



FUNDACJA
ROZWOJU I
AKTYWIZACJI
ARKA

★★★★★ 4,7 / 5

116 ocen

Rozszerzony kurs prawa jazdy kat.D (C)

Numer usługi 2025/08/31/169208/2973841

8 000,00 PLN brutto

8 000,00 PLN netto

100,00 PLN brutto/h

100,00 PLN netto/h

📍 Piotrków Trybunalski / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 80 h

📅 23.09.2025 do 09.11.2025

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D

Grupa docelowa usługi

Usługa dedykowana osobom które chcą nabyć uprawnienia do kierowania autobusem - pojazdem samochodowym (mogącym przewozić powyżej 9 osób) kat. D.

Wymagania niezbędne do przystąpienia do kursu:

- Uczestnik wyrobił profil PKK D (Profil Kandydata na Kierowcę) w Wydziale Komunikacji właściwym ze względu na miejsce zameld. (do wyrobienia profilu PKK niezbędne jest: 1. Wizyta u lekarza medycyny pracy i otrzymanie zaświadczenia o braku przeciwwsk. do kierowania pojazdem. 2. Kolorowe zdjęcie 3. Przygotowanie dokumentu tożsamości oraz kopii prawo jazdy jeśli posiada. 4. Uzupełnienie wniosku o wydanie prawo jazdy w wydziale komunikacji).
- Wymagane posiadanie prawa jazdy kat. B, C
- przeprowadzenie testu początkowego

Minimalna liczba uczestników

5

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

22-09-2025

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

80

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)

Cel

Cel edukacyjny

Usługa Prawo jazdy kat.D (po kat.C) przygotowuje uczestnika do bezpiecznego kierowania autobusem lub zespołem pojazdów złożonych z autobusu oraz przyczepy lekkiej, dla powyżej 9 osób, a także wypracowania właściwych postaw na drodze jako uczestnik ruchu drogowego. Kursant będzie umiał skorzystać z systemów bezpieczeństwa np. ABS, ASR, ESP. Osiągnięcie zamierzonych celów pozwoli na zdanie egzaminu państwowego na prawo jazdy kat.D, a w efekcie umożliwi podjęcia pracy w zawodzie kierowcy autobusu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	- rozróżnia znaki i sygnały drogowe - planuje, obserwuje, przewidyuje zagrożenia związane z ruchem drogowym - nazywa wyposażenie autobusu - charakteryzuje przepisy dotyczące przewożenia osób - definiuje zasady obsługi i przeznaczenie urządzeń związanych z kierowaniem pojazdem	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Definiuje zagrożenia związane z ruchem drogowym	-Określa zagrożenia wynikające z warunków atmosferycznych na drodze -Wymienia niebezpieczeństwa związane poruszaniem się po drogach -Określa wpływ środków odurzających i alkoholu na jazdę	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Określa postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	-opisuje udzielanie pierwszej pomocy -określa postępowania w sytuacjach zagrażających -określa zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Określa obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Określa jakie wymagania muszą zostać spełnione, aby wykonywać przewozy w kraju i za granicą Charakteryzuje wytyczne związane z prawidłowym działaniem autokaru	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu prawidłowo porusza się po placu manewrowym i ruchu drogowym	- przygotowuje stanowisko kierowania pojazdem - prawidłowo obsługuje elementy techniczne służące do sterowania pojazdem - obsługuje i monitoruje pojazd podczas wykonywania manewrów podstawowych - organizuje i planuje bezpieczne kierowanie pojazdem w ruch drogowym (w ruchu miejskim i pozamiejskim, w różnych warunkach drogowych i atmosferycznych)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik kursu porusza prawidłowo w ruchu drogowym z zastosowaniem i poszanowaniem społecznym innych uczestników ruchu drogowego	- kontroluje włączanie się do ruchu drogowego - zachowuje się w sposób prawidłowy w odniesieniu do znaków - zachowuje się w sposób prawidłowy do innych uczestników ruchu drogowego - wykonuje prawidłowo manewry: wymijania, omijania wyprzedzania - respektuje dopuszczalną prędkość jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie będzie prowadziło do uzyskania kompetencji zawodowych. Szkolenie zostanie poddane walidacji, która prowadzić będzie do nabycia kompetencji weryfikowanej w ramach 4 etapów: zakres, wzorzec, ocena, porównanie:

a) ETAP I – Zakres – określono poprzez zdefiniowanie grupy docelowej do objęcia wsparciem oraz zakresu tematycznego wsparcia, który będzie poddany ocenie.

W tym etapie Uczestnik wypełnia TEST EX ANTE , celem określenia aktualnej wiedzy objętej szkoleniem

b) ETAP II – Wzorzec – określono standard efektów uczenia się, które osiągną uczestnicy wraz ze wskazaniem kryteriów i metod weryfikacji tych efektów.

c) ETAP III – Ocena – przeprowadzona zostanie weryfikacja na podstawie kryteriów opisanych

we wzorcu (etap II) po zakończeniu wsparcia udzielonego danej osobie, przy zachowaniu rozdzielności funkcji pomiędzy procesem kształcenia i walidacji -proces walidacji prowadzony zostanie przez inną osobę niż proces kształcenia.

Uczestnik wypełnia TEST POST po zakończeniu szkolenia i walidator ocenia osiągnięte efekty uczenia się.

d) ETAP IV – Porównanie – zostaną porównane uzyskane wyniki etapu III (ocena) z przyjętymi wymaganiami (określonymi na etapie II efektami uczenia się) po zakończeniu wsparcia udzielanego danej osobie.

Nabycie kompetencji potwierdzone zostanie uzyskaniem Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia zawierającego wyszczególnione efekty uczenia się odnoszące się do nabytej kompetencji.

Warunkiem uzyskania Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia jest obecność na min. 80% godzin szkolenia oraz poddanie się procesowi walidacji.

Walidacja jest integralną częścią usługi, a jej koszt uwzględniony jest w koszcie usługi.

1. Zajęcia teoretyczne – 20 godz

1 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej

1.1 Znaki ostrzegawcze

1.2 Znaki zakazu, nakazu

1.3 Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające

1.4 Znaki drogowe poziome

1.5 Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem

1.6 Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne

1.7 Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu

1.8 Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

1.9 Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej

1.10 Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój

1.11 Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach

1.12 Wyprzedzanie

1.13 Omijanie, wymijanie, cofanie

1.14 Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu

1.15 Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia

1.16 Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu

1.17 Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów

2 Zagrożenia związane z ruchem drogowym

2.1 Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu

2.2 Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się

2.3 Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci

2.4 Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych

2.5 Odstępy i hamowanie pojazdu

2.6 Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania

2.7 Różne pola widzenia kierowców

2.8 Technika kierowania pojazdem

3 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

3.1 Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku

3.2 Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej

3.3 Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem

3.4 Akcje ratunkowe po wypadku

4 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

4.1 Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu

4.2 Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób

4.3 Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące

5 Plac manewrowy

5.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

5.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgławych tylnych.

Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona

5.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona

5.1.3 Sprawdzanie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia

5.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

5.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

5.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

5.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

5.2.4 Płynne ruszanie

5.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

5.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

5.3 Parkowanie skośne

5.4 Parkowanie prostopadłe

5.5 Parkowanie równoległe

5.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2. Zajęcia praktyczne – 40 godz.

6 Ruch drogowy

6.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

6.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

6.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

6.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

6.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

6.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

6.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

6.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

6.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)

6.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

6.11 Przejazd przez tunel*)

6.12 Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)

6.13 Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego

6.14 Wykonanie manewru wyprzedzania

6.15 Wykonanie manewru omijania

6.16 Wykonanie manewru wymijania

6.17 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

6.18 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

6.19 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

6.20 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

6.21 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

6.22 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

6.23 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

6.24 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

*) Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel, położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka szkolenia kierowców, dokonuje instruktor, biorąc pod uwagę w szczególności: przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe.

**) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.

3. Obowiązki kierowcy autobusu podczas przewozu pasażerskiego - zajęcia praktyczne 19 godz praktyka grupach do 10 osób.

1. **Walidacja (1 godz w tym 0,5 godz z części teoretycznej i 0,5, godz. z części praktycznej)** Walidacja będzie dwuetapowa i jest integralną częścią usługi. Walidacja będzie ustalona indywidualnie po zakończonej części teoretycznej i praktycznej szkolenia. Po części teoretycznej walidacja prowadzona jest za pośrednictwem **testu dostępnego online** a wynik jest generowany automatycznie, bez udziału człowieka. Walidacja z zajęć praktycznych odbędzie się po zakończonej części praktycznej jest ustalona indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Zajęcia teoretyczne są prowadzone w grupie do 10 osób, zajęcia są prowadzone w formie wykładów, interaktywnych.

Każdy uczestnik ma zapewnione stanowisko siedzące oraz blat do sporządzania notatek

Szkolenie jest realizowane w godzinach zegarowych. Przerwy nie są wliczane w czas trwania usługi.

Część praktyczna ustalona będzie indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w terminie trwania usługi z dostosowaniem do potrzeb uczestnika z zachowaniem zasady o indywidualizacji nauczania.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej usługi dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 16

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 16 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej,	Mariusz Korycki	23-09-2025	15:15	17:15	02:00
2 z 16 Przerwa	Mariusz Korycki	23-09-2025	17:15	17:30	00:15
3 z 16 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej,	Mariusz Korycki	23-09-2025	17:30	20:30	03:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 16 Zagrożenia związane z ruchem drogowym.	Arkadiusz Trawiński	07-10-2025	15:00	17:00	02:00
5 z 16 Przerwa	Arkadiusz Trawiński	07-10-2025	17:00	17:15	00:15
6 z 16 Zagrożenia związane z ruchem drogowym.	Arkadiusz Trawiński	07-10-2025	17:15	20:15	03:00
7 z 16 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Arkadiusz Trawiński	07-10-2025	20:15	20:45	00:30
8 z 16 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Arkadiusz Trawiński	08-10-2025	15:00	17:00	02:00
9 z 16 Przerwa	Arkadiusz Trawiński	08-10-2025	17:00	17:15	00:15
10 z 16 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Arkadiusz Trawiński	08-10-2025	17:15	20:15	03:00
11 z 16 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Arkadiusz Trawiński	08-10-2025	20:15	20:45	00:30
12 z 16 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Mariusz Korycki	09-10-2025	16:00	17:00	01:00
13 z 16 Przerwa	Mariusz Korycki	09-10-2025	17:00	17:15	00:15
14 z 16 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Mariusz Korycki	09-10-2025	17:15	20:15	03:00
15 z 16 WALIDACJA z części teoretyczne	-	09-10-2025	20:15	20:45	00:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
16 z 16 Walidacja z części praktycznej (przykład)	-	09-11-2025	10:00	10:30	00:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4

- 1 z 4



Mariusz Korycki

Trener, instruktor nauki jazdy i wykładowca nauki jazdy kat. , B1, B, B+E,C,C+E,D -ponad 25 lat doświadczenia, legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP 0002 wykształcenie wyższe magisterskie psychologia, studia podyplomowe-psychologia transportu
- 2 z 4



Paweł Cechula

Wykładowca – instruktor nauki jazdy A, B, B+E, C, C+E, D legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP 0155 Technik Mechanik 16 lat doświadczenia w pracy instruktora
- 3 z 4



Arkadiusz Trawiński

Trener-wykładowca instruktor nauki jazdy kat A,B,C,CE,D -7 lat doświadczenia, legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP0240 wykształcenie wyższe inżynier transportu
- 4 z 4



Janusz Kuśmierek



Doświadczenie zawodowe Fuhrmann Fernbu -06.2016 – obecnie(Kierowca autobusów dalekobieżnych (Flixbus), Powiatowy Zarząd Dróg w Bełchatowie -Zastępca dyrektora 02.2011 – 12.2014 Nadzorowanie prace remontowe na drogach, przestrzeganie zasad BHP,P-poż, zajmowałem się gospodarką paliwową i materiałową, organizacją ruchu drogowego. TOP-CAR instruktor/wykładowca nauki jazdy/instruktor wykładowca na wózki jezdniowe/kierowca zawodowy Szkoła Podstawowa - Roźniatowice- nauczyciel 09.1985 – 08.1995 Wykształcenie: Kierunek: bezpieczeństwo i higiena pracy Specjalizacja: Bezpieczeństwo i Higiena Pracy Poziom wykształcenia: studia podyplomowe 10.2011 – 07.2012 Społeczna Akademia Nauk - Łódź Kierunek: transport Specjalizacja: Zarządzanie i Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego Poziom wykształcenia: studia podyplomowe 10.2010 – 06.2011 WSH Piotrków Tryb. Kierunek: administracja Specjalizacja: Administracja Publiczna Poziom wykształcenia: studia podyplomowe 10.2002 – 07.2007 Uniwersytet Humanistyczny - Kielce filia Piotrków Tryb. Kierunek: historiaSpecjalizacja: Współczesne stosunki międzynarodowe Poziom wykształcenia: magister Certyfikaty WSH Piotrków Tryb. Certyfikaty Kurs instruktora nauki jazdy,Kurs kierowcy/operatora wózków jezdniowych,Kurs wykładowca i instruktor na kursach dla kierowców,Obsługa urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych do towarów niebezpiecznych

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Ponadto osoby prowadzące

Zbigniew Badek–instruktor nauki jazdy B,B+E C, C+E ,D leg. instruktora EPI 0042 wyszt. śr. pow. 30 lat doświad.

Walidacja wskazana w harmonogramie dotycząca części praktycznej jest wpisem przykładowym dla 1 osoby .

Walidacja z zajęć praktycznych odbędzie się po zakończonej części praktycznej jest ustalona indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Adres

ul. Al. Armii Krajowej 22A
97-300 Piotrków Trybunalski
woj. łódzkie

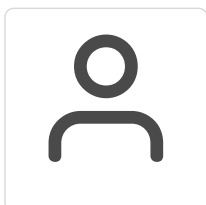
Zajęcia teoretyczne: al. Armii Krajowej 22 A, Piotrków Tryb.

Zajęcia praktyczne: ul. Rolnicza 74, Piotrków Tryb., jazda w ruchu drogowym

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Anna Korycka

E-mail a-korycka@wp.pl

Telefon (+48) 602 182 788