

**Kurs Prawo jazdy kat. A+prawo jazdy kat BE wraz z opłatą egzaminacyjną w WORD.**

Numer usługi 2025/08/27/17247/2966139

7 076,00 PLN brutto

7 076,00 PLN netto

108,86 PLN brutto/h

108,86 PLN netto/h

Firma Usługowo-
Handlowa "WIRAŻ"
Eryk Wojdon

★★★★★ 4,8 / 5

1 143 oceny

📍 Mielec / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną
w czasie rzeczywistym)

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 65 h

📅 17.10.2025 do 30.06.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A
Grupa docelowa usługi	Warunki do spełnienia: Ukończone 18 lat (KAT BE) Ukończone 24 lata kat A Profil Kandydata na Kierowcę PKK kat A I kat BE Badania lekarskie aktualne
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	16-10-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	65
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B, B1, C, D, D1, BE, CE, DE, D1E, C1E, T.

Cel

Cel edukacyjny

Celem edukacyjnym kursu na Prawo jazdy kat. A i kat BE jest nabycie przez uczestnika niezbędnej wiedzy i umiejętności do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym pojazdami kategorii A i BE oraz przygotowanie osoby szkolonej do egzaminu praktycznego przeprowadzonego przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
rozdziela kompetencje społeczne oznaczające rozwiniętą w toku uczenia się zdolność kształtowania własnego rozwoju oraz zdolność autonomicznego i odpowiedzialnego uczestniczenia w życiu zawodowym i społecznym, z uwzględnieniem etycznego kontekstu własnego postępowania	umiejętnie komunikuje i współpracuje z innymi, rozwiązuje konflikty, jest empatyczny, charakteryzuje się asertywnością oraz umiejętnością podejmowania decyzji i rozwiązywania problemów w kontekście społecznym	Test teoretyczny
charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy	rozdziela prawidłowe zachowania w ruchu drogowym, jest kulturalny i dostrzega różne aktywności uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
kontroluje na bieżąco znaki drogowe podczas jazdy	rozpoznaje znaki drogowe i przepisy drogowe i stosuje się do nich podczas jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
monitoruje stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy	na bieżąco ocenia stan techniczny podstawowych elementów pojazdu np. naciąg łańcucha, światła, płyny eksploatacyjne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
skutecznie planuje manewry	poprzez obserwację drogi i innych uczestników ruchu przewiduje rzeczywiste i potencjalne zagrożenia i dostosowuje do nich możliwości wykonania bezpiecznie manewrów, tj. ruszanie; obsługa biegów; hamowanie; parkowanie, włączanie się do ruchu, zajmowanie właściwej pozycji na drodze, obserwacja drogi i przewidywania rzeczywistych i potencjalnych zagrożeń; skuteczne reagowanie w przypadku powstania zagrożenia; jazda z prędkością nieutrudniającą ruchu i dostosowaną do panujących warunków drogowych; jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wiedzy-Wymienia przepisy ruchu drogowego dotyczące prowadzenia zespołu pojazdów kategorii BE. Charakteryzuje zasady prowadzenia zestawu pojazdów oraz wpływ masy i długości na jego zachowanie. Objaśnia procedury sprzęgania i rozprzegania przyczepy oraz zasady jej zabezpieczania. Wyjaśnia zasady rozmieszczania i zabezpieczania ładunku na przyczepie	Rozwiązuje test teoretyczny z zakresu przepisów ruchu drogowego- Identyfikuje znaki drogowe dotyczące pojazdów z przyczepą. Opisuje wpływ długości i masy zestawu na jego prowadzenie- Wskazuje różnice w manewrowaniu pojazdem solo i z przyczepą. Wyjaśnia działanie układu sprzęgającego- Wskazuje czynności kontrolne przed rozpoczęciem jazdy. Opisuje metody równomiernego rozmieszczenia ładunku- Wskazuje techniki zabezpieczania ładunku przed przemieszczaniem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Umiejętności-Wykonuje kontrolę techniczną zestawu pojazdów przed rozpoczęciem jazdy. Sprzęga i rozprzega przyczepę zgodnie z procedurami bezpieczeństwa. Prowadzi zestaw pojazdów w ruchu drogowym i na placu manewrowym. Stosuje zasady bezpiecznej i ekonomicznej jazdy zestawem pojazdów. Dobiera i stosuje odpowiednie metody zabezpieczenia ładunku na przyczepie	Sprawdza stan techniczny samochodu i przyczepy (światła, układ hamulcowy, stan ogumienia)- Weryfikuje poprawność sprzęgu i zamocowania przyczepy. Prawidłowo wykonuje proces podłączania i odłączania przyczepy- Sprawdza stabilność i zamocowanie przyczepy. Wykonuje jazdę próbną z instruktorem w ruchu drogowym- Poprawnie wykonuje manewry: cofanie w linii prostej, parkowanie tyłem, skręty na skrzyżowaniach. Odpowiednio dobiera biegi do obciążenia pojazdu- Wykorzystuje techniki eco-drivingu i hamowania silnikiem. Wskazuje właściwe sposoby rozmieszczenia ładunku- Wykorzystuje dostępne środki mocujące i kontroluje stabilność ładunku	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta powiatu/ Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 27 października 2005 roku oraz nowelizacją ustawy o kierujących pojazdami, która weszła w życie w dniu 19 stycznia 2013 roku, szkolenie na prawo jazdy kat. A składa się z 30 godzin (godziny lekcyjne - po 45 min.) szkolenia teoretycznego oraz 20 godzin (godziny zegarowe) szkolenia praktycznego.

Program szkolenia teoretycznego

Budowa, obsługa i eksploatacja motocykla

Ogólne zasady poruszania się motocyklem po drodze: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego

Zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami

Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie motocyklisty

Ocena warunków na drodze - warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda motocyklem w różnych warunkach

Bezpieczne przewożenie pasażera i /lub bagażu na motocyklu

Środki ochronne dla motocyklisty - kask, rękawice, obuwie, ubiór

Widoczność kierowców motocykli przez innych użytkowników drogi

Znaki drogowe

Ruszanie, włączanie się do ruchu, zatrzymanie, postój

Manewry (wyrzedzanie, omijanie, wymijanie, zmiana pasa ruchu)

Miejsca niebezpieczne dla motocyklistów - przejazdy kolejowe, tory tramwajowe na drodze, studzienki

Skrzyżowania, runda, ruch kierowany

Używanie świateł pojazdu

Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa

Udzielanie pierwszej pomocy

Zasady postępowania w razie uczestniczenia w wypadku lub kolizji drogowej

Błędy najczęściej popełniane przez motocyklistów

Przygotowanie do egzaminu teoretycznego

Egzamin wewnętrzny

Program szkolenia praktycznego

Budowa i obsługa motocykla

Przygotowanie do jazdy

Ruszanie, zatrzymanie, utrzymywanie równowagi na motocyklu

Zmiana biegów

Doskonalenie umiejętności prowadzenia motocykla (przy użyciu jednej ręki, na stojąco, na nierównym podłożu, etc.)

Skręcanie, slalom, kółka, ósemki, hamowanie awaryjne

Jazda w terenie (off-road)

Doskonalenie umiejętności utrzymywania równowagi (jazda bez trzymania, ciasny slalom, przeszkody na drodze)

Jazda w ruchu ulicznym

Jazda sportowa

Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu

Trasa egzaminacyjna - przygotowanie do egzaminu

Egzamin wewnętrzny

Program

Prawo jazdy kat. B+E - program szkolenia

Szkolenie praktyczne na prawo jazdy kat. B+E składa się z 15 godzin zegarowych

3h Zajęcia wprowadzające do kursu

Program szkolenia praktycznego

Przygotowanie przyczepy do jazdy

Sprzęganie i rozprzęganie pojazdu z przyczepą

Obsługa świateł

Manewrowanie pojazdem z przyczepą

Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem

Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)

Jazda w ruchu ulicznym, manewrowanie, parkowanie

Czynności kontrolne na drodze

Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu

Trasy egzaminacyjne - przygotowanie do egzaminu

Egzamin wewnętrzny

Walidacja przeprowadzona będzie indywidualnie z uczestnikiem kursu po zakończonej części praktycznej.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 5

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 5 zajęcia teoretyczne kat A	zajęcia elearningowe	17-10-2025	16:00	22:00	06:00	Nie
2 z 5 zajęcia teoretyczne kat A	zajęcia elearningowe	18-10-2025	08:00	14:00	06:00	Nie
3 z 5 zajęcia teoretyczne kat A	zajęcia elearningowe	19-10-2025	08:00	14:00	06:00	Nie
4 z 5 zajęcia teoretyczne kat A	zajęcia elearningowe	20-10-2025	16:00	22:00	06:00	Nie
5 z 5 zajęcia teoretyczne kat A	zajęcia elearningowe	21-10-2025	16:00	22:00	06:00	Nie

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 076,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 076,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	108,86 PLN
Koszt osobogodziny netto	108,86 PLN
W tym koszt walidacji brutto	573,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	573,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	573,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4

- 

1 z 4

ANDRZEJ DOBROWOLSKI
instruktor kat B, BE,C,CE,A
- 

2 z 4

zajęcia elearningowe
zajęcia elearningowe na platformie eprawko.eu
- 

3 z 4

Eryk Wojdon
instruktor kat A, C,B
- 

4 z 4

Adam Pieniek
wieloletni instruktor i wykładowca nauki jazdy kat B, BE, C,CE. W ostatnich 5 latach prowadził szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Zeszyt, długopis, ksero wybranych materiałów, teczka

Warunki uczestnictwa

Warunki do spełnienia:

Ukończone 18 lat (KAT BE)

Ukończone 24 lata kat A

Profil Kandydata na Kierowcę PKK kat A I kat BE

Badania lekarskie aktualne

Informacje dodatkowe

Zastrzegamy możliwość zmiany harmonogramu zajęć (daty i godziny) oraz instruktora.

Harmonogram zajęć praktycznych ustalany jest indywidualnie z każdym kursantem

Termin zakończenia usługi jest terminem przybliżonym. Kursant może ukończyć kurs wcześniej lub w razie konieczności termin ten może zostać wydłużony.

Cena usługi obejmuje:

- koszt egzaminu na prawo jazdy kat. A (229 zł Praktyka+56zł teoria).

-koszt egzaminu kat BE 288zł

Warunki techniczne

Komputer, telefon z dostępem do Internetu. Dostęp do platformy elearningowej www.eprawko.eu każdy kursant otrzymuje indywidualnie.

Adres

ul. Mickiewicza 47

39-300 Mielec

woj. podkarpackie

Miasto Mielec, plac manewrowy.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Lucyna Gawron

E-mail oskwiraz.tarnobrzeg@wp.pl

Telefon (+48) 533 316 492