



KURS „PRAWO JAZDY KAT.B+E”- MAŁOPOLSKI POCIĄG DO KARIERY SEZON I

Numer usługi 2025/08/28/19861/2967955

2 400,00 PLN brutto
2 400,00 PLN netto
120,00 PLN brutto/h
120,00 PLN netto/h

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
"RENOMA"

TADEUSZ
DZIĘGLEWICZ

★★★★★ 4,6 / 5

640 ocen

📍 Jasło / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 20 h

📅 22.09.2025 do 28.11.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	Ukończone 17 lat i 9 miesięcy Posiadanie prawa jazdy kat.B. Wybranie PKK na kat.B+E z Wydziału Komunikacji. Przystąpienie do egzaminu państwowego do miesiąca od zakończenia szkolenia. Usługa również sdresowana dla Uczestników Projektu „Małopolski Pociąg do kariery-Sezon I”
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	19-09-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	20
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)

Cel

Cel edukacyjny

Usługa KURS „PRAWO JAZDY KAT.B+E” - przygotowuje do zdobycia wiedzy i umiejętności niezbędnych do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się samochodem osobowym z przyczepą w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

Głównym celem edukacyjnym usługi jest kompleksowe przygotowanie uczestnika do uzyskania wyniku pozytywnego z praktycznego egzaminu państwowego na prawo jazdy kat.B+E i uzyskania uprawnień kategorii B+E prawa jazdy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
W obszarze umiejętności uczestnik:obsługuje samochód,sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu,sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych i uzupełnia ich stan, przygotowuje się do jazdy,kontroluje parametry pojazdu,wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym,określone w odpowiednich aktach prawnych,stosuje się do przepisów ruchu drogowego,ocenia rzeczywiste i potencjalne zagrożenia w ruchu drogowym,stosuje procedury postępowania w przypadku zaistnienia zdarzenia drogowego-wypadku.	W obszarze umiejętności uczestnik:obsługuje samochód,sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu,sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych i uzupełnia ich stan, przygotowuje się do jazdy,kontroluje parametry pojazdu,wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym,określone w odpowiednich aktach prawnych,stosuje się do przepisów ruchu drogowego,ocenia rzeczywiste i potencjalne zagrożenia w ruchu drogowym,stosuje procedury postępowania w przypadku zaistnienia zdarzenia drogowego-wypadku.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
W obszarze kompetencji społecznych uczestnik:stosuje zasady komunikacji interpersonalnej,przestrzega systemu wartości,który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze i uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego,dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi.	W obszarze kompetencji społecznych uczestnik:stosuje zasady komunikacji interpersonalnej,przestrzega systemu wartości,który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze i uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego,dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie Prawo jazdy kat. B+E zawiera: 20 godz. zajęć praktycznych po 45 min. każda, a to odpowiada 15 h zegarowym zajęć praktycznych.

Nie ma zajęć teoretycznych.

Ramowy program usługi:

Szkolenie praktyczne na placu manewrowym obejmuje:

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy, ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu, sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku, sprzęganie i rozprzęganie.

Szkolenie praktyczne w ruchu drogowym obejmuje:

Włączanie się do ruchu, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwujezdniowymi, jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, przejazd przez skrzyżowania równorzędne, przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy, przejazd przez tunel, przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe, przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego, wykonanie manewru wyprzedzania, wykonanie manewru omijania, wykonanie manewru wymijania, wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 KAT.B+E	Tomasz Dziągiewicz	22-09-2025	13:00	15:00	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 2 WALIDACJA-EGZAMIN ZEWN.W WORDZIE	-	28-11-2025	08:00	09:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 400,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 400,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	120,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	120,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Tomasz Dzięglewicz

Instruktor nauki jazdy od ponad 15 lat



2 z 2

Tadeusz Dzięglewicz

Instruktor nauki jazdy wszystkich kategorii od ponad 35 lat - trener z zakresu kwalifikacji
 Instruktor nauki jazdy wszystkich kategorii od ponad 35 lat - trener z zakresu kwalifikacji
 średnie
 Instruktor nauki jazdy wszystkich kategorii od ponad 35 lat - trener z zakresu kwalifikacji

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

-brak

Warunki uczestnictwa

Jak wyżej

Informacje dodatkowe

Szczegółowy harmonogram części praktycznej szkolenia jest ustalany indywidualnie z każdym uczestnikiem i jest dostosowany do jego dostępności czasowej od 22.09.2025 do 28.11.2025.

Cena zawiera cenę kursu.

Cena

nie zawiera

badania lekarskich.

Cena

nie zawiera

egzaminu państwowego.

DO KADRY INSTRUKTORÓW DOŁĄCZMY PANA SZYMONA PRUCHNIK.

ZAWARTO UMOWĘ Z WUP KRAKÓW NA ROZLICZANIE USŁUG Z WYKORZYSTANIEM ELEKTRONICZNYCH BONÓW SZKOLENIOWYCH W RAMACH PROJEKTU MAŁOPOLSKI POCIĄG DO KARIERY.

SZKOLENIE ROZLICZANE JEST W RAMACH PRZYZNANYCH BONÓW.

CENA GODZINY SZKOLENIOWEJ NIE PRZEKRACZA 120 ZŁ(8 BONÓW)-SZKOLENIE INDYWIDUALNE

USŁUGA SKIEROWANA JEST DLA OSÓB INDYWIDUALNYCH

Adres

ul. Adama Mickiewicza 108

38-200 Jasło

woj. podkarpackie

jak wyżej

Kontakt



Tadeusz Dzięglewicz

E-mail osk.renoma@interia.pl

Telefon (+48) 607 936 988