



Kurs prawa jazdy kat. C i C+E (pakiet) z egzaminem państwowym.

Numer usługi 2025/08/26/171448/2962429

7 300,00 PLN brutto
7 300,00 PLN netto
112,31 PLN brutto/h
112,31 PLN netto/h

PRZEDSIĘBIORSTW
O PRZEWOZU
TOWARÓW PKS
LUBLIN SPÓŁKA
AKCYJNA

★★★★★ 4,7 / 5
62 oceny

📍 Lublin / stacjonarna
🚗 Usługa szkoleniowa
🕒 65 h
📅 07.10.2025 do 28.02.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do osób w wieku minimum 21 lat, posiadających prawo jazdy kategorii B zainteresowanych uzyskaniem uprawnień do kierowania pojazdami kategorii C i C+E.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	06-10-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	65
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kat.CE

Cel

Cel edukacyjny

Celem jest zdobycie niezbędnej wiedzy i umiejętności potrzebnych do bezpiecznej jazdy w ruchu drogowym, nabycie umiejętności z zakresu prawa jazdy kat. C i zdanie egzaminu państwowego w WORD w zakresie prawa jazdy kat. C oraz przygotowanie do samodzielnej jazdy samochodem ciężarowym.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik będzie umiał prowadzić pojazd kat. C i C+E w ruchu drogowym.	Egzaminy wewnętrzne teoretyczne i praktyczne oraz egzaminy teoretyczne i praktyczne przeprowadzane w WORD przez wyznaczonego Egzaminatora Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Tak
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe / Urząd Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Program

1. Czas trwania i sposób organizacji szkolenia:

Szkolenia obejmują część teoretyczną w wymiarze 20 godzin lekcyjnych oraz część praktyczną w wymiarze 45 godzin zegarowych, w sumie 65 godzin.

2. Wymagania wstępne dla uczestników szkolenia:

Badanie lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami mechanicznymi danej kategorii oraz posiadane prawo jazdy kat. B. Posiadanie nr PKK.

3. Cele szkolenia ujęte w kategoriach efektów uczenia się z uwzględnieniem wiedzy,

umiejętności i kompetencji społecznych:

Szkolenie ma na celu przygotowanie teoretyczne i praktyczne uczestnika, który po ukończeniu szkolenia powinien posiadać zasób wiadomości i umiejętności niezbędnych do uzyskania pozytywnego wyniku z egzaminu państwowego na prawo jazdy w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego oraz do pracy zgodnie z uzyskanymi kwalifikacjami.

PROGRAM SZKOLENIA TEORETYCZNEGO: (20 godzin + egzamin wew.teoretyczny)

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej

- Znaki ostrzegawcze, Znaki zakazu, nakazu
- Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające
- Znaki drogowe poziome
- Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem
- Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne
- Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu
- Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej
- Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój
- Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach
- Wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, cofanie
- Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu
- Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia
- Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu
- Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów

2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym

- Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu
- Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się
- Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci
- Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych
- Odstępy i hamowanie pojazdu
- Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania
- Różne pola widzenia kierowców
- Technika kierowania pojazdem

3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

- Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku
- Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej
- Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęčeniem
- Akcje ratunkowe po wypadku

4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

- Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu
- Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób
- Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja
- i naprawy bieżące

PROGRAM SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO: KAT. C (20 godzin + egzamin wew.praktyczny)

PROGRAM SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO: KAT. CE (25 godzin + egzamin wew.praktyczny)

na placu manewrowym i w ruchu drogowym dla osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi i motorowerami

1 Plac manewrowy

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.1.5 Zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku oraz podparcie pojazdu na podpórce

1.1.6 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem sposobu zabezpieczenia ładunku

1.1.7 Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania

zagrożeń w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem

pasa ruchu

1.3 Parkowanie skośne

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2 Ruch drogowy

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych

i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

2.14 Przejazd przez tunel*)

2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)

2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego

2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania

2.18 Wykonanie manewru omijania

2.19 Wykonanie manewru wymijania

2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

2.25 Hamowanie od prędkości, co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania

– stosowanie hamowania silnikiem

Podstawą prawną, która określa, że godzina dydaktyczna (lekcyjna) trwa 45 minut, jest **rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami. W szczególności: • § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i egzaminatorów (Dz.U. z 2016 r. poz. 280)**: Zgodnie z tym przepisem, jedna godzina lekcyjna w ramach zajęć teoretycznych w ośrodkach szkolenia kierowców trwa 45 minut. To oznacza, że zajęcia teoretyczne na kursie prawa jazdy są planowane w jednostkach 45-minutowych, które są powszechnie nazywane "godziną dydaktyczną".

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 4

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 4 Spotkanie organizacyjne	Jarosław Tolisz	07-10-2025	14:30	15:00	00:30
2 z 4 Zajęcia teoretyczne kat. C	Mirosław Krawczyk	07-10-2025	15:00	20:00	05:00
3 z 4 Zajęcia teoretyczne kat. C	Mirosław Krawczyk	08-10-2025	15:00	20:00	05:00
4 z 4 Zajęcia teoretyczne kat. C	Mirosław Krawczyk	09-10-2025	15:00	20:00	05:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 300,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 300,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	112,31 PLN
Koszt osobogodziny netto	112,31 PLN
W tym koszt walidacji brutto	611,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	611,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6

1 z 6



Jarosław Tolisz

Instruktor nauki jazdy od 2000 roku. Przedsiębiorca prowadzący firmę transportową.



2 z 6

Mirosław Krawczyk

Instruktor nauki jazdy na kat. A, B, C, CE. Instruktor od ponad 20 lat, współpracujący z Ośrodkiem od początku swojej kariery.



3 z 6

Karol Kowalski

Instruktor nauki jazdy na kat. B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D, DE, T. Instruktor od ponad 20 lat, współpracujący z Ośrodkiem.



4 z 6

Grzegorz Żak

Instruktor nauki jazdy kat. A, B, B+E, C, C+E, D, D+E z ponad 20-letnim stażem. Instruktor techniki jazdy.



5 z 6

Jarosław Szczepaniak

Instruktor nauki jazdy na kat. B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D, DE, T. Instruktor od ponad 20 lat, współpracujący z Ośrodkiem.



6 z 6

Paweł Nawrocki

Instruktor nauki jazdy z długoletnim doświadczeniem na kat. B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E. Czynn timer związany z transportem drogowym, przedsiębiorca.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik szkolenia otrzymuje podręcznik z dostępem do nauki testów.

Uczestnik uzyskuje zaświadczenie o ukończeniu kursu.

Warunki uczestnictwa

- wiek minimum 21 lat (szkolenie można rozpocząć 3 miesiące wcześniej),
- prawo jazdy kat. B,
- założenie profilu kandydata na kierowcę,

Adres

ul. Hutnicza 3
20-218 Lublin
woj. lubelskie

Biurowiec WORD Lublin (wejście od strony PKS).

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Jarosław Tolisz

E-mail jarektolisz@poczta.fm

Telefon (+48) 601 750 458