karol Morański	13-11-2025	14:00	16:00	02:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
3 z 11 Blok 3: Procedury operacyjne w STS- 01(wykład z współdzieleni em ekranu, chat, rozmowa)	Karol Morański	14-11-2025	08:00	11:00	03:00	Nie
4 z 11 Blok 4: Meteorologia(wykład z współdzieleni em ekranu, chat, rozmowa)	Karol Morański	14-11-2025	11:00	14:00	03:00	Nie
5 z 11 Blok 5: Budowa drona i systemy pokładowe(w ykład z współdzieleni em ekranu, chat, rozmowa)	Karol Morański	14-11-2025	14:00	16:00	02:00	Nie
6 z 11 Blok 6: Szkolenie praktyczne STS-01	Karol Morański	15-11-2025	09:30	17:30	08:00	Tak
7 z 11 Blok 7: Symulacje misji SAR	Karol Morański	16-11-2025	08:00	12:00	04:00	Tak
8 z 11 Blok 8: Termowizja i noktowizja	Karol Morański	16-11-2025	12:00	13:30	01:30	Tak
9 z 11 Blok 9: Dalmierz laserowy i mapowanie	Karol Morański	16-11-2025	13:30	15:00	01:30	Tak
10 z 11 Blok 10: Egzamin wewnętrzny	Karol Morański	16-11-2025	15:00	16:00	01:00	Tak
11 z 11 Egzamin A2 i STS-01	-	17-11-2025	16:00	17:45	01:45	Nie

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 444,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 444,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	209,87 PLN
Koszt osobogodziny netto	209,87 PLN
W tym koszt walidacji brutto	300,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	300,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	300,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	300,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Karol Morański

Zakres uprawnień pilota: A1/A2/A3, NSTS-01,02,05,06, STS-01.
Zakres wiedzy związanej z donami: -termowizja -noktowizja -SAR -ortofotomapy -modele 2D I 3D -
budowa drona

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnikom zostaną przekazane materiały dydaktyczne w postaci skryptu pdf oraz testy.
Materiały zgodne ze standardem WCAG 2.1

Warunki uczestnictwa

Posiadanie uprawnień w kategorii otwartej A1/A3

Uczestnicy usługi dokonując zapisu na usługę oświadczają, że usługa rozwojowa odbywa się poza godzinami pracy lub w dni wolne od pracy osoby biorącej udział w usłudze.

Informacje dodatkowe

Zwolnienie z VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (tekst jednolity Dz.U. z 2020r., poz. 1983)

Organizator zapewnia dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami podczas realizacji usług rozwojowych zgodnie z Ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. 2022 poz. 2240) oraz „Standardami dostępności dla polityki spójności 2021-2027”.

W przypadku potrzeby zapewnienia specjalnych udogodnień prosimy o kontakt pod numerem 500 026 554 lub mailem na psulkowski@gmail.com przed zapisem na usługę!

Warunki techniczne

Forma zdalna usługi. Szkolenie prowadzone jest za pośrednictwem platformy ZOOM.US.

1. W celu prawidłowego i pełnego korzystania z usługi, uczestnik powinien dysponować: urządzeniem mającym dostęp do sieci Internet (komputer, smartfon, tablet), zdolnym do odbioru dźwięku (głośniki, słuchawki), zdolnym do przekazywania dźwięku (mikrofon) w celu interakcji pomiędzy trenerem a uczestnikiem, przeglądarką Windows: IE 11+, Edge 12+, Firefox 27+, Chrome 30+, Mac: Safari 7+, Firefox 27+, Chrome 30+.
2. Minimalna wymagana szybkość połączenia internetowego w celu korzystania z webinarium wynosi 2 Mb/s (zalecane połączenie szerokopasmowe).
3. Dołączenie następuje poprzez kliknięcie w indywidualny link wysłany mailem do uczestnika przed analizą oraz wpisanie imienia i nazwiska.

Ważność linku - od rozpoczęcia szkolenia do jego zakończenia zgodnie z harmonogramem w karcie.

Warunki techniczne niezbędne do udziału w usłudze znajdują się pod tym linkiem: <https://support.zoom.us/hc/en-us/articles/201362023-System-Requirements-for-PC-Mac-and-Linux>

Adres

ul. Kolonia 4
32-860 Czchów
woj. małopolskie

Kontakt



Mariusz Zygmunt

E-mail mzygmunt@poczta.onet.eu

Telefon (+48) 602 528 810