



OSK EFEKT SPÓŁKA
Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,8 / 5

287 ocen

Kwalifikacja wstępna przyspieszona uzupełniająca do kat. D (przewóz osób) + egzamin

Numer usługi 2025/08/25/25115/2960210

📍 Zamość / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 35 h

📅 05.09.2025 do 03.10.2025

1 500,00 PLN brutto

1 500,00 PLN netto

42,86 PLN brutto/h

42,86 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Kurs kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej przeznaczony jest dla osób, które posiadają już kwalifikacje wstępną przyspieszoną w zakresie przewozu rzeczy (kat. C, C+E) chcą uzupełnić świadectwo kwalifikacji do przewozu osób (kat. D, D+E) w zależności od posiadanych uprawnień oraz <u>ukończyły wymagany wiek</u> : • 23 lata w przypadku przewozu osób (D, D+E)
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	2
Data zakończenia rekrutacji	04-09-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	35
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowuje do pracy na stanowisku kierowca zawodowy. Potwierdza umiejętności i wiedzę do zarobkowego wykonywania przewozu rzeczy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik zna i rozumie zasady ruchu drogowego oraz potrafi poruszać się zawodowo autobusem.	Przystąpieniu do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Zamościu
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe / Urząd Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Zakres kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej obejmuje łącznie 35 godzin zajęć, w tym:

Część specjalistyczna: Metodyka T/C: 32,5 godzin szkolenia teoretycznego z czego:

- 29,5 godziny szkolenia w formie wykładu, seminarium pokaz oraz inne formy zajęć stosowanych w kształceniu osób dorosłych lub szkolenia z wykorzystaniem systemu komputerowego i specjalistycznego oprogramowania komputerowego oraz, 3 godzin ćwiczeń z następujących zagadnień:

- 1 godzina umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych:

- kontrola dwuobwodowego układu hamulcowego (w szczególności kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola działania hamulców),
- inteligentne systemy transportu, które poprawiają efektywność prowadzenia pojazdu oraz umożliwiają lepsze planowanie trasy (ćwiczenia polegające na nauce obsługi urządzeń mogą być realizowane w sali szkoleniowej),
- próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu,

- 1 godziny umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa:

- zachowanie wobec pasażerów,
- szczególne okoliczności związane z przewozem pewnych grup pasażerów (inwalidzi, dzieci).

- 1 godzina umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu:

- rozmieszczenie pasażerów w autobusie,

Zajęcia praktyczne: Metodyka J: 2,5 godzin szkolenia praktycznego z czego:

- 1 godzin umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych:

- jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa,
- jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa,
- jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa,
- jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu,
- jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie,
- próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu, nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach, nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy.
- nauka jazdy autobusem obciążonym: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku autobusu obciążonego i nieobciążonego
- znaczenie przewidywania zachowania uczestników ruchu drogowego,
- zachowanie odpowiedniej odległości od innych pojazdów i wykorzystanie dynamiki pojazdu,
- stała prędkość, płynna jazda i odpowiednie ciśnienie w oponach,
- nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu,
- ostrożne próby układów hamulcowych autobusu podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie, nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie albo osobno.

- 0,5 godzin umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa:

- prawidłowa ocena wzdłużnych i poprzecznych ruchów pojazdu na drodze,
- zachowania w ruchu drogowym,
- łagodne zakończenie hamowania,
- uwzględnianie zwisów pojazdu,
- wykorzystanie właściwej infrastruktury (ogólnodostępne obszary, drogi komunikacyjne zastrzeżone dla konkretnych uczestników ruchu).

- 0,5 godzin umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich:

- dobór i zastosowanie działań, które zwiększają margines bezpieczeństwa w taki sposób, że można jeszcze uniknąć zderzenia, w przypadku gdy wystąpią potencjalne zagrożenia.

- 0,5 godzina umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu:

- zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu i profilowi jezdni,
- wykorzystanie automatycznych skrzyń biegów.

W trakcie trwania szkolenia są przewidziane przerwy co 2,5h.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 7

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 7 Kwalifikacja wstępna przyspieszona uzupełniająca do kat. D - TEORIA	IWONA ĆWIKŁA	05-09-2025	08:00	15:00	07:00
2 z 7 Kwalifikacja wstępna przyspieszona uzupełniająca do kat. D - TEORIA	IWONA ĆWIKŁA	08-09-2025	08:00	15:00	07:00
3 z 7 Kwalifikacja wstępna przyspieszona uzupełniająca do kat. D - TEORIA	IWONA ĆWIKŁA	09-09-2025	08:00	15:00	07:00
4 z 7 Kwalifikacja wstępna przyspieszona uzupełniająca do kat. D - TEORIA	IWONA ĆWIKŁA	10-09-2025	08:00	15:00	07:00
5 z 7 Kwalifikacja wstępna przyspieszona uzupełniająca do kat. D - TEORIA	IWONA ĆWIKŁA	11-09-2025	08:00	09:30	01:30
6 z 7 Kwalifikacja wstępna przyspieszona uzupełniająca do kat. D - TEORIA	ANDRZEJ TRUSEK	12-09-2025	08:00	11:00	03:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 7 Kwalifikacja wstępna przyspieszona uzupełniająca do kat. D - PRAKTYKA	JANUSZ RADLIŃSKI	12-09-2025	14:00	16:30	02:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	42,86 PLN
Koszt osobogodziny netto	42,86 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

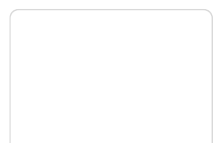
Liczba prowadzących: 3



1 z 3

IWONA ĆWIKŁA

Trener wykładowca w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej uzupełniającej do kat. D (przewóz osób). Doświadczenie ponad 5-letnie.



2 z 3

ANDRZEJ TRUSEK



Instruktor nauki jazdy kat. D. Trener wykładowca w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej uzupełniającej do kat. D (przewóz osób). Doświadczenie ponad 5-letnie.



3 z 3

JANUSZ RADLIŃSKI

Instruktor nauki jazdy kat. A, B, BE, C, D, T. Doświadczenie ponad 5-letnie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Kwalifikacja odbywa na sali wykładowej przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania wspomagającego proces kształcenia pod nadzorem trenera/wykładowcy. Dodatkowo kursant otrzyma podręcznik.

Warunki uczestnictwa

1. Wiek - ukończone 24 lata
2. Aktualne badania lekarskie oraz psychologiczne o braku przeciwwskazań do pracy jako kierowca zawodowy (przewóz osób).
3. Profil Kierowcy Zawodowego PKZ - dostarczone do do OSK DOBRA SZKOŁA W ZAMOŚCIU.

Informacje dodatkowe

W trakcie trwania szkolenia są przewidziane przerwy co 2,5h.

Adres

ul. Solna 5
22-400 Zamość
woj. lubelskie

OSK Dobra Szkoła

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



KAROL RĘBA

E-mail biuro@oskefekt.lublin.pl

Telefon (+48) 81 7436 171