



Ośrodek Szkolenia
Kierowców RADAR
Robert
Stelmaszczyk

★★★★★ 4,7 / 5

43 oceny

Prawo jazdy kat. C, CE wraz kwalifikacją wstępną przyśpieszoną bez egzaminów państwowych

Numer usługi 2025/08/27/44050/2965261

📍 Jelenia Góra / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 208 h

📅 08.09.2025 do 31.12.2025

11 900,00 PLN brutto

11 900,00 PLN netto

57,21 PLN brutto/h

57,21 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Grupa docelowa usługi	• wiek 21 lat • Posiada prawo jazdy kat. B • Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) do kat. C, C+E (orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami, orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami)
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	05-09-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	208
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Realizacja usługi umożliwi nabycie kompetencji do zawodowego kierowania pojazdami ciężarowymi z przyczepami

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
NABYCIE WIEDZY ORAZ UMIEJĘTNOŚCI W ZAKRESIE ZACHOWAŃ UMOŻLIWIAJĄCYCH BEZPIECZNE I ZGODNE Z PRZEPISAMI ZAWODOWE KIEROWANIE POJAZDEM CIĘŻAROWYM Uczestnik kursu po jego zakończeniu powinien mieć wiedzę oraz umiejętności w zakresie racjonalnej i bezpiecznej jazdy, z uwzględnieniem aktualnych przepisów dla pojazdów kategorii C, C1, C+E, C1+E. Znana mu będzie również znajomość obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska, umożliwiającą optymalizację i poprawę warunków w środowisku pracy. Zdobyta przez uczestnika wiedza pozwoli mu również na wykorzystanie jej w warunkach ćwiczeń praktycznych. Efektem usługi będzie również przygotowanie uczestnika do zdania egzaminu przed komisją z WORD. Po ukończeniu kursu CE uczestnik potrafi prowadzić samochód ciężarowy zgodnie z przepisami ruchu drogowego.	Kryteria oparte na rozporządzeniu w sprawie egzaminowania kandydatów na kierowców oraz rozporządzeniu w sprawie egzaminowania i szkolenia kandydatów na kierowców transportu drogowego dla kat. C Kryteria oparte na rozporządzeniu w sprawie egzaminowania kandydatów na kierowców oraz rozporządzeniu w sprawie egzaminowania i szkolenia kandydatów na kierowców transportu drogowego dla kat. C Posiada odpowiednia Wiedze i Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa, oraz jazda w warunkach miejskich i placu manewrowym Ma Umiejętność która zapewnienia bezpieczne poruszanie się pojazdem. Stosuje przepisy regulujące ruch drogowy. Zgodnie z Dz.U Ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik charakteryzuje zasady wykonywania transportu drogowego rzeczy oraz wymagania formalne i organizacyjne związane z pracą kierowcy zawodowego	wymienia podstawowe zasady i przepisy dotyczące transportu drogowego rzeczy,- rozróżnia wymagania formalne oraz dokumenty niezbędne do wykonywania pracy kierowcy zawodowego,- ma świadomość zasad organizacji transportu oraz specyfikę przewozu rzeczy w ruchu krajowym i międzynarodowym	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik obsługuje pojazd w sposób zgodny z zasadami logistyki, przepisami bezpieczeństwa oraz dobrymi praktykami w zakresie ergonomii i zdrowia kierowcy	Wykazuje umiejętność planowania trasy z uwzględnieniem przepisów ruchu drogowego oraz zasad oszczędności paliwa,- dostosowuje styl jazdy do warunków drogowych, atmosferycznych i obciążenia pojazdu,- stosuje techniki jazdy ograniczające wpływ na środowisko, w tym zmniejszanie emisji spalin,- dba o stan techniczny pojazdu i jego prawidłową obsługę	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Program

Szkolenie z kwalifikacji wstępnej przyspieszonej prowadzone jest w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu pod nadzorem ośrodka szkolenia.

Kurs podzielony jest na bloki tematyczne, z których każdy kończy się testami kontrolującymi stopień przyswojenia materiału przez kursanta. Po zakończeniu każdego modułu szkoleniowego kursant przechodzi test weryfikacyjny, który umożliwia ocenę poziomu przyswojonej wiedzy. Tylko pozytywne jego zakończenie umożliwia przejście do kolejnego modułu szkoleniowego.

Część praktyczna realizowana jest na samochodach ciężarowych MAN TGL - indywidualnie instruktor z kursantem. Po zakończeniu całości szkolenia kursant powinien dysponować wiedzą umożliwiającą mu prawidłowe wykonywanie zawodu kierowcy.

Podane godziny zajęć są godzinami zegarowymi - 1 h = 60 minut Przerwy nie są wliczone w czas usługi rozwojowej.

Szkolenie z kwalifikacji wstępnej przyspieszonej prowadzone jest metodą e-learningu.

Szkolenie trwa 140 godzin, w tym: 130 godzin zajęć teoretycznych - 97 h uczestnik realizuje zdalnie, 33 h uczestnik realizuje w Ośrodku. Podczas części stacjonarnej teoretycznej kursant realizuje materiał na sali, przy indywidualnym stanowisku komputerowym.

Zajęcia praktyczne: 8 godzin zajęć praktycznych w ruchu drogowym, 1 godzina zajęć na symulatorze

Zajęcia teoretyczne i praktyczne

1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania 15 h
 2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom 15 h
 3. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad 15 h
 4. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy 15 h
 5. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów 7 h
 6. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym 10 h
 7. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych 5 h
 8. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych 10 h
 9. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika 5 h
 10. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych 15 h
 11. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów 8 h
 12. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu 5 h
 13. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów 10 h
 14. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku 5 h
- 1 h walidacja

Zajęcia teoretyczne- prawo jazdy kat. C 20 godzin lekcyjnych. Jedna godzina zajęć teoretycznych trwa 45 minut. W ramach kursu po 1 godzinie lekcyjnej przewidziane jest 5 minut przerwy. Zajęcia praktyczne- prawo jazdy kat. C 20 godzin i kat. CE -25 godzin realizowane jako zajęcia indywidualne. 1 godzina praktyczna to 60 minut.

Temat	Podtematy	Ilość godzin teoretycznych	Ilość godzin praktycznych
Repetitorium z przepisów ruchu drogowego	Wiadomości ogólne. Pojęcia podstawowe. Obowiązki , odpowiedzialność kierowcy pojazdu. Znaki drogowe	6	

Technika kierowania pojazdem	Przygotowanie do jazdy. Ruszanie i zatrzymanie pojazdu. Kręcenie kierownicą – skrzęty manewrowe. Hamowanie. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca pomocniczego i zasadniczego. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach Jazda z przyczepą – manewry. Specyfika jazdy z naczepą. Jazda z przyczepą w ruchu drogowym Zachowanie się na drogach ekspresowych. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania.	7	
Repetitorium z przepisów ruchu drogowego	Budowa pojazdu – wiadomości ogólne Silnik i układ napędowy. Czynności obsługowe.	7	
Nauka jazdy	Przygotowanie do jazdy. Ruszanie i zatrzymanie pojazdu. Kręcenie kierownicą – skrzęty manewrowe. Hamowanie. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca pomocniczego i zasadniczego. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach Zachowanie się na drogach ekspresowych. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczanie drogi ekspresowej (pas do zjazdu*)	20	
Nauka jazdy	Przygotowanie do jazdy. Ruszanie i zatrzymanie pojazdu. Kręcenie kierownicą – skrzęty manewrowe. Hamowanie. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca pomocniczego i zasadniczego. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach Zachowanie się na drogach ekspresowych. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczanie drogi ekspresowej (pas do zjazdu*)	25	
Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania 2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.	30	

Stosowanie przepisów	1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	15	
Bezpieczeństwo obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia ruchu drogowego i środowiska	1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy 2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów 3. Umiejętność zapobieganie zagrożeniom fizycznym 4. Świadomość znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych 5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnej, zachowanie w sytuacjach krytycznych 6. Umiejętność zachowania w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika	52	
Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	1. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu 2. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	18	10
Stosowanie przepisów	1. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów	10	
Bezpieczeństwo obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia ruchu drogowego i środowiska	1. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego organizacji rynku	5	

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 6

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 6 Repetytorium z przepisów ruchu drogowego	Krzysztof Pasiński	08-09-2025	15:00	21:00	06:00
2 z 6 Technika kierowania pojazdem	Krzysztof Pasiński	09-09-2025	14:00	21:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 6 Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	Krzysztof Pasiński	09-09-2025	14:00	21:00	07:00
4 z 6 Repetytorium z przepisów ruchu drogowego	Krzysztof Pasiński	10-09-2025	14:00	21:00	07:00
5 z 6 Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	Krzysztof Pasiński	12-09-2025	14:00	21:00	07:00
6 z 6 zajęcia praktyczne	Krzysztof Pasiński	15-09-2025	12:00	14:00	02:00

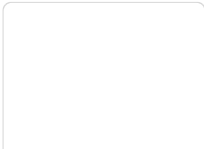
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	11 900,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	11 900,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	57,21 PLN
Koszt osobogodziny netto	57,21 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1
Krzysztof Pasiński



Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Książka wraz z aplikacją z testami

Materiały szkoleniowe do nauki kwalifikacji

Część teoretyczna z kwalifikacji prowadzona jest metodą e-learningu.

Uczestnik realizuje program szkolenia (część zdalna - 97 h) indywidualnie w terminie 12.09.2025 - 08.10.2025. Pozostałe 33 godziny realizuje stacjonarnie po tym terminie od 10.10.2025

Część praktyczna ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi. Do zrealizowania jest 8 godzin zajęć praktycznych 1 godzina na symulatorze we Wrocławiu.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Walidacja jest ustalana indywidualnie i odbędzie się w pierwszym możliwym terminie.

Cena za kurs nie uwzględnia kosztu egzaminu państwowego

KWP 1h=60 minut

Warunki uczestnictwa

- Wiek minimum 21 lat

- Prawo jazdy kat. B

-Profil Kandydata na Kierowcę dla prawa jazdy kat. C, CE

-Profil Kierowcy Zawodowego dla kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej

Informacje dodatkowe

KURS PRAWO JAZDY KAT. C, C+E ORAZ KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYŚPIESZONA

CZAS TRWANIA I SPOSÓB ORGANIZACJI SZKOLENIA

Zajęcia teoretyczne- prawo jazdy kat. C 20 godzin lekcyjnych. Jedna godzina zajęć teoretycznych trwa 45 minut. Zajęcia praktyczne- prawo jazdy kat. C 20 godzin i kat. CE -25 godzin realizowane jako zajęcia indywidualne. 1 godzina to 60 minut.

- Egzamin wewnętrzny teoretyczny walidacja C : 1 godzina,
- Egzamin wewnętrzny praktyczny walidacja C : 1 godzina
- Egzamin wewnętrzny praktyczny walidacja C+E: 1 godzina
- Egzamin wewnętrzny teoretyczny walidacja KWP : 1 godzina

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie dostawcy usług.

Zajęcia praktyczne do zrealizowania od 15.09.2025-31.12.2025

Dokładny termin walidacji jest ustalany z uczestnikiem szkolenia przez Kierownika Ośrodka.

Warunki techniczne

Zajęcia z prawa jazdy kat. C odbywają się stacjonarnie przy pomocy wykładów <https://bizprawko.pl>

W dniu rozpoczęcia zajęć uczestnik otrzymuje indywidualny dostęp do treści szkolenia. Testy są przesyłane na telefon komórkowy z aplikacją superprawojazdy.pl

Aby skorzystać z materiałów kursant potrzebuje komputer, tablet lub telefon komórkowy z dostępem do Internetu i zwykłej przeglądarki.

Materiały z kwalifikacji są dostępne na naszej platformie e-learningowej www.szkolenia.pigosk.pl

Warunki techniczne:

Miejsce na dysku: Wystarczająca ilość miejsca na dysku na pliki instalacyjne i dane projektowe.

Połączenie z Internetem: Stabilne, szybkie połączenie z Internetem, zarówno przewodowe (Ethernet), jak i bezprzewodowe (Wi-Fi).

Adres

ul. Obrońców Pokoju 26A

58-500 Jelenia Góra

woj. dolnośląskie

Zajęcia teoretyczne odbywają się w sali wykładowej, przy ul. Obrońców Pokoju 26A w Jeleniej Górze, I piętro.

Przy ul. Jana Pawła II 21 w Jeleniej Górze znajduje się plac do nauki jazdy i tam się odbywa szkolenie. Szkolenie również prowadzone jest w ruchu miejskim po drogach publicznych w Jeleniej Górze.

Simulator w ramach kwalifikacji: Wrocław ul. Boczna 12

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Robert Stelmaszczyk

E-mail oskradar@onet.pl

Telefon (+48) 601 910 595