



Kurs łączony Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C1,C, C1+E, C+E+prawo jazdy kat ce wraz z egzaminem państwowym

Numer usługi 2025/08/26/148124/2962499

7 100,00 PLN brutto
7 100,00 PLN netto
43,03 PLN brutto/h
43,03 PLN netto/h

Firma Usługowo-
Handlowa "EMEX"
Bernadetta Wojdon

★★★★★ 4,9 / 5
299 ocen

- 📍 Mielec
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- 🕒 165:00 h
- 📅 28.10.2025 do 31.05.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne

Grupa docelowa usługi

Wymagania wstępne od uczestnika szkolenia:

- posiadanie prawa jazdy kat. B;C
- wiek 21 lata;
- orzeczenie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem;
- orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdem;
- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK). dla prawa jazdy kat CE
- Profil kandydata na kierowcę (PKZ) na kwalifikacje

Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca samochodu ciężarowego.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

20

Data zakończenia rekrutacji

27-10-2025

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

Liczba godzin usługi

165

Zakres uprawnień

Szkolenie kierowców zawodowych - prawo jazdy kat. C, C+E, C1, C1+E i D, D+E, D1, D1+E.

Cel

Cel edukacyjny

Kwalifikacja wstępna przyspieszona +prawo jazdy z egzaminem państwowym jest to szkolenie o charakterze zawodowym przygotowuje do samodzielnego wykonywania zadań zawodowych, tj. bezpiecznego i sprawnego poruszania się samochodem ciężarowym w ruchu drogowym. Uczestnik podniesie swoje kompetencje zawodowe. Uczestnik kursu będzie przygotowany pod względem teoretycznym i praktycznym do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
stosuje przepisy bezpieczeństwa i racjonalnie kieruje pojazdem ciężarowym z uwzględnieniem bezpieczeństwa dla środowiska - stosuje przepisy i zasady dotyczące wykonywania transportu drogowego, logistyki i organizacji przewozu - kształtuje wizerunek firmy	-charakteryzuje zasady bezpiecznej i racjonalnej jazdy -omawia sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu kierowania pojazdem, optymalizacji zużycia paliwa -omawia uwarunkowania społeczne transportu drogowego -wymienia zagrożenia wypadkowe w pracy kierowcy -opisuje sposoby zapobiegania przestępstwom i przemytowi -opisuje sposoby zachowania w sytuacjach awaryjnych -opisuje sposoby zachowania poprawiające wizerunek przewoźnika -opisuje prawidłowy załadunek pojazdu -opisuje zasady kierowania w warunkach specjalnych -opisuje przepisy regulujące przewóz drogowy rzeczy -opisuje aspekty ekonomiczne przewozu drogowego i organizacji rynku -opisuje znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych kierowcy w jego pracy	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Posługuje się wiedzą dotyczącą przepisów ruchu drogowego i zasad poruszania się pojazdem ciężarowym</p>	<p>omawia znaczenie znaków drogowych pionowych i poziomych, - omawia zasady poruszania się pojazdem ciężarowym w ruchu drogowym, - omawia przepisy ruchu drogowego, w tym odnoszące się do pojazdów ciężarowych, - wymienia rodzaje zagrożeń w ruchu drogowym, - opisuje czynniki ryzyka w ruchu drogowym, - opisuje zasady postępowania w wypadkach drogowych oraz zasady udzielania pierwszej pomocy, - wymienia obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu, omawia przepisy regulujące czas pracy kierowców, - omawia zasady bezpieczeństwa związane z załadunkiem, rozmieszczeniem i zamocowaniem ładunku</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Kieruje i manewruje pojazdem ciężarowym w ruchu drogowym</p>	<p>opisuje niezbędne czynności kontrolno-obslugowe mające wpływ na bezpieczeństwo użytkownika pojazdu, -opisuje czynności niezbędne do przygotowania się do jazdy, -zachowuje ostrożność i właściwą postawę w stosunku do innych uczestników ruchu, - przewiduje zagrożenia związane z innymi uczestnikami i warunkami, -skutecznie reaguje w przypadku zagrożenia, - kieruje pojazdem z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchodrogowego</p>	<p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p>

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	WORD
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta powiatu/Prezydent miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Tak

Program

Kurs kwalifikacja wstępna przyspieszona realizowany jest w następującej liczbie zajęć: 130 godzin teoretycznych (zegarowych) i 10 godzin praktycznych (zegarowych), w zajęcia prowadzone przez wykładowcę dla grupy osób w sali wykładowej, zajęcia praktyczne prowadzone indywidualnie z instruktorem na pojeździe szkoleniowym na placu manewrowym lub w ruchu drogowym, a zajęcia w warunkach specjalnych odbywają się symulatorze pod nadzorem instruktora doskonalenia techniki jazdy.

97h e-learningu przy użyciu specjalistycznego oprogramowania

10h praktyki w tym symulator

33h zajęcia teoretyczne w ośrodku

PRAWO JAZDY KAT CE

zajęcia praktyczne prawo jazdy kat CE -25 godzin

kwalifikacja wstępna przyspieszona

1.1.1. charakterystyka momentu obrotowego, 1.1.2. charakterystyka mocy, 1.1.3. charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik,

1.1.3. charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik, 1.1.4. optymalny zakres użytkowy obrotomierza, 1.1.5. optymalny zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów.

1.1.5. optymalny zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów, 1.2.1. granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy, 1.2.2. mieszane stosowanie układu hamulcowego i zwalniacza, 1.2.3. najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów,

1.2.4. wykorzystanie nośności pojazdu, 1.2.5. zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach, 1.2.6. postępowanie w przypadku awarii, 1.2.7. wykorzystanie urządzeń elektronicznych i mechanicznych, takich jak elektroniczny program stabilizacji (ESP), zaawansowane systemy hamowania awaryjnego (AEBS), układ przeciwdziałający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS), systemy kontroli trakcji (TCS) i systemy monitoringu w pojeździe (IVMS) oraz inne zatwierdzone do użytku urządzenia wspomagania kierowcy lub układy automatyki.

1.2.7. wykorzystanie urządzeń elektronicznych i mechanicznych, takich jak elektroniczny program stabilizacji (ESP), zaawansowane systemy hamowania awaryjnego (AEBS), układ przeciwdziałający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS), systemy kontroli trakcji (TCS) i systemy monitoringu w pojeździe (IVMS) oraz inne zatwierdzone do użytku urządzenia wspomagania kierowcy lub układy automatyki. 2.1.1. maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym,

2.1.2. stosowanie i konsekwencje rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) nr 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz.U. L 102 z 11.4.2006, s. 1) i rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz.U. L 60 z 28.2.2014, s. 1); kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące, 2.1.3. znajomość środowiska społecznego transportu drogowego,

2.1.4. prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego. 3.1.1. rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, 3.1.2. statystyka wypadków drogowych,

3.1.2. statystyka wypadków drogowych, 3.1.3. udział samochodów ciężarowych/autokarów w wypadkach drogowych, 3.1.4. statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych,

3.1.4. statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych, 3.1.5. straty materialne i finansowe. 3.2.1. problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, 3.2.2. środki zapobiegawcze,

3.2.2. środki zapobiegawcze, 3.2.3. metody i cele działań przestępczych, 3.2.4. przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie. 3.3.1. zasady ergonomii, 3.3.2. zachowania i postawy stanowiące zagrożenie,

3.3.2. zachowania i postawy stanowiące zagrożenie, 3.3.3. kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe, 3.3.4. ochrona osobista.

33h kwalifikacji odbywają się na sali wykładowej prowadzonych przez wykładowcę

10h praktyki w tym 2 h symulatora

PRAWO JAZDY KAT CE

Przygotowanie do jazdy , manewry na placu manewrowym, jazda w ruchu drogowym

1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa

2. Stosowanie przepisów

-uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzące nim zasady, przepisy obowiązujące w

transporcie drogowym

3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środo

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 20

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 20 zajęcia elearningowe kwpc	ZAJĘCIA E-LAERNINGOWE Z UŻYCIEM PROGRAMU EPRAWKO.EU	28-10-2025	14:00	21:00	07:00
2 z 20 zajęcia elearningowe kwpc	ZAJĘCIA E-LAERNINGOWE Z UŻYCIEM PROGRAMU EPRAWKO.EU	29-10-2025	14:00	21:00	07:00
3 z 20 zajęcia elearningowe kwpc	ZAJĘCIA E-LAERNINGOWE Z UŻYCIEM PROGRAMU EPRAWKO.EU	30-10-2025	14:00	21:00	07:00
4 z 20 zajęcia elearningowe kwpc	ZAJĘCIA E-LAERNINGOWE Z UŻYCIEM PROGRAMU EPRAWKO.EU	31-10-2025	14:00	21:00	07:00
5 z 20 zajęcia elearningowe kwpc	ZAJĘCIA E-LAERNINGOWE Z UŻYCIEM PROGRAMU EPRAWKO.EU	04-11-2025	14:00	21:00	07:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
6 z 20 zajęcia elearningowe kwpc	ZAJĘCIA E-LAERNINGOWE Z UŻYCIEM PROGRAMU EPRAWKO.EU	05-11-2025	14:00	21:00	07:00
7 z 20 zajęcia elearningowe kwpc	ZAJĘCIA E-LAERNINGOWE Z UŻYCIEM PROGRAMU EPRAWKO.EU	06-11-2025	14:00	21:00	07:00
8 z 20 zajęcia elearningowe kwpc	ZAJĘCIA E-LAERNINGOWE Z UŻYCIEM PROGRAMU EPRAWKO.EU	07-11-2025	14:00	21:00	07:00
9 z 20 zajęcia elearningowe kwpc	ZAJĘCIA E-LAERNINGOWE Z UŻYCIEM PROGRAMU EPRAWKO.EU	08-11-2025	15:00	20:00	05:00
10 z 20 zajęcia elearningowe kwpc	ZAJĘCIA E-LAERNINGOWE Z UŻYCIEM PROGRAMU EPRAWKO.EU	09-11-2025	14:00	21:00	07:00
11 z 20 zajęcia elearningowe kwpc	ZAJĘCIA E-LAERNINGOWE Z UŻYCIEM PROGRAMU EPRAWKO.EU	10-11-2025	14:00	21:00	07:00
12 z 20 zajęcia elearningowe kwpc	ZAJĘCIA E-LAERNINGOWE Z UŻYCIEM PROGRAMU EPRAWKO.EU	11-11-2025	14:00	21:00	07:00
13 z 20 zajęcia elearningowe kwpc	ZAJĘCIA E-LAERNINGOWE Z UŻYCIEM PROGRAMU EPRAWKO.EU	14-11-2025	14:00	20:00	06:00
14 z 20 zajęcia elearningowe kwpc	ZAJĘCIA E-LAERNINGOWE Z UŻYCIEM PROGRAMU EPRAWKO.EU	15-11-2025	16:00	20:00	04:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
15 z 20 zajęcia elearningowe kwpc	ZAJĘCIA E-LAERNINGOWE Z UŻYCIEM PROGRAMU EPRAWKO.EU	16-11-2025	16:00	21:00	05:00
16 z 20 zajęcia teoretyczne kwpc	ERYK WOJDON	17-11-2025	15:00	22:00	07:00
17 z 20 zajęcia teoretyczne kwpc	ERYK WOJDON	18-11-2025	15:00	22:00	07:00
18 z 20 zajęcia teoretyczne kwpc	BERNADETTA WOJDON	19-11-2025	15:00	22:00	07:00
19 z 20 zajęcia teoretyczne kwpc	BERNADETTA WOJDON	20-11-2025	15:00	21:00	06:00
20 z 20 zajęcia teoretyczne kwpc	BERNADETTA WOJDON	21-11-2025	15:00	21:00	06:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 100,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 100,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	43,03 PLN
Koszt osobogodziny netto	43,03 PLN
W tym koszt walidacji brutto	338,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	338,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN

Prowadzący

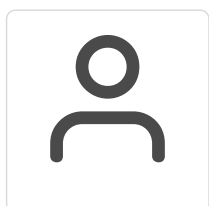
Liczba prowadzących: 6



1 z 6

ERYK WOJDON

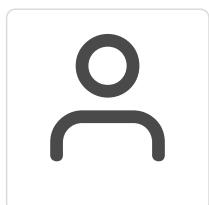
INSTRUKTOR/WYKŁADOWCA



2 z 6

TOMASZ PACANA

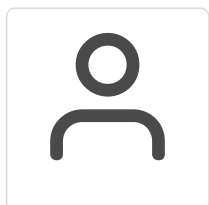
INSTRUKTOR WYKŁADOWCA



3 z 6

JERZY OLSZEWSKI

INSTRUKTOR/WYKŁADOWCA



4 z 6

BERNADETTA WOJDON

WYKŁADOWCA



5 z 6

ZBIGNIEW RYBAK

WYKŁADOWCA



6 z 6

ZAJĘCIA E-LAERNINGOWE Z UŻYCIEM PROGRAMU EPRAWKO.EU

ZAJĘCIA E-LAERNINGOWE Z UŻYCIEM PROGRAMU EPRAWKO.EU

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik "Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C"

notatnik

długopis

Dostęp do platformy e-learningowej.

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z osobą szkoloną.

Kursy z użyciem oprogramowania wspomagającego proces kształcenia(e-learning) wymagany dostęp do laptopa, tableta tel komórkowego z dostępem do Internetu

Firma Emex zastrzega sobie możliwość zmiany wykładowcy/trenera powyższej usługi w nagłych sytuacjach t.j. choroby, sytuacji losowej itd.

Termin zakończenia usługi jest terminem przybliżonym. Kursant może ukończyć kurs wcześniej lub w razie konieczności termin ten może zostać wydłużony.

W cenie usługi: Kurs prawo jazdy kat ce wraz z opłatą za egzamin praktyczny kat CE (288Zł)i egzamin z kwalifikacji 50zł

cena nie zawiera badania lekarskie i psychologiczne 500zł

zajęcia trwają po 45 min.

Pozostali wykładowcy/ instruktorzy

Zbigniew Rybak, Andrzej Dobrowolski, Paweł Juszczyk, T. Pacana

Warunki techniczne

Część teoretyczna kursu realizowana jest przy wykorzystaniu platformy e-learningowej www.eprawko.eu

Dostęp do kursu wymaga:

- 1.urządzenia z dostępem do Internetu (laptop, komputer stacjonarny, tablet lub telefon komórkowy),
- 2.aktualnej przeglądarki internetowej (zalecane: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Edge),
- 3.aktywnego konta użytkownika (login i hasło przekazywane przez Dostawcę Usługi),
- 4.stabilnego łącza internetowego o prędkości min. 2 Mb/s.
- 5.Każdy kursant otrzymuje od Ośrodka indywidualny login i hasło , które służą do logowania się na platformie e-learningowejwww.eprawko.eu

Adres

ul. Mickiewicza 47

39-300 Mielec

woj. podkarpackie

MIELEC/Tarnobrzeg

Zajęcia teoretyczne mogą się odbywać w Ośrodku Szkolenia Kierowców EMEX w Mielcu ul. Mickiewicza 47 lub w ośrodku w Tarnobrzegu ul. Wyspiańskiego 25. Kursanci zostaną powiadomieni o miejscu wykładów.

Zajęcia w warunkach specjalnych przeprowadzone w Mielcu ul. Orkana 22A

Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym Mielec ul . Cop-u 3 oraz ruchu miejskim i pozamiejskim trasa Mielec -Tarnobrzeg-Sandomierz

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Lucyna Gawron

E-mail osk.emex@wp.pl

Telefon (+48) 533 316 492