



Prawo jazdy kat. CE + Kwalifikacja Wstępna Przyspieszona dla kierowców wykonujących drogowy przewóz rzeczy

Numer usługi 2025/08/27/122967/2966076

7 200,00 PLN brutto
7 200,00 PLN netto
43,64 PLN brutto/h
43,64 PLN netto/h

PRZEDSIĘBIORSTW
O PRODUKCYJNO
USŁUGOWO
SZKOLENIOWE
"KMP" Marcin
Piotrowski

★★★★★ 4,5 / 5

1 ocena

📍 Radom / mieszana (stacjonarna połączona z usługą
zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 165 h

📅 01.10.2025 do 14.11.2025

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C

Grupa docelowa usługi

Kompleksowy kurs przygotowujący uczestników do wykonywania zawodu kierowcy w krajowym i międzynarodowym transporcie drogowym rzeczy. Program obejmuje zarówno część praktyczną – naukę jazdy pojazdami ciężarowymi (kat. C+E), jak i teoretyczną – kwalifikację wstępną przyspieszoną zgodnie z wymogami ustawy o transporcie drogowym.

Szkolenie przeznaczone jest dla osób pełnoletnich, które:

- posiadają prawo jazdy kat. C (dla kursu kat. C+E),
- ukończyli co najmniej 21 lat i planują wykonywać przewóz drogowy rzeczy,
- są zainteresowane pracą jako kierowcy zawodowi w transporcie drogowym krajowym lub międzynarodowym,
- chcą uzyskać pełne uprawnienia do kierowania pojazdami o DMC powyżej 3,5 t oraz zespołami pojazdów (ciągnik siodłowy + naczepa),
- są osobami bezrobotnymi, pracującymi lub w trakcie zmiany zawodu,
- planują przebranzowienie lub podniesienie swoich kwalifikacji,
- posiadają doświadczenie w branżach pokrewnych (logistyka, produkcja, magazynowanie)

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

30-09-2025

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi rozwojowej jest kompleksowe przygotowanie uczestników do pracy w zawodzie kierowcy pojazdów ciężarowych w transporcie drogowym rzeczy – zarówno w ruchu krajowym, jak i międzynarodowym

1. przygotowanie uczestników do uzyskania prawa jazdy kat. C+E,
2. przygotowanie do egzaminu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej dla kierowców wykonujących przewóz drogowy rzeczy,
3. wyposażenie uczestników w kompetencje umożliwiające rozpoczęcie pracy w zawodzie kierowcy pojazdów ciężarowych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Zna przepisy ruchu drogowego oraz zasady przewozu rzeczy zespołem pojazdów (kat. C+E)	Wymienia obowiązki kierowcy zawodowego zgodnie z przepisami prawa (kodeks drogowy, ustawa o transporcie drogowym). Rozróżnia przepisy dotyczące pojazdów z przyczepami, w tym ograniczenia masy, długości, zakazy wjazdu. Zna zasady odpowiedzialności cywilnej, karnej i administracyjnej kierowcy.	Wywiad swobodny
Zna budowę, działanie i eksploatację zespołu pojazdów C+E	Rozpoznaje elementy techniczne: układy hamulcowe, sprzęgające, pneumatyczne i elektryczne. Zna procedurę łączenia i rozłączania pojazdu i przyczepy/naczepy. Omawia zasady codziennej obsługi technicznej i diagnozowania usterek.	Wywiad swobodny
Zna zasady bezpiecznego, ekonomicznego i ekologicznego prowadzenia pojazdu	Opisuje techniki redukcji spalania i zużycia elementów pojazdu. Wskazuje czynniki wpływające na bezpieczeństwo jazdy (pogoda, ładunek, styl jazdy). Zna wpływ stylu jazdy na środowisko naturalne.	Wywiad swobodny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Zna zasady mocowania i zabezpieczania ładunku Zna regulacje dotyczące czasu pracy kierowców	Wymienia metody i środki mocowania ładunku (pasy, kliny, belki, siatki, maty antypoślizgowe). Opisuje skutki niewłaściwego zabezpieczenia ładunku. Rozumie zasady rozmieszczenia masy i przeciwdziałania przesuwaniu się ładunku. Rozróżnia pojęcia: czas jazdy dziennej, tygodniowej, przerwy, odpoczynek, dyżur. Zna zasady korzystania z tachografów analogowych i cyfrowych. Rozumie konsekwencje naruszeń przepisów dotyczących czasu pracy.	Wywiad swobodny Wywiad swobodny
Prowadzi zespół pojazdów zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa	Prawidłowo wykonuje manewry: ruszanie, hamowanie, cofanie, parkowanie, zawracanie. Zachowuje bezpieczne odległości i płynność jazdy w różnych warunkach drogowych. Wykazuje umiejętność panowania nad zestawem w trudnych warunkach (np. ciasne zakręty, cofanie z naczepą).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Obsługuje pojazd i jego wyposażenie przed, w trakcie i po zakończeniu jazdy	Sprawdza stan techniczny zestawu pojazdów przed wyruszeniem w trasę. Poprawnie wykonuje codzienną obsługę i konserwację pojazdu. Stosuje zasady bezpiecznego postoju, parkowania i dokumentacji przewozowej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Reaguje na sytuacje awaryjne i udziela pierwszej pomocy	Zna procedury postępowania w razie wypadku drogowego, pożaru, awarii pojazdu. Potrafi udzielić pierwszej pomocy (RKO, pozycja bezpieczna, tamowanie krwotoków). Potrafi zabezpieczyć miejsce zdarzenia.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przestrzega zasad etyki zawodowej i odpowiedzialności kierowcy	Działa zgodnie z zasadami uczciwości, kultury jazdy i poszanowania przepisów. Współpracuje z pracodawcą, służbami drogowymi, innymi uczestnikami ruchu. Samodzielnie ocenia ryzyko i podejmuje odpowiedzialne decyzje w trasie.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Cel edukacyjny

Celem usługi jest kompleksowe przygotowanie uczestników do pracy w zawodzie kierowcy zawodowego w transporcie drogowym rzeczy poprzez:

- uzyskanie uprawnień do kierowania zespołami pojazdów kat. C+E,
- zdobycie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, wymaganej dla osób powyżej 21 roku życia, które chcą wykonywać przewóz drogowy rzeczy,

- rozwinięcie kompetencji z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego, eco-drivingu, przepisów socjalnych, dokumentacji transportowej i praktycznego prowadzenia pojazdów ciężarowych oraz zestawów z naczepą.

Program szkolenia

1. Kurs prawa jazdy kat. C+E

Część praktyczna – 25 godzin zegarowych:

- Sprzęganie i rozprzęganie pojazdu z przyczepą
- Manewry zestawem pojazdów (cofanie, parkowanie, zawracanie)
- Jazda w ruchu drogowym – miasto i poza miastem
- Doskonalenie techniki jazdy zestawem o dużej masie całkowitej

2. Kwalifikacja Wstępna Przyspieszona dla kierowców wykonujących drogowy przewóz rzeczy (140 godzin)

Zgodnie z ustawą o transporcie drogowym i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury

Część teoretyczna – 130 godzin lekcyjnych:

- Bezpieczeństwo i odpowiedzialność kierowcy zawodowego
- Zasady racjonalnego prowadzenia pojazdu (eco-driving)
- Przepisy socjalne: czas pracy kierowców, tachografy, przerwy i odpoczynki
- Bezpieczne przewożenie ładunków
- Obsługa dokumentów przewozowych i dokumentacji transportowej
- Pierwsza pomoc przedmedyczna
- Postępowanie w sytuacjach awaryjnych i wypadkach
- Przepisy Unii Europejskiej w zakresie transportu drogowego
- Ergonomia pracy i zdrowie kierowcy

Część praktyczna – 10 godzin zegarowych:

- 8 godzin jazdy w rzeczywistym ruchu drogowym
- 2 godziny jazdy na placu manewrowym / w warunkach specjalnych

Zakres egzaminowania (informacyjnie dla uczestnika):

- Egzamin praktyczny kat. C+E – 1 godzina (WORD)
- Egzamin teoretyczny kwalifikacji wstępnej przyspieszonej – 40 minut (test, WORD)

Cena kursu zawiera po jednym podejściu do każdego z powyższych egzaminów.

Rezultaty uczenia się

Po zakończeniu szkolenia uczestnik:

- Uzyska prawo jazdy kat. C+E (po zdaniu egzaminów państwowych),
- Uzyska świadectwo kwalifikacji zawodowej (po zdaniu egzaminu z kwalifikacji wstępnej przyspieszonej),
- Nabędzie praktyczne i teoretyczne kompetencje niezbędne do podjęcia pracy w transporcie drogowym rzeczy,
- Będzie znał aktualne przepisy krajowe i unijne dotyczące przewozów drogowych, czasu pracy kierowców i zasad bezpieczeństwa,
- Będzie umiał samodzielnie prowadzić pojazdy ciężarowe i zestawy z naczepą w ruchu drogowym, manewrować nimi na placu i w terenie oraz stosować zasady eco-drivingu.

Dodatkowe informacje:

- Warunkiem ukończenia szkolenia jest udział w co najmniej 90% zajęć dydaktycznych
- Frekwencja uczestników będzie potwierdzana za pomocą imiennej listy obecności podpisywanej na każdych zajęciach.
- Usługa szkoleniowa jest zwolniona z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2024 poz. 361 z późn. zm.) jako usługa kształcenia zawodowego finansowana ze środków publicznych.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 200,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	43,64 PLN
Koszt osobogodziny netto	43,64 PLN
W tym koszt walidacji brutto	383,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	383,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Emilia Choroś

Emilia Choroś – wykwalifikowana instruktorka nauki jazdy kat. B, C i C+E, posiadająca aktualne uprawnienia oraz doświadczenie zawodowe zdobyte w ciągu ostatnich 5 lat w branży transportowej i szkoleniowej. Prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów prawa jazdy kat. C i C+E oraz kwalifikacji wstępnej przyspieszonej dla kierowców zawodowych. Swoje kompetencje rozwijała m.in. w firmach PKS Radom, MPK Radom, ITS Michalczewski, a także w ośrodkach szkolenia kierowców: OSK START, OSK Elfik, OSK L4You, KMP Edukacja. Ukończyła kurs pedagogiczny dla instruktorów praktycznej nauki zawodu oraz studia inżynierskie. Posiada również uprawnienia do kierowania pojazdami uprzywilejowanymi. Regularnie uczestniczy w specjalistycznych szkoleniach – m.in. z doskonalenia techniki jazdy dla kat. C i D oraz kursie diagnostyki pojazdów. Cechuje ją wysoki poziom zaangażowania, komunikatywność oraz indywidualne podejście do kursanta. Jej wiedza i praktyka zapewniają kursantom rzetelne przygotowanie do pracy w zawodzie kierowcy.



2 z 2

Marcin Piotrowski

Marcin Piotrowski – doświadczony instruktor nauki jazdy i wykładowca, specjalizujący się w szkoleniu kierowców kat. C i C+E oraz prowadzeniu kursów kwalifikacji wstępnej przyspieszonej. W ciągu ostatnich 5 lat aktywnie prowadzi zajęcia teoretyczne i praktyczne przygotowujące do egzaminów państwowych oraz pracy w zawodzie kierowcy. Posiada aktualne uprawnienia instruktora nauki jazdy w zakresie kat. A, B, B+E, C, C+E, D i T oraz Certyfikaty Kompetencji Zawodowych w międzynarodowym przewozie rzeczy i osób, wydane przez Instytut Transportu Samochodowego. Przekazuje wiedzę z zakresu prawa o ruchu drogowym, czasu pracy kierowców, zasad bezpiecznego i ekonomicznego prowadzenia pojazdów ciężarowych. Uczestniczył w kursach z zakresu metodyki nauczania i bezpieczeństwa transportu drogowego. Cechuje się cierpliwością, komunikatywnością i indywidualnym podejściem do kursantów. Ma doświadczenie w pracy z osobami w różnym wieku i na różnych etapach zawodowej ścieżki. Swoje umiejętności rozwija na bieżąco, dostosowując metody szkoleniowe do aktualnych przepisów i potrzeb branży transportowej.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy kursu prawa jazdy kat. C+E oraz kwalifikacji wstępnej przyspieszonej otrzymują pełne wsparcie edukacyjne w postaci nowoczesnych materiałów szkoleniowych oraz indywidualnego harmonogramu zajęć praktycznych.

Materiały szkoleniowe:

Kwalifikacja Wstępna Przyspieszona (KWP):

Każdemu uczestnikowi zakładane jest indywidualne konto na **platformie e-learningowej E-Cargo**, gdzie realizowana jest część teoretyczna kwalifikacji. Platforma zawiera:

- interaktywne moduły edukacyjne i filmy instruktażowe,
- testy wiedzy i zadania sprawdzające,
- aktualne materiały zgodne z przepisami krajowymi i unijnymi dotyczącymi transportu drogowego.

Materiały dodatkowe:

Dodatkowo każdy uczestnik otrzyma zestaw materiałów uzupełniających w wersji PDF, obejmujących:

- informacje o egzaminach państwowych.

Zajęcia praktyczne i harmonogramy:

Po zakończeniu zajęć teoretycznych uczestnicy otrzymają **indywidualny grafik zajęć praktycznych**, zawierający:

- daty i godziny jazd,
- dane instruktora prowadzącego,
- miejsce zbiórki do zajęć.

Liczba godzin zajęć praktycznych:

- **Prawo jazdy kat. C+E:** 25 godzin zegarowych,
- **Kwalifikacja Wstępna Przyspieszona:** 10 godzin (w tym 8 godzin w ruchu drogowym i 2 godziny w warunkach specjalnych).

Organizacja przerw podczas zajęć teoretycznych:

Podczas zajęć teoretycznych przewidziane są **reguluarne przerwy**, których liczba i długość dostosowywana jest do długości bloku szkoleniowego oraz **potrzeb uczestników**. Zazwyczaj stosuje się:

- jedną przerwę **ok. 10 minut** po każdych 90 minutach zajęć,
- w przypadku dłuższych bloków szkoleniowych – **jedną dłuższą przerwę (20–25 minut)** w połowie dnia szkoleniowego.

Harmonogram przerw może być modyfikowany w porozumieniu z grupą, z zachowaniem komfortu pracy i efektywności nauki.

Całość zajęć praktycznych (dotyczących zarówno kursu prawa jazdy, jak i kwalifikacji wstępnej przyspieszonej) zostanie zrealizowana nie później niż do **dnia zakończenia usługi wpisanej w BUR**.

Warunki uczestnictwa

Aby wziąć udział w kursie prawa jazdy kat. C+E z kwalifikacją wstępną przyspieszoną w zakresie **przewozu rzeczy**, uczestnik musi spełnić następujące wymagania formalne:

Wiek:

- **Minimum 21 lat** – dla osób ubiegających się o kwalifikację wstępną przyspieszoną w zakresie przewozu rzeczy (kat. C+E),

Wymagane dokumenty:

- **Prawo jazdy kat. C** – jako dokument niezbędny do rozpoczęcia kursu na kat. CE,
- **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK)** – dla kategorii C+E,
- **Profil Kierowcy Zawodowego (PKZ)** – dla kwalifikacji wstępnej przyspieszonej.

Aby wyrobić PKK i PKZ, należy:

1. **Uzyskać orzeczenie lekarskie** o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania zawodu kierowcy,
2. **Uzyskać orzeczenie psychologiczne** o braku przeciwwskazań psychologicznych do pracy na stanowisku kierowcy zawodowego,
3. **Dostarczyć jedno aktualne zdjęcie** (jak do prawa jazdy).

Wszystkie formalności związane z profilem należy wyrobić w Wydziale Komunikacji.

Informacje dodatkowe

Realizując usługę, ośrodek zobowiązuje się do zapewnienia pełnej dostępności zgodnie z przepisami ustawy o dostępności:

Dostępność architektoniczna

Usługa realizowana jest w lokalizacjach pozbawionych barier architektonicznych lub z zapewnioną alternatywną formą udziału dla osób z niepełnosprawnościami (wsparcie asystenta, zajęcia indywidualne).

Dostępność cyfrowa

Materiały dydaktyczne oraz platformy e-learningowe wykorzystywane w procesie szkoleniowym spełniają wymagania **WCAG 2.2 na poz. AA** oraz ustawowe wymogi dotyczące dostępności cyfrowej.

Dostępność informacyjno-komunikacyjna

Uczestnicy mają zapewniony kontakt z organizatorem i instruktorami w formie dla nich zrozumiałej i dostępnej. Na życzenie możliwe jest m.in. przekazanie materiałów w łatwym tekście, zapewnienie dodatkowego wsparcia lub tłumaczenia ustnego.

Oświadczamy, że podejmujemy wszelkie niezbędne działania w celu zapewnienia równego dostępu do oferowanych usług każdej osobie, bez względu na jej potrzeby i ograniczenia.

Warunki techniczne

1. Pojazdy szkoleniowe – kurs prawa jazdy kat. C+E

Szkolenie praktyczne prowadzone jest na pojazdach ciężarowych marki **MAN TGL** wraz z przyczepą – zestaw w pełni zgodny z wymaganiami egzaminacyjnymi WORD oraz przepisami prawa o ruchu drogowym.

Charakterystyka pojazdu MAN TGL:

- pojazd 2-osiowy, przystosowany do szkolenia i egzaminowania,
- manualna skrzynia biegów,

- nowoczesna kabina z ergonomicznym układem sterowania,
- systemy wspomagające bezpieczeństwo jazdy (ABS, ASR),
- pełnowymiarowa przestrzeń ładunkowa umożliwiająca realistyczne symulacje przewozów,
- przystosowany do pracy z przyczepą (C+E) – homologacja do nauki jazdy.

Przyczepa:

- dwuosiowa, o masie całkowitej zgodnej z wymaganiami dla kat. C+E,
- wyposażona w układ hamulcowy, system sprzęgania i oświetlenie zgodne z normami.

2. Infrastruktura szkoleniowa

Szkolenie praktyczne realizowane jest na **własnym placu manewrowym**, zlokalizowanym przy ul. Orzechowej 2 w Radomiu. Plac jest:

- utwardzony, ogrodzony i oświetlony,
- oznakowany zgodnie z wymaganiami egzaminacyjnymi (łuk, zatoczek, pas do ruszania na wzniesieniu itp.),
- bezpieczny i przystosowany do nauki manewrów zestawem pojazdów o dużych gabarytach.

3. Warunki techniczne platformy e-learningowej (kwalifikacja wstępna przyspieszona)

Część teoretyczna kwalifikacji wstępnej przyspieszonej realizowana jest zdalnie na platformie edukacyjnej **E-Cargo**, która umożliwia dostęp do materiałów dydaktycznych, testów oraz interaktywnych modułów szkoleniowych.

Minimalne wymagania sprzętowe dla uczestników:

- komputer, laptop lub tablet z dostępem do stabilnego internetu,
- jedna z poniższych przeglądarek w minimalnej wersji:
 - Firefox 30 lub nowszy,
 - Chrome 40 lub nowszy,
 - Internet Explorer 9 lub nowszy,
- włączona obsługa **JavaScript** i **Cookies**,
- zalecane: słuchawki lub głośniki dla komfortu odbioru materiałów audio/wideo

Adres

ul. Gabriela Narutowicza 1/2

26-600 Radom

woj. mazowieckie

Szkolenie odbywa się w dwóch lokalizacjach na terenie miasta Radomia:

ul. Narutowicza 1 lok. 2 – jest to punkt administracyjno-szkoleniowy, w którym prowadzone są zajęcia teoretyczne.

Wejście znajduje się od strony głównej ulicy – przez przeszklone, oznakowane drzwi wejściowe. Wewnątrz znajdują się nowoczesne sale dydaktyczne wyposażone w:

tablice multimedialne i projektory, zestawy komputerowe z dostępem do internetu (jeśli wymagane), stanowiska do ćwiczeń z obsługi dokumentacji transportowej i tachografów, środki dydaktyczne i materiały szkoleniowe dla uczestników, klimatyzację i dostęp do zaplecza sanitarnego.

ul. Orzechowa 2 – lokalizacja przeznaczona do części praktycznej szkolenia. Znajdują się tu: widoczny i ogrodzony plac manewrowy o utwardzonej nawierzchni, spełniający wymagania techniczne do nauki jazdy kat. C+E, oznakowane stanowiska do wykonywania zadań egzaminacyjnych (m.in. parkowanie, ruszanie).

Szkolenie odbywa się również na terenie miasta Radom.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Konrad Butkowski

E-mail biuro@kmpedukacja.com.pl

Telefon (+48) 500 082 269