



"ADRIANA -
AVIATION" SPÓŁKA
Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 5,0 / 5

29 ocen

Szkolenie na uprawnienie VFR noc z wpisem do licencji PPL(A)- kurs

Numer usługi 2025/08/29/134226/2971424

📍 Watorowo / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 48 h

📅 03.11.2025 do 31.01.2026

8 990,00 PLN brutto

8 990,00 PLN netto

187,29 PLN brutto/h

187,29 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Identyfikatory projektów	Kierunek - Rozwój
Grupa docelowa usługi	W szkoleniu mogą brać udział piloci posiadający licencję pilota turystycznego PPL(A), orzeczenie lekarskie klasy 2, kwalifikacje do wykonywania lotów na samolocie Tecnam T2002, chcący podnieść swoje kwalifikacje zawodowe i zdobyć uprawnienie do lotów nocnych.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	24-10-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	48
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Rozporządzenie KE nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym (Dz. U. UE. L. z 2011 r. Nr 311 z późn. zm.) oraz art. 21 ust 2 pkt 5a, art. 160 i 161 i 95 a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110 z późn. zm.)

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do uzyskania uprawnienia VFR NOC jest uzyskanie przez uczestnika uprawnienia europejskiego do wykonywania lotów przed wschodem i po zachodzie słońca wpisanym do licencji turystycznej PPL(A) . Uprawnienie to jest również wymagane na dalszym etapie szkolenia – między innymi do licencji zawodowej oraz uprawnień do lotów według wskazań przyrządów.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
- Kursant kontroluje minimalne warunki VMC i przepisy wykonywania lotów w nocy, zasady dotyczące kontroli przestrzeni powietrznej w nocy, niebezpieczeństwa utraty orientacji w nocy i zasady jej wznawiania, niebezpieczeństwa pogorszenia się warunków meteorologicznych w nocy, zjawiska niebezpieczne, interpretacja prognoz,	- organizuje pomiary , sprawdza przyrządy i ocenia uzyskane dane	Obserwacja w warunkach symulowanych
- obsługuje światła nawigacyjne statku powietrznego	-Ocena uzyskane dane	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
- zdefiniuje fizjologiczne aspekty widzenia w nocy i orientacji, złudzenia,	Przetwarza i analizuje dane	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
- ocenia zasady unikania kolizji,	Organizuje pomiary, ocenia uzyskane dane	Test teoretyczny
- organizuje wszystkie czynności przedlotowe w warunkach nocnych	Wykorzystuje swoją wiedzę do wykonywania czynności przedlotowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
- kontroluje lądowania w warunkach nocnych	Jest świadomy zagrożeń wynikających z lotów nocnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
- kontroluje kołowanie, i start w warunkach nocnych	Jest świadomy zagrożeń wynikających z lotów nocnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
- ocenia planowanie i korzystanie z wysokości bezpieczeństwa.	Identyfikuje czynnik ludzki w wypadkach lotniczych	Test teoretyczny
- kontroluje zasady nawigacji w locie nocnym,	zna program szkolenia	Test teoretyczny
- definiuje oznakowanie mapy do stosowania przy oświetleniu kabiny,	Dobiera materiały szkoleniowe zgodnie z zakresem szkolenia	Test teoretyczny
- obsługuje systemy przyrządów pokładowych, ich funkcje i błędy,	Charakteryzuje zasady działania systemów pomiarowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Szkolenie Lotnicze Mariusz Orzechowski
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Kursant nabędzie następujące umiejętności:

- wykonywanie lotów po zachodzie i przez wschodem słońca

Kurs przygotowuje uczestnika na dalszy etap szkolenia do licencji pilota zawodowego .

Uzyskany dokument uprawnia do dokonania wpisu w licencję turystyczną PPL(A) i wykonywania lotów nocnych.

Program szkolenia do uzyskania uprawnień VFR noc podzielony jest na 2 części teoretyczną i praktyczną.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami przed rozpoczęciem części praktycznej programu wymagane jest ukończenie części teoretycznej .

Część teoretyczna programu VFR noc prowadzona jest w języku polskim i odbywa się na podstawie programu zatwierdzonego przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.Szkolenie składa się z 42 godzin wykładów teoretycznych prowadzonych w siedzibie naszej szkoły.

Część teoretyczna obejmuje poniższą tematykę:

- loty po kręgu
- sytuacje awaryjne w powietrzu
- loty nocne o ograniczonej widoczności
- budowa kręgu, loty po kręgu

Część praktyczna programu obejmuje 4h30 godzin lotu w instruktorem i 0h30 godzin lotu samodzielnego oraz 1 godzinę walidacji.

Szkolenie obejmuje:

- co najmniej 1 godzinę lotu nawigacyjnego z przynajmniej jednym lotem nawigacyjnym z instruktorem na odległość co najmniej 50 km,
- 5 samodzielnych startów i 5 samodzielnych lądowań z pełnym zatrzymaniem

Część praktyczne obejmuje poniższe ćwiczenia:

- loty po kręgu na lotnisku EPWT
- lądowania o zachodzie i przed wschodem słońca
- sytuacje awaryjne w powietrzu
- samodzielna trasa

Termin realizacji szkolenia praktycznego w powietrzu jest zależny od warunków pogodowych.

Całość szkolenia realizowana jest w godzinach zegarowych.Przerwy nie są wliczane w godziny szkolenia.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 10

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 10 Prawo lotnicze	Jarosław Jastrzębski	03-11-2025	08:00	16:00	08:00
2 z 10 Meteorologia	Jarosław Jastrzębski	09-11-2025	08:00	16:00	08:00
3 z 10 Budowa samolotu	Jarosław Jastrzębski	16-11-2025	08:00	16:00	08:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 10 Nawigacja	Jarosław Jastrzębski	30-11-2025	08:00	16:00	08:00
5 z 10 budowa kregu	Jarosław Jastrzębski	07-12-2025	08:00	16:00	08:00
6 z 10 sytuacje awaryjne	Jarosław Jastrzębski	14-12-2025	08:00	10:00	02:00
7 z 10 loty po kregu	Jarosław Jastrzębski	21-12-2025	20:00	22:00	02:00
8 z 10 przeloty nawigacyjne	Jarosław Jastrzębski	11-01-2026	21:00	23:30	02:30
9 z 10 lot samodziłny	Jarosław Jastrzębski	18-01-2026	23:00	23:30	00:30
10 z 10 Walidacja	-	31-01-2026	22:30	23:30	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 990,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 990,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	187,29 PLN
Koszt osobogodziny netto	187,29 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Jarosław Jastrzębski

Instruktor Pilot Dowódca posiadający uprawnienia w zakresie lotów FI. Kierownik Szkolenia w OSL Adriana Aviation Sp z o.o., pilot wojskowy z ogromnym doświadczeniem. Egzaminator Państwowy z ramienia Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Ośrodek zapewnia wszystkie niezbędne materiały konieczne do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy:

mapy lotnicze, budowy kręgów, notesy do wykonywania notatek.

Szkolenie praktyczne odbywa się na samolocie Tecnam 2002 wyposażonym w glass cockpit Garmin G500 oraz system nawigacji GTN 650 będącym własnością OSL Watorowo.

Ośrodek posiada własne lądowisko wyposażone w certyfikowane oświetlenie konieczne do wykonywania lotów nocnych.

Warunki uczestnictwa

Licencja PPL(A)

ukończone 18 lat

orzeczenie lekarskie

Adres

Watorowo 19

86-253 Watorowo

woj. kujawsko-pomorskie

Ośrodek Szkolenia Lotniczego Adriana Aviation Sp z o.o., Watorowo 19, 86-253 Kijewo Królewskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Przystanek PKS przy ośrodku

Kontakt



Marek Karwan



E-mail ht@adriana.com.pl

Telefon (+48) 693 700 495