

Możliwość dofinansowania

wszechnica edukacyjna

Wszechnica Edukacyjna Sp. z o.o.

★★★★★ 4,6 / 5

2 801 ocen

Dedykowany wstępny 56H kurs dla ŻOŁNIERZY / WOT na PILOTA / OPERATORA drona do MISJI OBSERWACYJNYCH i SPECJALNYCH, w tym 12H LOTÓW (1 na 1, instruktor - żołnierz) + moduł spec.: dron na polu walki, rozpoznanie BSP - wizyjne /termowizyjne

Numer usługi 2025/08/27/40733/2965568

Kielce / stacjonarna

Usługa szkoleniowa

56 h

03.10.2025 do 30.11.2025

5 000,00 PLN brutto

5 000,00 PLN netto

89,29 PLN brutto/h

89,29 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Pozostałe techniczne
Grupa docelowa usługi	- żołnierze Wojska Polskiego, - Usługa dedykowana w ramach naboru przeprowadzanego przez WUP Kielce w ramach projektu "BUduj swój Rozwój - Baza Usług Rozwojowych" - https://wupkielce.pl/5/2025-dedykowany-dzialanie-10.9-dla-osob-indywidualnych?fbclid=IwY2xjawMalsdleHRuA2FlbQlxMABicmlkETBtazY5ZnRPTzVxeXZNNTJpAR59rXg7M6qXzXrGTJGVXXUS1RFUC6whNdp1YAGa9aBorhfVVhykZ8y2gtndBA_a
Minimalna liczba uczestników	4
Maksymalna liczba uczestników	100
Data zakończenia rekrutacji	02-10-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	56
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Dedykowana usługa rozwojowa przygotowuje żołnierzy, przyszłych pilotów dronów do samodzielnego wykonywania lotów bezzałogowym statkiem powietrznym (BSP) oraz potwierdza zdobycie specjalistycznej wiedzy, którą kursant wykorzysta w obszarze cyfrowej kompetencji.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant posiada ogólną wiedzę w zakresie Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP) wykorzystywanych na polu walki	rozdziela typy i zasady działania BSP oraz definiuje różne tryby lotów, a także rozdziela komponenty z których zbudowany jest BSP	Test teoretyczny
	definiuje obsługę przeglądu przedstartowego bezzałogowego statku powietrznego oraz ogólny stan systemu BSP i kryteria zdolności do lotu	Test teoretyczny
	rozdziela i charakteryzuje aplikacje wykorzystywane w lotnictwie bezzałogowym oraz dobiera odpowiednie parametry lotu w odniesieniu do misji wykonywanej w przestrzeni powietrznej oraz na polu walki	Test teoretyczny
Kursant definiuje osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie	charakteryzuje czynniki zewnętrzne wpływające na system BSP oraz opisuje osiągi systemu BSP w locie	Test teoretyczny
Kursant charakteryzuje czynniki ograniczające możliwości żołnierza jako pilota drona	charakteryzuje czynniki ograniczające możliwości żołnierza/pilota w trakcie wykonywania lotów BSP	Test teoretyczny
	charakteryzuje zagrożenia wynikających z lotów pod wpływem substancji psychoaktywnych oraz stresu	Test teoretyczny
Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu	definiuje, rozdziela i charakteryzuje operacyjne loty BSP, a także definiuje obowiązki pilota oraz operatora drona przed, w trakcie i po operacji	Test teoretyczny
Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi	definiuje, charakteryzuje i określa ryzyko na ziemi, dokonuje analizy przestrzeni powietrznej oraz definiuje ryzyko operacyjne a także określa bezpieczne wykonywanie czynności lotniczych w tym bezpieczny start i lądowanie a także możliwości wykrycia miejsca lądowania	Test teoretyczny
Kursant charakteryzuje czynniki pogodowe mogące mieć wpływ na wykonywanie misji BSP	definiuje czynniki związane z meteorologią oraz rozdziela i charakteryzuje pogodowe zjawiska niebezpieczne a także definiuje warunki meteorologiczne na podstawie dostępnych informacji meteorologicznych	Test teoretyczny
Kursant posiada ogólną wiedzę w zakresie kamer termowizyjnych jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze cyfrowych kompetencji, w oparciu o nowoczesne technologie	charakteryzuje parametry kamer termowizyjnych oraz ich zastosowanie w obszarze cyfrowych kompetencji, w oparciu o nowoczesne technologie	Test teoretyczny
Kursant posiada ogólną wiedzę na temat dokonywania rozpoznania z wykorzystaniem BSP	rozdziela, charakteryzuje i definiuje podstawowe programy od rozpoznania wizyjnego i termowizyjnego oraz ich zastosowanie w obszarze "cyfrowej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność	Test teoretyczny
Kursant opisuje działania wykonywane w trakcie lotu bezzałogowym statkiem powietrznym	definiuje i charakteryzuje działania wykonywane w trakcie misji powietrznej z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant jest świadomy sposobów wykorzystywania bezzałogowych statków powietrznych (BSP) jako cyfrowego narzędzia pola walki	definiuje i charakteryzuje obszary wykorzystania bezzałogowych statków powietrznych w ujęciu cyfrowego narzędzia pola walki	Test teoretyczny
Kursant w ramach kompetencji społecznych, aktualizuje i wzbogaca swoją wiedzę z obszaru BSP w trakcie trwania szkolenia z innymi uczestnikami szkolenia	aktualizuje wiedzę z obszaru BSP	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant w ramach kompetencji społecznych jest świadomy sposobów wykorzystywania bezzałogowych statków powietrznych (BSP) jako cyfrowego narzędzia pracy w ramach zrównoważonego rozwoju a także jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze cyfrowych kompetencji w oparciu o nowoczesne technologie	definiuje i charakteryzuje obszary wykorzystania bezzałogowych statków powietrznych, jako współczesnego narzędzia pracy w o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze cyfrowych kompetencji w oparciu o nowoczesne technologie	Wywiad swobodny
Kursant w ramach kompetencji społecznych potrafi skutecznie współpracować w zespole, komunikować się jasno i odpowiedzialnie działać w sytuacjach wymagających koordynacji oraz przestrzegania zasad bezpieczeństwa	współpracuje oraz komunikuje się jasno i odpowiedzialnie podczas szkolenia, a także przestrzega zasady bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant posiada ogólną wiedzę na temat dokonywania rozpoznania z wykorzystaniem BSP	rozdziela, charakteryzuje i definiuje podstawowe programy od rozpoznania wizyjnego i termowizyjnego	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Dedykowane wstępne 56-godzinne szkolenie na PILOTA DRONÓW dla ŻOŁNIERZY, którzy chcą podnieść swoją wiedzę i umiejętności wykorzystania dronów na polu walki. Żołnierz będzie brał udział w większej ilości godzin "w powietrzu" - 12H ZAJĘĆ PRAKTYCZNYCH (loty) w układzie 1 na 1 (Kursant - Instruktor) oraz dodatkowych godzinach zajęć specjalistycznych.

Takie podejście jest szczególnie kluczowe ze względu na wykonywanie przez żołnierzy niebezpiecznych, trudnych i ryzykownych zadań, pod presją i przy bardzo dużym stresie podczas akcji. Dlatego tak ważne jest optymalne przygotowanie żołnierzy do lotów dronem w warunkach bojowych. Dlatego też część zajęć będą prowadzić instruktorzy-weterani wojny w Ukrainie, będący ekspertami ds. dronów bojowych i taktyk szturmowych z użyciem dronów.

W ramach tego szkolenia ŻOŁNIERZE będą latać zarówno w ZASIĘGU WZROKU (VLOS), jaki i POZA ZASIĘGIEM WZROKU (BVLOS), bezzałogowymi statkami powietrznymi, w tym dronami używanymi w Ukrainie.

Szkolenie realizowane jest przez wydzielony militarny zespół instruktorów w ramach Europejskiego Centrum Szkoleniowo-Egzaminacyjnego Pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych - EuroDRON, które w ramach Wszechnicy Edukacyjnej prowadzi szkolenia i egzaminy na pilotów dronów w ramach działań cywilnych.

SZKOLENIE NA PILOTA DRONA składa się z **DWÓCH CZĘŚCI: CZĘŚCI TEORETYCZNEJ** oraz **CZĘŚCI PRAKTYCZNEJ**.

CZĘŚĆ TEORETYCZNA SZKOLENIA - 29h zegarowych [szkolenie grupowe, przeprowadzane w formie wykładów, stacjonarne), obejmuje zagadnienia]:

WPROWADZENIE WSTĘPNE W ZAKRESIE DRONÓW:

- ogólna wiedza na temat systemów BSP,
- obsługa, budowa i zasady działania bezzałogowego statku powietrznego,
- osiągi systemu BSP w locie,
- techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi i w powietrzu,
- ograniczone możliwości żołnierza jako pilota BSP,
- meteorologia.

ROZPOZNANIE Z WYKORZYSTANIEM BSP - WIZYJNE / TERMOWIZYJNE:

- ekonomia energii,
- przygotowanie pozycji,
- planowanie trasy lotu,
- praca z mapą / aplikacja do zarządzania polem walki,
- wyposażenie,
- praca w trudnych warunkach meteorologicznych,
- praca w zimnie,
- podział obowiązków w zespole,
- użycie anten,
- kamuflaż wizyjny,
- kamuflaż termiczny,
- kamuflaż radioelektroniczny.

Drugi etap szkolenia to CZĘŚĆ PRAKTYCZNA, która jest prowadzona na dronach należących do naszego Ośrodka - EuroDRON.

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA SZKOLENIA [12h zegarowych = 3 dni po 4h].

Część praktyczna przeprowadzana jest w formie stacjonarnej we współpracy z Instruktorem na zasadzie "1 na 1" (Kursant-Instruktor)] i składa się z następujących części:

- OCENA MOŻLIWOŚCI WYKONANIA LOTU.
- CZYNNOŚCI PRZED LOTEM - PRZYGOTOWANIE DRONA DO LOTU.
- WYKONYWANIE STARTÓW I LĄDOWAŃ.
- CZYNNOŚCI W TRAKCIE LOTU: ZMIANA PARAMETRÓW LOTU, ZMIANA PRĘDKOŚCI, WYSOKOŚCI, ITP.
- WYKONYWANIE PROCEDUR PILOTAŻOWYCH NORMALNYCH ORAZ PROCEDUR W SYTUACJACH NIEBEZPIECZNYCH I AWARYJNYCH.
- WYKONYWANIE LOTÓW POZA ZASIĘGIEM WIDOCZNOŚCI WZROKOWEJ BVLOS - JEDYNIEM W OPARCIU O WSKAZANIA PRZYZRĄDÓW.
- CZYNNOŚCI WYKONYWANYCH PO ZAKOŃCZENIU LOTU.
- **PLANOWANIE I WYKONYWANIE SYMULACYJNYCH MISJI BOJOWYCH Z WYKORZYSTANIEM SPECJALISTYCZNEGO OPROGRAMOWANIA I SPRZĘTU.**

SZKOLENIE PRAKTYCZNE odbywa się zarówno w trybie **VL0S (loty w zasięgu wzroku)** oraz **BVL0S (loty poza zasięgiem wzroku)**.

Część praktyczna szkolenia **USTALANA JEST INDYWIDUALNIE Z KURSANTEM**, ale przeprowadzona będzie w czasie trwania niniejszej Usługi tj. w terminie od **03.10.2025** do **30.11.2025** r. Szczegółowe DNI i GODZINY części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej Usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługę Rozwojową, czyli nas - Wszechnica Edukacyjna/EuroDRON.

PRAKTYKA będzie realizowana w dowolne dni tygodnia (także w sobotę i niedzielę) w zależności od oczekiwań/dostępności Kursanta.

UWAGA! Ćwiczenia są zależne od warunków pogodowych (nie latamy kiedy prędkość wiatru ☪ przekracza 8 m/s, występują opady atmosferyczne ☁☔ lub mgła a także, gdy temperatura powietrza jest ujemna ❄️). Czynnikiem uniemożliwiającym realizację lotu w danym dniu/godzinach może być czasowe "wyłączenie" dostępności przestrzeni powietrznej 🚫🛩️🚫. W takich wypadkach zastrzegamy sobie możliwość odwołania spotkania i przeniesienia go na ustalony wspólnie z Kursantem inny termin.

EGZAMIN KOŃCOWY [1h zegarowa] - **niezależny, zewnętrzny podmiot prowadzący proces walidacji** [stacjonarnie].

Usługa rozwojowa realizowana jest w godzinach dydaktycznych (45 min.).

Szkolenie teoretyczne stacjonarne trwa **29h zegarowych**, a szkolenie praktyczne stacjonarne trwa **12h zegarowych** + zewnętrzna walidacja - egzamin - 1h zegarowa. Łącznie: 42 h zegarowe = **56h dydaktycznych**.

Przerwy nie są wliczone w ilość godzin usługi rozwojowej i nie są wpisane w harmonogram.

Zgodnie z wytycznymi PARP indywidualna część praktyczna (loty) nie jest uwzględniane w polu "Harmonogram". W polu "Harmonogram" wskazana została część teoretyczna oraz egzamin. Termin egzaminu zawarte w harmonogramie są wskazane jedynie poglądowo - data i godzina - gdyż są ustalane indywidualnie z Kursantem przez zewnętrzny podmiot przeprowadzający walidację.

Szkolenie w swoim zakresie obejmuje aspekty wykorzystywania dronów w kontekście TRANSFORMACJI CYFROWEJ i CYFROWYCH KOMPETENCJI.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 11

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 11 WPROWADZENIE WSTĘPNE W ZAKRESIE DRONÓW - moduł realizowany stacjonarnie	Piotr MITKIEWICZ	04-10-2025	09:00	12:00	03:00
2 z 11 WPROWADZENIE WSTĘPNE W ZAKRESIE DRONÓW - moduł realizowany stacjonarnie	Piotr MITKIEWICZ	04-10-2025	12:15	15:15	03:00
3 z 11 WPROWADZENIE WSTĘPNE W ZAKRESIE DRONÓW - moduł realizowany stacjonarnie	Piotr MITKIEWICZ	04-10-2025	15:30	18:30	03:00
4 z 11 WPROWADZENIE WSTĘPNE W ZAKRESIE DRONÓW - moduł realizowany stacjonarnie	Piotr MITKIEWICZ	05-10-2025	09:00	12:00	03:00
5 z 11 WPROWADZENIE WSTĘPNE W ZAKRESIE DRONÓW - moduł realizowany stacjonarnie	Piotr MITKIEWICZ	05-10-2025	12:15	14:15	02:00
6 z 11 ROZPOZNANIE Z WYKORZYSTANIEM BSP - WIZYJNE / TERMOWIZYJNE - moduł realizowany stacjonarnie	XX.YY	11-10-2025	09:00	12:00	03:00
7 z 11 ROZPOZNANIE Z WYKORZYSTANIEM BSP - WIZYJNE / TERMOWIZYJNE - moduł realizowany stacjonarnie	XX.YY	11-10-2025	12:15	15:15	03:00
8 z 11 ROZPOZNANIE Z WYKORZYSTANIEM BSP - WIZYJNE / TERMOWIZYJNE - moduł realizowany stacjonarnie	XX.YY	11-10-2025	15:30	18:30	03:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 11 ROZPOZNANIE Z WYKORZYSTANIEM BSP - WIZYJNE / TERMOWIZYJNE - moduł realizowany stacjonarnie	Piotr MITKIEWICZ	12-10-2025	09:00	12:00	03:00
10 z 11 ROZPOZNANIE Z WYKORZYSTANIEM BSP - WIZYJNE / TERMOWIZYJNE - moduł realizowany stacjonarnie	Sebastian KUCZYŃSKI	12-10-2025	12:15	15:15	03:00
11 z 11 KOŃCOWY EGZAMIN ZEWNĘTRZNY	-	29-11-2025	16:30	17:30	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	89,29 PLN
Koszt osobogodziny netto	89,29 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

Piotr MITKIEWICZ

Instruktor w ramach EuroDRON w obszarze militarnym. Doświadczony weteran wojny ukraińskiej, ekspert ds. dronów bojowych i taktyk szturmowych. Dowodził plutonem rozpoznawczym na froncie, a w ramach projektu FON szkoli polskich żołnierzy i opracowuje własne systemy UAV bazując na doświadczeniach wojennych. Jego specjalizacja obejmuje nowoczesne taktyki dronowe oraz analizę rosyjskich metod walki. Instruktor-trener prowadzący szkolenia teoretyczne i praktyczne. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz cyfrowych umiejętności o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze cyfrowych kompetencji w oparciu o nowoczesne technologie.



2 z 5

XX.YY

Instruktor w ramach EuroDRON w obszarze militarnym. Doświadczony weteran wojny ukraińskiej.

Dowódca grupy dywersyjno-rozpoznawczej. Realizowane zadania: rozpoznanie lądowe, rozpoznanie radioelektroniczne, rozpoznanie powietrzne (BSP), zasadzki (przeciwpancerne, przeciwlotnicze, przeciw transportom logistycznym), kierowanie ogniem pośrednim, obrona statyczna, działania szturmowe, działania poszukiwawczo-ratownicze.

Dowódca plutonu rozpoznawczego do działań specjalnych, zastępca szefa xxx batalionu. Realizowane zadania: zadaniowanie i koordynacja dostępnych środków rozpoznawczych,

organizacja pracy grupy xxx sztabu, analiza porównawcza danych rozpoznawczych i wywiadowczych, zadaniowanie grup zwiadowczych, organizacja i nadzorowanie obrony odcinków odpowiedzialności batalionu, torowanie drogi i koordynacja działań grup szturmowych, planowanie walki radioelektronicznej i zadaniowanie grup xxx, planowanie i wykonywanie zapór inżynieryjnych, kierowanie środkami ogniowymi (artyleria, uderzeniowe BSP), planowanie i koordynacja działań informacyjno-psychologicznych

Dwukrotnie ranny w walce.

Odnaczony: Medalem "Obrona Charkowa" przez dowódcę XXX Brygady Szturmowej, Odznaką pamiątkową "Zwiadowca" przez dowódcę XXX Brygady Szturmowej, Medalem "Niezlomnym Bohaterom Wojny Rosyjsko - Ukraińskiej" przez dowódcę jednostki wojskowej XXX.

Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat.

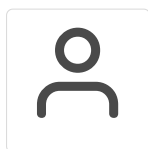


3 z 5

Sebastian KUCZYŃSKI

Instruktor w ramach EuroDRON w obszarze militarnym. Doświadczony weteran wojny ukraińskiej, ekspert ds. dronów bojowych oraz snajper.

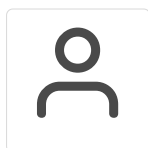
Instruktor-trener prowadzący szkolenia teoretyczne i praktyczne. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz cyfrowych umiejętności o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze cyfrowych kompetencji w oparciu o nowoczesne technologie.



4 z 5

ZZ.XX

Doświadczony instruktor i wykładowca EuroDRON, posiadający bogate doświadczenie w lotach na terenie państw europejskich. Prowadzi szkolenia teoretyczne i praktyczne. Posiada uprawnienia UAVO INS, NSTS 1/2/5/6, STS, VLOS do 25kg, BVLOS do 25kg. Egzaminator w zakresie teorii bezzałogowych statków powietrznych Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Pilot dronów FPV. Specjalista w obszarze termowizji. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz cyfrowych umiejętności o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze zielonych kompetencji w oparciu o nowoczesne technologie.



5 z 5

VV.VV

Instruktor EuroDRON, posiadający doświadczenie w lotach na terenie państw europejskich. Prowadzi szkolenia praktyczne. Posiada uprawnienia UAVO INS, NSTS 1/2/5/6, STS, VLOS do 25kg, BVLOS do 25kg. Pilot dronów FPV. Wykształcenie średnie. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz cyfrowych umiejętności o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze zielonych kompetencji w oparciu o nowoczesne technologie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- DOSTĘP na czas szkolenia do naszej platformy elektronicznej z podstawowymi materiałami szkoleniowymi.

Warunki uczestnictwa

Aby przystąpić do szkolenia Uczestnik musi mieć ukończone 18 lat.

Musisz być czynnym żołnierzem Wojska Polskiego.

Informacje dodatkowe

- **UWAGA!** W przypadku dofinansowania usługi **poniżej 70%** ze środków publicznych, usługa nie jest zwolniona z podatku VAT. Należy wówczas doliczyć do usługi szkoleniowej należny VAT w wysokości 23%.
- Kompetencja związana z cyfrową transformacją.
- Zastrzegamy, że zgodnie z wytycznymi w zakresie zarządzania niespodziewanymi sytuacjami (Załącznik nr 4 do Regulaminu BUR) istnieje możliwość, iż Instruktorzy mogą prowadzić usługę rotacyjnie w zależności od dostępności danego instruktora w dniu szkolenia oraz faktycznego uruchomienia danej usługi. Zastrzegamy sobie możliwość zmiany instruktora ze względu na nieprzewidziane sytuacje. Każdy wyznaczony Instruktor posiada stosowne uprawnienia oraz odpowiednią wiedzę i umiejętności do poprowadzenia niniejszej usługi rozwojowej w zakresie bezzałogowych statków powietrznych i modułów specjalistycznych.
- Usługa dedykowana w ramach naboru przeprowadzanego przez WUP Kielce w ramach projektu "BUdaj swój Rozwój - Baza Usług Rozwojowych".

Adres

ul. Piekoszowska 287
25-001 Kielce
woj. świętokrzyskie

Szkolenie teoretyczne i egzamin końcowy przeprowadzone będą w formie stacjonarnej.

Część praktyczna z Instruktorem, realizowana jest stacjonarnie w miejscu przygotowanym do lotów (kwestie bezpieczeństwa). Dokładne terminy i miejsca zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie pomiędzy Kursantem a Dostawcą Usługi (czyli nami). Zajęcia praktyczne odbędą się w czasie trwania niniejszej karty usługi tj. w okresie od 03.10.2025 do 30.11.2025 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.

Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne i/lub dostępność przestrzeni powietrznej, zastrzega się możliwość zmiany terminu i miejsca realizacji szkolenia. O zaistniałej sytuacji Kursant zostanie poinformowany tel./mailowo.

Kontakt



Dariusz SKORATKO

E-mail eurodron@we.edu.pl

Telefon (+48) 513 400 520