



FHU OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
ZMUDA RAFAŁ
ZMUDA

Brak ocen dla tego dostawcy

Kurs prawa jazdy kat. C + CE + kwalifikacja wstępna przyspieszona (teoria e-learning).

Numer usługi 2025/08/28/139205/2967332

12 500,00 PLN brutto

12 500,00 PLN netto

60,98 PLN brutto/h

60,98 PLN netto/h

📍 Opole / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 205 h

📅 01.10.2025 do 30.11.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby chcące stworzyć sobie możliwość wykonywania pracy na stanowisku kierowcy zawodowego. Mają ukończone minimum 21 lat, posiadają orzeczenie lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. C oraz profil kandydata na kierowcę kat. C + profil PKZ.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	30-09-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	205
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Szkolenie kandydatów na kierowców w kategoriach : AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C, C+E, D

Cel

Cel edukacyjny

Celem edukacyjnym kursu jest przygotowanie osoby do prowadzenia pojazdów ciężarowych, których masa całkowita przekracza 3,5 tony. Uzyskanie takiego prawa jazdy pozwala na pracę w zawodzie kierowcy zawodowego, przewożenie towarów, a także obsługę pojazdów wykorzystywanych w różnorodnych branżach (transport, logistyka, budownictwo)

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu potrafi zdefiniować obowiązujące aktualnie przepisy ruchu drogowego dla pojazdów kategorii C i C+E	Część teoretyczna egzaminu państwowego przeprowadzana jest z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego ośrodka egzaminowania, w formie testu przy użyciu pytań składających się ze scenariuszy, wizualizacji i opisów.	Test teoretyczny
Uczestnik kursu w poprawny sposób przygotowuje się do jazdy poprzez sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.	Osoba egzaminowana prezentuje, że rozróżnia m.in.: - działanie świateł pozycyjnych, mijania, drogowych, działanie świateł awaryjnych, cofania, przeciwmgłowych tylnych oraz przednich jeżeli występują. Potrafi ocenić m.in.: - poziom oleju w silniku, poziom płynu hamulcowego, chłodzącego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik kursu wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.	Osoba egzaminowana w odpowiedni sposób przygotowuje się do jazdy, uruchamia silnik pojazdu, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym oraz upewnia się i ocenia o możliwości jazdy, płynnie rusza.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik kursu wykonuje manewry na placu egzaminacyjnym: parkuje skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem); parkuje prostopadle (wjazd tyłem – wyjazd przodem lub wjazd przodem – wyjazd tyłem)	Kursant we właściwy sposób wykonuje zadania poprzez: - sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy - ocenę wykonywanego przez siebie manewru i w razie potrzeby wykorzystuje jedną korektę toru jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik kursu wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca do przodu na wzniesieniu, tzw. "górką"	Kursant podczas wykonywania tego manewru zatrzymuje pojazd na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec ręczny, następnie wbija pierwszy bieg i powoli zwalniając pedał sprzęgła dodaje gazu i prawą ręką zwalnia hamulec ręczny płynnie ruszając do przodu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Absolwent kursu stosując obowiązujące przepisy ruchu drogowego oraz wykluczając prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym porusza się pojazdem kategorii C i C+E w ruchu miejskim. Kursant w czasie jazdy kontroluje zmianę biegów właściwą dla energooszczędnej jazdy oraz wykorzystuje hamowanie silnikiem.	Kursant m.in. włącza się do ruchu, porusza się pojazdem po drogach jedno i dwukierunkowych, skrzyżowaniach , drogach jedno i dwujezdniowych. Potrafi bezpiecznie zmienić pas ruchu i kierunek jazdy, przestrzega znaków poziomych, pionowych i sygnałów świetlnych. Kursant potrafi kontrolować moment obrotowy silnika i optymalny zakres użytkowy obrotomierza oraz zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów oraz stosuje hamowanie silnikiem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant rozróżnia poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych	Uczestnik kursu stosuje zasadę ograniczonego zaufania, charakteryzuje reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego. Uczestnik kursu charakteryzuje moment obrotowy, moc, jednostkowe zużycie paliwa przez silnik, optymalny zakres użytkowy obrotomierza oraz zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów.	Test teoretyczny
Kursant definiuje uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasady	Uczestnik kursu potrafi zdefiniować przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym, kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy.	Test teoretyczny
Uczestnik kursu potrafi zdefiniować i rozróżnić zagrożenia na drodze i w pracy	Uczestnik kursu definiuje rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, jest zaznajomiony ze statystyką wypadków drogowych, ze statystykami dotyczącymi zabitych i rannych w wypadkach drogowych.	Test teoretyczny
Kursant w prawidłowy sposób potrafi rozmieścić ładunek zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	Uczestnik kursu potrafi obliczyć obciążenie użytkowe pojazdu, objętość użytkową, rozplanowuje rozłożenie ładunku oraz go zabezpiecza, rozróżnia kategorie towarów, techniki mocowania ładunków, w prawidłowy sposób zakłada/zdejmuje plandeki oraz rozróżnia ich rodzaje	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant dokonuje oceny sytuacji awaryjnych, zachowania w sytuacjach krytycznych	Uczestnik kursu ocenia sytuację krytyczną, unika komplikacji w razie wypadku, wzywa pierwszą pomoc, udziela pomocy poszkodowanym, odpowiednio postępuje w sytuacji pożaru, definiuje sposoby ewakuacji, zapewnia bezpieczeństwo wszystkim pasażerom.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe/Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Program szkolenia obejmuje:

- a) 20 godzin lekcyjnych (45 min.) zajęć teoretycznych w zakresie prawa jazdy kategorii C (e-learning)
- b) 20 godzin (60 min.) zajęć praktycznych w zakresie prawa jazdy kategorii C
- c) 25 godzin (60 min.) zajęć praktycznych w zakresie prawa jazdy kategorii C+E
- d) 97 godzin (60 min.) zajęć teoretycznych w zakresie części podstawowej kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej (e-learning)
- e) 33 godziny (60 min.) zajęć teoretycznych w zakresie części specjalistycznej kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej (e-learning)
- f) 8 godzin (60 min.) zajęć praktycznych w ruchu drogowym w ramach kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej
- g) 2 godziny (60 min.) zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych w ramach kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	12 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	12 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	60,98 PLN
Koszt osobogodziny netto	60,98 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4

- 

1 z 4

Marcin Ogonowski

Trener-wykładowca
- 

2 z 4

Zdzisław Sroka

Instruktor nauki jazdy kategorii: A, B, BE, C, CE, T
- 

3 z 4

Rafał Zmuda

Instruktor nauki jazdy kategorii: AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, D, T
Właściciel i kierownik Ośrodka Szkolenia Kierowców Zmuda
Wykształcenie wyższe
Kierowca zawodowy
Doświadczenie instruktorskie: 17 lat
Trener-wykładowca
- 

4 z 4

Marcin Świderski

Instruktor nauki jazdy kategorii: B, BE, C, CE, D, DE
Kierowca zawodowy
Doświadczenie instruktorskie: 23 lata

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Przewodnik kursanta C, C+E, D, D+E. Praca zbiorowa pod redakcją Jacka Bogusławskiego

Warunki uczestnictwa

1. Posiadanie prawa jazdy kat. B
2. Wiek- 21 lat
3. Profil PKK i PKZ uzyskiwany na podstawie badań lekarskich i psychologicznych w Wydziale Komunikacji

Informacje dodatkowe

1. Przed złożeniem wniosku do OCRG konieczny jest kontakt z naszym biurem!
2. Kursant indywidualnie w porozumieniu z Ośrodkiem ustala przerwy w zajęciach teoretycznych (wliczone w czas trwania usługi) oraz walidację usługi po zakończeniu szkolenia praktycznego.
3. Terminy zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie z uczestnikami szkolenia (w godzinach pracy Ośrodka).
4. Plan zajęć teoretycznych i praktycznych przedstawiony w harmonogramie może ulec zmianie ze względu na odległy czas realizacji usługi.

Warunki techniczne

1. Zajęcia teoretyczne będą realizowane na platformie internetowej E-C@RGO.
2. Nauka w formie zdalnej w formie e-learningu wymaga dostępu do sprzętu typu: laptop, smartfon, tablet.

Adres

ul. ks. Konstantego Damrota 10/22
45-064 Opole
woj. opolskie

Kontakt



Rafał Zmuda

E-mail kontakt@zmuda.auto.pl

Telefon (+48) 799 041 114