

**kurs: rozliczanie czasu pracy kierowcy zawodowego - Rzeszów**

Numer usługi 2025/08/29/7767/2971814

3 500,00 PLN brutto

3 500,00 PLN netto

87,50 PLN brutto/h

87,50 PLN netto/h

Ochota Wałław -
Prywatny OśrodekSzkolenia
Kierowców "Wiraż"

★★★★★ 4,7 / 5

906 ocen

📍 Rzeszów / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 40 h

📅 05.09.2025 do 30.11.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Transport i logistyka
Grupa docelowa usługi	prawo jazdy kat. B, wykształcenie średnie
Minimalna liczba uczestników	10
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	04-09-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	40
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	prawo jazdy - świadectwo kwalifikacji zawodowej C,C+E, C1,C1+E

Cel

Cel edukacyjny

Kurs przygotowuje do samodzielnego rozliczenia i monitorowania czasu pracy kierowców w firmie transportowej. Obsługa tachografów oraz oprogramowania do odczytu, przetwarzania danych i analiz czasu pracy kierowców.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Umiejętność obsługi komputera i wykorzystania internetu. Umiejętne poruszanie się w przepisach prawnych z zakresu przewozu drogowego. Umiejętności matematyczne Umiejętność czytania ze zrozumieniem i pisania. Sprawność motoryczna Planowanie i organizowanie pracy Wywieranie wpływu/przywódstwo Komunikacja ustna Współpraca w zespole Rozwiązywanie problemów	wykonuje czynności biurowe związane z prowadzeniem transportu drogowego; prowadzi dokumentację z rozliczenia czasu pracy kierowcy; nadzoruje stan techniczny taboru; planuje trasę przejazdu oraz przestrzeganie czasu odpoczynku przez kierowców;	Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

40 godziny zajęć teoretycznych (lekcyjnych)

Ten blok programowy obejmuje następujące zagadnienia:

- Przepisy normujące czas pracy kierowców
- Ustawa o czasie pracy kierowców
- Rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85
- Rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 z dnia 20 grudnia 1985 r. w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym
- Rozporządzenie Rady (WE) nr 2135/98 z dnia 24 września 1998 r. zmieniające rozporządzenie (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz dyrektywę

88/599/EWG dotyczącą stosowania rozporządzenia (EWG) nr 3829/85 i (EWG) nr 3821/85

Dyrektywa 2002/15/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 marca 2002 r. w sprawie organizacji czasu pracy osób wykonujących czynności w trasie w zakresie transportu drogowego

- Konwencja AETR – umowa europejska dotycząca pracy załóg wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe. AETR na zastosowanie poza granicami RP oraz poza granicami krajów Unii Europejskiej
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1970 r. – Kodeks pracy (DzU Nr 120, poz. 1268 z 2000 r. z późn. zm.)
- Zakres obowiązywania poszczególnych ustaw w rozbiciu na ruch krajowy, na obszarze Unii Europejskiej oraz w krajach poza Unią Europejską
- Stosowanie rozporządzeń unijnych i polskich
- Stosowanie konwencji AETR
- Czas prowadzenia pojazdu na podstawie AETR
- Całkowity okres prowadzenia pojazdu (dzienny, tygodniowy, dwutygodniowy) na podstawie AETR
- Przerwy w prowadzeniu pojazdu na podstawie AETR
- Odpoczynek (dzienny, tygodniowy) na podstawie AETR
- Skrócenie odpoczynków tygodniowych
- Przewozy drogowe na obszarze Unii Europejskiej
- Objaśnienie podstawowych definicji z przepisów regulujących czas pracy na obszarze UE, m.in. przewóz drogowy, kierowca, tydzień, przerwa, odpoczynek, inna praca, dzienny okres odpoczynku itp.
- Czas pracy kierowców – czynniki składające się na ogół czasu pracy kierowców
- Czas dyżuru
- Czas prowadzenia pojazdu:
 - dzienny okres prowadzenia pojazdu;
 - tygodniowy okres prowadzenia pojazdu; • dwutygodniowy okres prowadzenia pojazdu.
- Przerwa w prowadzeniu pojazdu (przerwa ciągła i podzielona)
- Odpoczynek (dzienny, podzielony, skrócony)
- Odpoczynek tygodniowy (regularny i podzielony)
- Normy pracy załogi
- Wykorzystanie odpoczynku w pojeździe
- Zaświadczenie o nieprowadzeniu pojazdu
- Świadczenie działalności kierowcy na podstawie rozporządzenia nr 561/2006 oraz konwencji AETR
- Towarzyszenie pojazdowi na promie, w pociągu
- Rozliczenie czasu pracy kierowcy podczas dojazdu do miejsca postoju pojazdu objętego czasem pracy lub powrotu z tego miejsca, jeśli pojazd nie znajduje się ani w miejscu zamieszkania kierowcy, ani w bazie pracodawcy (dojazd samochodem nieobjętym czasem pracy, kiedy kierowca prowadzi lub jest wieziony przez innego kierowcę)
- Wyłączenia ze stosowania przepisów czasu pracy kierowców
- Sankcje prawne za naruszenia przepisów czasu pracy
- Odpowiedzialność kierowcy za naruszenia przepisów czasu pracy
- Tachografy (podział)
- Obowiązki kierowcy i pracodawcy w zapewnieniu dbałości o sprawność tachografów
- Tachograf analogowy
- Tachograf cyfrowy
- Rejestracja zapisów pracy członków załogi
- Dobór i stosowanie wykresówek

Dokumentowanie odpoczynków tachografem analogowym

- Dokumentowanie odpoczynków tachografem cyfrowym
- Używanie tachografu cyfrowego – obsługa, zapisy
- Zrzut danych z tachografu cyfrowego i karty kierowcy
- Legalizacja, sprawdzenie tachografów
- Rejestracja zapisów tachografu – czas prowadzenia, prędkość
- Wykresówka
- Obsługa przełącznika grup czasowych – selektora tachografu
- Dobór wykresówki
- Wypełnianie wykresówki
- Zapisy automatyczne aktywności kierowcy
- Zapisy manualne aktywności kierowcy
- Przechowywanie wykresówek
- Piktogramy tachografu cyfrowego
- Wydruki z tachografu cyfrowego
- Karty do tachografu i zakres ich dostępu do danych zapisanych
- Prawa i obowiązki kontrolującego
- Prawa i obowiązki warsztatów

- Obsługa tachografu cyfrowego
- Wyświetlacz – podstawowe elementy
- Sporządzanie wydruków
- Czas UTC
- Symbolika piktogramów
- Części składowe wydruku
- Podmioty uprawnione do kontroli
- Kontrola drogowa czasu pracy rejestrowanego za pomocą tachografu analogowego – wykresówki do kontroli
- Dokumentowanie okresu, w którym nie prowadzono pojazdu
- Sytuacje awaryjne – uszkodzenie tachografu, wykresówki, karty kierowcy
- Dokumentowanie czasu pracy podczas zmiany pojazdu
- Wymagania dotyczące konstrukcji tachografu
- Informacje wydrukowane na wykresówkach
- Kontrole okresowe tachografów
- Znaki zatwierdzenia typu
- Rozliczenie godzin nadliczbowych
- Praca w porze nocnej
- Kary za naruszenia przepisów
- Wybrane wysokości kar z taryfikatora będącego załącznikiem do ustawy o transporcie drogowym.
- Wybrane wysokości kar określone w rozporządzeniu prezesa Rady Ministrów w sprawie wysokości grzywien
- Uzyskiwanie karty kierowcy
- Załączniki do wniosku o wydanie karty kierowcy
- Koszty kart do tachografów
- Zawieszenie lub odrzucenie wniosku
- Instrukcja wypełnienia formularza wniosku o wydanie karty kierowcy
- Szkolenie kierowców
- Kwalifikacja wstępna
- Kwalifikacja uzupełniająca

Szkolenia okresowe

- Terminy uczestnictwa w szkoleniach okresowych w zależności od terminu nabycia uprawnień do kierowania pojazdami
- Formy szkolenia okresowego
- Badania lekarskie
- Badania psychologiczne
- Obowiązki pracodawców w zakresie kierowania kierowców na szkolenia i badania
- Warunki zaliczenia testów końcowych

Blok 2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów

Ten blok programowy obejmuje następujące zagadnienia:

- Słownik pojęć ustawowych niezbędnych do zrozumienia zapisów ustawy, służących również do interpretacji zapisów związanych z wykonywaniem transportu drogowego i przewozów na potrzeby własne
- Warunki uzyskania licencji, dokumentacja niezbędna do uzyskania licencji, ważność licencji, ważność licencji wspólnotowej, wymogi dobrej reputacji, niekaralność, posiadanie certyfikatu kompetencji zawodowych, wymagana sytuacja finansowa, spełnienie warunków określonych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”
- Licencja i wypisy z licencji
- Organy wydające licencję na krajowy przewóz rzeczy oraz organ wydający licencję na międzynarodowy przewóz rzeczy
- Cofanie licencji, naruszenia i niewywiązywanie się z warunków określonych w licencji
- Informacja o liczbie wydanych licencji oraz liczebności floty wykonującej transport drogowy w latach 1999–2006
- Zezwolenia zagraniczne:
- Karnet EKMT
- Bilateralne i tranzytowe przewozy ładunków
- Źródła pozyskiwania zezwoleń CEMT/EKMT
- Kategorie przyznawania zezwoleń: EURO 1, EURO 2 + S, EURO 3 + S, EURO 4 + S
- Rodzaje przewozów rzeczy
- Zwolnienia z obowiązku uzyskania zezwolenia
- Certyfikaty poświadczające spełnienie przez pojazd wymagań do uzyskania zezwolenia CEMT/

EKMT

- Warunki powodujące nieważność zezwoleń EKMT
- Warunki techniczne pojazdów – budowa i wyposażenie

- Ogranicznik prędkości – obowiązek wyposażenia i zwolnienia z obowiązku montażu ogranicznika
- Dopuszczenie pojazdu do ruchu
- Dowód rejestracyjny, pozwolenie czasowe
- Charakterystyka techniczna pojazdów przy przewozach drogowych, np. maksymalna masa całkowita, maksymalny nacisk osi, masa ciągnięta, maksymalne obciążenie urządzenia sprzęgającego pojazdu samochodowego itp.
- Przewóz ładunków – zasady, normy, warunki
- Urządzenia służące do mocowania ładunku
- Rozmieszczenie ładunków na pojeździe – wymiary
- Przewóz drewna dłużykowego
- Wystawianie ładunku poza obrys pojazdu z przodu, z tyłu, z boku
- Oznaczanie ładunków wystających z przodu, tyłu i boku pojazdu

9. Wykaz niezbędnych aktów prawnych regulujących w Polsce certyfikację kompetencji zawodowych w transporcie drogowym :

-Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE,

-Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym

-Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 stycznia 2012 r. w sprawie uzyskiwania certyfikatów kompetencji zawodowych w transporcie drogowym (Dz. U. poz. 96),

-Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 stycznia 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za czynności administracyjne związane z wykonywaniem przewozu drogowego oraz za egzaminowanie i wydanie certyfikatu kompetencji zawodowych (Dz. U. poz. 97).

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 7

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 7 zajęcia teoretyczne	WOJCIECH BORATYN	05-09-2025	15:00	21:00	06:00
2 z 7 zajęcia teoretyczne	WOJCIECH BORATYN	06-09-2025	08:00	15:00	07:00
3 z 7 zajęcia teoretyczne	TOMASZ GIERCZAK	07-09-2025	08:00	16:00	08:00
4 z 7 zajęcia teoretyczne	WOJCIECH BORATYN	19-09-2025	16:00	21:00	05:00
5 z 7 zajęcia teoretyczne	WOJCIECH BORATYN	20-09-2025	08:00	15:00	07:00
6 z 7 zajęcia teoretyczne	WOJCIECH BORATYN	21-09-2025	08:00	15:00	07:00
7 z 7 walidacja	-	21-09-2025	15:00	16:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	87,50 PLN
Koszt osobogodziny netto	87,50 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

WOJCIECH BORATYN

Doradztwo ADR - 11 lat doświadczenia
Zarządzanie transportem - 13 lat doświadczenia
szkolenia w zakresie kwalifikacji wstępnej i okresowej - 11 lat.
Szkolenia w zakresie uzyskiwania certyfikatu kompetencji zawodowych w transporcie drogowym (certyfikat CPC) - doświadczenie 12 lat.
Szkolenia w zakresie uzyskiwania uprawnień w do obsługi maszyn do robót ziemnych (koparki, ładowarki), koparko-ładowarki.
Praca w szkole (nauczyciel przedmiotów zawodowych - diagnostyka oraz budowa i eksploatacja pojazdów samochodowych) - wykształcenie wyższe techniczne oraz w zakresie transportu drogowego oraz pedagogiczne.



2 z 2

TOMASZ GIERCZAK

Wykładowca :
Okres Pracy: 2011-2024
Prywatny Ośrodek Szkolenia Kierowców „Wiraż” Waclaw Ochota Chłopice 69
Prowadzenie szkoleń dla kierowców oraz kandydatów na kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej,

Dodatkowe szkolenie i kursy:
Specjalistyczne szkolenia oraz kursy w zakresie budowy oraz naprawy pojazdów samochodowych oraz zarządzania serwisem
Półroczny specjalistyczny kurs zakończony egzaminem państwowych przygotowujący do pracy w ITD

Uprawnienia diagnosty samochodowego

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

notes, długopis

Warunki uczestnictwa

wykształcenie średnie

prawo jazdy kat. B

Adres

ul. Miłocińska 1a

35-232 Rzeszów

woj. podkarpackie

sala wykładowa Rzeszów ul. Młocińska 1 - wjazd od ulicy Ciasnej

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Teresa Ślizowska

E-mail oskwiraz@interia.pl

Telefon (+48) 883 100 557