

ZAKŁAD
DOSKONALENIA
ZAWODOWEGO
W LUBLINIE

DIAGNOSTA SAMOCHODOWY

Numer usługi 2025/09/01/13738/2976166

3 800,00 PLN brutto

3 800,00 PLN netto

32,76 PLN brutto/h

32,76 PLN netto/h

ZAKŁAD
DOSKONALENIA
ZAWODOWEGO W
LUBLINIE

★★★★★ 4,8 / 5

164 oceny

📍 Lublin / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną
w czasie rzeczywistym)

📄 Usługa szkoleniowa

🕒 116 h

📅 13.10.2025 do 06.11.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Grupa docelowa usługi	Kurs trwa 116 godzin dydaktycznych (87 godzin zegarowych) zajęć + przerwy pomiędzy zajęciami. W kursie uczestniczyć mogą osoby zainteresowane zdobyciem wiedzy i umiejętności uprawnień do pracy jako diagnosta samochodowy. Kurs stanowi przygotowanie do egzaminu zewnętrznego przed komisją Transportowego Dozoru Technicznego. Cena kursu nie obejmuje opłaty za egzamin przed TDT. Koszt egzaminu ponosi uczestnik. Skierowany jest do osób, które ukończyły 18 lat i spełniają wymagania określone w Art. 84. - [Diagnosta] - Prawo o ruchu drogowym.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	8
Data zakończenia rekrutacji	08-10-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	116
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem kształcenia jest zapoznanie z podstawowymi zasadami organizacji pracy stacji kontroli pojazdów, uprawnieniami i obowiązkami personelu oraz niezbędna dokumentacją. Kurs stanowi przygotowanie do egzaminu zewnętrznego przed komisją Transportowego Dozoru Technicznego. Po zdanym egzaminie w TDT w Warszawie uczestnik otrzymuje uprawnienia, które pozwalają na podjęcie pracy w Stacji Kontroli Pojazdów na stanowisku diagnosty.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Absolwent kursu: -posiada umiejętność wyciągania wniosków z okresowych badań technicznych pojazdów i pomiarów i wydawania ich na podstawie ocen o stanie technicznym pojazdów w zakresie dopuszczania pojazdów do ruchu, - zna ustawy i rozporządzenia związane z przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów i ich dopuszczeniem do ruchu, - posiada umiejętność badania pojazdów (motocykli, samochodów osobowych, autobusów, pojazdów przewożących materiały niebezpieczne (ADR), pojazdów sprowadzonych zza granicy oraz po zmianach konstrukcyjnych,	Uczestnik kursu zapoznany jest z zakresem badań, oceną i sposobami pomiarów, metodami kontroli, urządzeniami i przyrządami do przeprowadzania badań technicznych pojazdów Kursant posiada umiejętność prawidłowego wypełniania i prowadzenia dokumentacji obowiązującej przy badaniach technicznych w stacjach kontroli pojazdów	Test teoretyczny
- potrafi wykryć nieprawidłowości występujące w danym pojeździe	Kursant posiada umiejętność prawidłowego rozpoznawania nieprawidłowości w danym pojeździe	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Za 1h usługi szkoleniowej uznaje się godzinę dydaktyczną (45min)

Program

Zagadnienia	Liczba godzin dydaktycznych
Na podstawie załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 listopada 2014 r. poz. 1836	
Szkolenie podstawowe dotyczące przeprowadzania okresowych badań technicznych pojazdów w zakresie sprawdzenia oraz oceny prawidłowości działania poszczególnych zespołów i układów pojazdu, w szczególności pod względem bezpieczeństwa jazdy i ochrony	54
Szkolenie specjalistyczne w zakresie przeprowadzania badania technicznego pojazdu przystosowanego do zasilania gazem	14
Szkolenie specjalistyczne w zakresie przeprowadzania badania technicznego pojazdu: a) związanego z badaniem pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy za granicą b) skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego lub starostę, o ile pojazd wymaga specjalistycznego badania, c) w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym	23
Szkolenie specjalistyczne w zakresie badania technicznego pojazdu przeznaczonego do przewozu towarów niebezpiecznych	16
Szkolenie specjalistyczne w zakresie badania technicznego autobusu, którego dopuszczalna prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h	9

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
Brak wyników.						

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 800,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	32,76 PLN
Koszt osobogodziny netto	32,76 PLN

Prowadzący

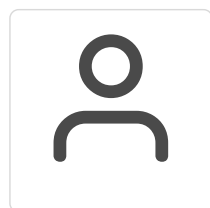
Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Grzegorz Fijałkowski

Z wykształcenia technik mechanik o specjalności naprawa i eksploatacja pojazdów samochodowych. Czynny diagnosta samochodowy. Od 2017 wykładowca/instruktora na kursach Diagnostyki samochodowego



2 z 3

Krzysztof Wlizio

Ukończył studia Administracyjne ze specjalnością Administracja Publiczna oraz Administracja Gospodarcza, studia podyplomowe na kierunku TRANSPORT-SPEDYCJA –LOGISTYKA. Posiada Zaświadczenie potwierdzające zdanie egzaminu kwalifikacyjnego w zakresie uprawniającym jako diagnostę do wykonywania badań technicznych pojazdów oraz Certyfikat kompetencji zawodowych w drogowym transporcie osób i rzeczy, od 2009 r. uprawniony Instruktor nauki jazdy od 2009 r. zajmuje się szkoleniem w zakresie szeroko pojętej motoryzacji i prawa o ruchu drogowym począwszy od szkolenia kandydatów na kierowców poprzez warunki techniczne pojazdów aż do ich badań technicznych. Posiada obszerną wiedzę techniczną oraz proceduralną - od 2013 r. pracuje w Wydziale Komunikacji Urzędu Miasta Lublin na stanowisku Głównego Specjalisty ds. nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów, diagnostami i szkoleniem kierowców. Został powołany w roli Eksperta w Zespole doradczym do spraw Programu Wsparcia Edukacji w MEiN. Prowadzi wykłady i ćwiczenia (z zakresu „Praktyki transportu”) ze studentami w WSEI w Lublinie. Od 2022 Wykładowca-szkoleniowiec w Zakładzie Doskonalenia Zawodowego w Lublinie, Rzeszowie, Stalowej Woli -

prowadzi szkolenia kandydatów na diagnostów, doradztwo w zakresie warunków technicznych pojazdów i ich badań, egzaminuje kandydatów na diagnostów.



3 z 3

Janusz Zaorski

Ukończył Akademię Rolniczą w Lublinie (Kierunek: Technika Rolnicza), Technikum Samochodowe w Lublinie (Kierunek: Eksploatacja i naprawa pojazdów samochodowych) oraz kurs pedagogiczny dla instruktorów praktycznej nauki zawodu uprawnienia nr 1541/17/225/10 Od 2001 roku doradca ds. bezpieczeństwa w zakresie transportu towarów niebezpiecznych DGSA – świadectwo Nr 2578/2021 Dodatkowo posiada: Certyfikat kompetencji zawodowych w międzynarodowym transporcie drogowym rzeczy – Nr 04540/F4/02 Certyfikat kompetencji zawodowych w międzynarodowym transporcie drogowym osób – Nr 01387/F3/02 Od 2007 roku prowadzi szkolenia w zakresie ADR, czasu pracy kierowców, napełniania i opróżniania zbiorników transportowych do przewozu towarów niebezpiecznych. Zajmuje się obsługą firm w zakresie ewidencji czasu pracy kierowców. Prowadzi doradztwo w sprawach transportu drogowego towarów niebezpiecznych, a także dystrybucję armatury do cystern, stacji paliw i wyposażenia ADR. Pracował m.in. jako Dyrektor Transportu i Logistyki (P.T.U.H. CEZAR –TRANS), Członek Zarządu / Dyrektor Operacyjny (ORLEN Transport Lublin Sp. z o.o.), Kierownik Działu Obsługi Transportu, Specjalista ds. Ekonomicznych (CPN S.A. / PKN ORLEN S.A. Oddział w Lublinie)

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Na początku kursu każdy uczestnik otrzyma materiały szkoleniowe - Rozporządzenia i Ustawy niezbędne do prawidłowego przygotowania się do egzaminu państwowego przed TDT

Po ukończeniu kursu uczestnicy otrzymują zaświadczenie ukończenia kursu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W przypadku zajęć teoretycznych istnieje możliwość udziału w formie on line lub stacjonarnie na ul. Królewskiej 15.

Zajęcia prowadzone są stacjonarnie, ale równocześnie także na żywo w czasie rzeczywistym transmitowane są na platformie szkoleniowej. Uczestnik ma możliwość wyboru formy zajęć teoretycznych.

Warunki uczestnictwa

Kandydat na diagnostę musi przede wszystkim mieć ukończone 18 lat oraz spełnić wymagania określone w :

Art. 84. - [Diagnosta] - Prawo o ruchu drogowym.

2. Starosta wydaje uprawnienie do wykonywania badań technicznych, jeżeli osoba ubiegająca się o jego wydanie posiada wymagane wykształcenie techniczne i praktykę, odbyła wymagane szkolenie oraz zdała egzamin kwalifikacyjny.

2a. Egzamin, o którym mowa w ust. 2, przeprowadza za opłatą komisja powołana przez Dyrektora TDT

2b. Przez wymagane wykształcenie techniczne i praktykę , o których mowa w ust. 2, rozumie się:

1) WYŻSZE wykształcenie w obszarze nauk technicznych o specjalności samochodowej i udokumentowane miesiące PRAKTYKI w stacji kontroli pojazdów lub w zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stanowisku kontroli lub naprawy pojazdów albo

Informacje dodatkowe

2) ŚREDNIE wykształcenie TECHNICZNE lub wykształcenie ŚREDNIE BRANŻOWE, o specjalności samochodowej i udokumentowany rok PRAKTYKI w stacji kontroli pojazdów lub w zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stanowisku kontroli lub naprawy pojazdów, albo

3) WYŻSZE wykształcenie w obszarze nauk technicznych o specjalności innej niż samochodowa i udokumentowany rok PRAKTYKI w stacji kontroli pojazdów lub w zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stanowisku kontroli lub naprawy pojazdów, albo

4) ŚREDNIE wykształcenie TECHNICZNE lub wykształcenie ŚREDNIE BRANŻOWE, o specjalności innej niż samochodowa i udokumentowane lata PRAKTYKI w stacji kontroli pojazdów lub w zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stanowisku kontroli lub naprawy pojazdów.

Zajęcia teoretyczne realizowane są dla całej grupy, natomiast zajęcia praktyczne w stacji kontroli pojazdów odbywają się w grupach 6-8 osobowych.

Cena kursu nie uwzględnia kosztu egzaminu przed komisją Transportowego Dozoru Technicznego.

Warunki techniczne

Warunki techniczne:

- 1) platforma /rodzaj komunikatora: Zajęcia teoretyczne realizowane będą w formie zdalnej na platformie szkoleniowej
- 2) minimalne wymagania sprzętowe: komputer wyposażony w mikrofon i głośniki, telefon lub tablet z dostępem do Internetu .
- 3) minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego: zalecana przepustowość w przypadku grupowych rozmów wideo - 1,0 Mb/s (w górę / w dół) dla wysokiej jakości wideo.
- 4) Niezbędne oprogramowanie umożliwiające Uczestnikom dostęp do prezentowanych treści i materiałów
- 5) obsługiwane systemy operacyjne: systemy Windows, macOS i Linux.
- 6) okres ważności linku umożliwiającego uczestnictwo w spotkaniu on-line: do zakończenia szkolenia

Adres

ul. Królewska 15
20-109 Lublin
woj. lubelskie

ul. Królewska 15
20-109 Lublin
woj. lubelskie

Zajęcia praktyczne i teoria cz. IV pojazdy zasilane gazem:
ul. Antoniny Grygowej 56
20-260 Lublin
woj. lubelskie

Kontakt



Katarzyna Cieśla

E-mail ck@zdz.lublin.pl

Telefon (+48) 536 211 109