



KURS „PRAWO JAZDY KAT. C+E” - MAŁOPOLSKI POCIĄG DO KARIERY SEZON I

Numer usługi 2025/08/28/19861/2967940

4 080,00 PLN brutto
4 080,00 PLN netto
120,00 PLN brutto/h
120,00 PLN netto/h

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
"RENOMA"

TADEUSZ
DZIĘGLEWICZ

★★★★★ 4,6 / 5

640 ocen

📍 Jasło / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 34 h

📅 22.09.2025 do 28.11.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	Ukończone 20 lat i 9 miesięcy Posiadanie prawa jazdy kat.B,lub prawa jazdy kat.C,lub być w trakcie szkolenia kat.C,lub mieć zdany egzamin na kat.C. Wybranie PKK na kat.C+E z Wydziału Komunikacji. Przystąpienie do egzaminu państwowego do miesiąca od zakończenia szkolenia. Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu „Małopolski Pociąg do Kariery-Sezon I”
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	19-09-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	34

Cel

Cel edukacyjny

Usługa KURS „PRAWO JAZDY KAT. C+E” - przygotowuje do zdobycia wiedzy i umiejętności niezbędnych do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się samochodem ciężarowym z przyczepą/naczepą w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

Głównym celem edukacyjnym usługi jest kompleksowe przygotowanie uczestnika do uzyskania wyniku pozytywnego z praktycznego egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. C+E i uzyskania uprawnień kategorii C+E prawa jazdy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
W obszarze umiejętności uczestnik:obsługuje samochód:sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu, sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych i uzupełnia ich stan, przygotuje się do jazdy,kontroluje parametry pojazdu,wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym,określone w odpowiednich aktach prawnych,stosuje się do przepisów ruchu drogowego ,ocenia rzeczywiste i potencjalne zagrożenia w ruchu drogowym,stosuje procedury postępowania w przypadku zaistnienia zdarzenia drogowego-wypadku.	W obszarze umiejętności uczestnik:obsługuje samochód:sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu, sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych i uzupełnia ich stan, przygotuje się do jazdy,kontroluje parametry pojazdu,wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym,określone w odpowiednich aktach prawnych,stosuje się do przepisów ruchu drogowego ,ocenia rzeczywiste i potencjalne zagrożenia w ruchu drogowym,stosuje procedury postępowania w przypadku zaistnienia zdarzenia drogowego-wypadku.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
W obszarze kompetencji społecznych uczestnik:stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, przestrzega systemu wartości który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze i uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego,dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi.	W obszarze kompetencji społecznych uczestnik:stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, przestrzega systemu wartości który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze i uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego,dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie Prawo jazdy kat. C +E zawiera: 34 godz zajęć praktycznych po 45 min.każda,co odpowiada 25 h zegarowym zajęć praktycznych.

Zajęcia praktyczne:

Plac manewrowy: przygotowanie się do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy w ruchu drogowym; sprawdzanie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych); elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem; sposobu zabezpieczenia pojazdu na podporce; ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu; parkowanie skośne; ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Ruch drogowy: Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego; jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; posiadającymi odcinki proste i łuki; wzniesienia i spadki; obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości; jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; posiadającymi odcinki proste i łuki; wzniesienia i spadki; obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości; jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; przejazd przez skrzyżowanie równorzędne; przejazd przez skrzyżowanie oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu; przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną; przejazd przez skrzyżowania na których ruch odbywa się wokół wyspy; przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe; przejazd przez przejścia dla pieszych; przejazd przez tunel; przejazd przez torowisko kolejowe; przejazd obok przystanku autobusowego; wykonanie manewru wyprzedzania; wykonanie manewru onijania, wykonanie manewru wymijania; wykonanie manewru zmiany pasa ruchu; wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo; wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo; wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu; hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu; hamowanie wykonane w sytuacjach awaryjnych; zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy; korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania-stosowanie hamowania silnikiem.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 KAT.C+E	Tomasz Dziągiewicz	22-09-2025	15:00	17:00	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 2 WALIDACJA-EGZAMIN ZEWN.W WORDZIE	-	28-11-2025	08:00	09:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 080,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 080,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	120,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	120,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3

- 

1 z 3

Tomasz Dzięglewicz

Instruktor nauki jazdy od ponad 15 lat, wykładowca, trener z zakresu kwalifikacji od 2010 r. średnie
- 

2 z 3

SZYMON PRUCHNIK

INSTRUKTOR NAUKI JAZDY Z WIELOLETNIM DOŚWIADCZENIEM, WYKŁADOWCA, POSIADA UPRAWNIENIA EGZAMINATORSKIE
- 

3 z 3

Tadeusz Dzięglewicz

Instruktor nauki jazdy od ponad 35 lat, Instruktor nauki jazdy 35 lat, wykładowca właściciel firmy

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

-brak

Warunki uczestnictwa

Jak wyżej

Informacje dodatkowe

Szczegółowy harmonogram części praktycznej szkolenia jest ustalany indywidualnie z każdym uczestnikiem szkolenia i jest dostosowany do jego dostępności czasowej w terminie od 22.09.2025 do 28.11.2025.

Cena zawiera cenę kursu.

Cena

nie zawiera

badzeń psychologicznych i ogólnych.

Cena

nie zawiera

egzaminu państwowego.

ZAWARTO UMOWĘ Z WUP KRAKÓW NA ROZLICZANIE USŁUG Z WYKORZYSTANIEM ELEKTRONICZNYCH BONÓW SZKOLENIOWYCH W RAMACH PROJEKTU MAŁOPOLSKI POCIĄG DO KARIERY.

SZKOLENIE ROZLICZANE JEST W RAMACH PRZYZNANYCH BONÓW.

CENA GODZ.SZKOLENIOWEJ NIE PRZEKRACZA 120 ZŁ(8 BONÓW)-SZKOLENIE INDYWIDUALNE.

USŁUGA SKIEROWANA JEST DLA OSÓB INDYWIDUALNYCH.

Adres

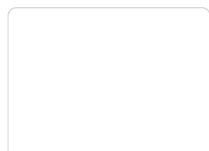
ul. Adama Mickiewicza 108

38-200 Jasło

woj. podkarpackie

jak wyżej

Kontakt



Tadeusz Dzięglewicz

E-mail osk.renoma@interia.pl



Telefon (+48) 607 936 988