



KG CONSULTING  
Krzysztof Gregorek  
Brak ocen dla tego dostawcy

## Kurs Detailingu: Podstawy i Korekta Lakieru z Elementami Zrównoważonego Rozwoju. Szkolenie kończące się uzyskaniem kwalifikacji.

Numer usługi 2025/08/24/190292/2957289

📍 Zabrze / stacjonarna  
🏠 Usługa szkoleniowa  
🕒 20 h  
📅 18.10.2025 do 19.10.2025

5 200,00 PLN brutto  
5 200,00 PLN netto  
260,00 PLN brutto/h  
260,00 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Transport i motoryzacja / Motoryzacja

### Grupa docelowa usługi

- Osoby dorosłe (powyżej 18 roku życia) chcące zdobyć ponieś swoje kompetencje.
- Osoby pracujące w branży motoryzacyjnej lub planujące rozwijać w niej swoją karierę.
- Pasjonaci detailingu i pielęgnacji samochodów, chcący samodzielnie dbać o swoje pojazdy na poziomie profesjonalnym.
- Pracownicy myjni, warsztatów oraz salonów dealerskich, poszukujący nowych rozwiązań i metod poprawy estetyki aut.
- Osoby odpowiedzialne za utrzymanie flot pojazdów, które chcą zwiększać ich żywotność i wartość rynkową.
- Detailerzy – zarówno początkujący, jak i doświadczeni – zainteresowani pogłębianiem wiedzy oraz doskonaleniem warsztatu.
- Przedsiębiorcy z branży lakierniczej i renowacyjnej, pragnący poszerzyć zakres swoich usług o profesjonalny detailing.
- Uczestnicy projektów i inicjatyw szkoleniowych współfinansowanych ze środków krajowych lub europejskich, stawiający na rozwój kompetencji technicznych i ekologicznych w motoryzacji.

### Minimalna liczba uczestników

5

### Maksymalna liczba uczestników

10

### Data zakończenia rekrutacji

17-10-2025

### Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

### Liczba godzin usługi

20

### Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

# Cel

## Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje uczestników do samodzielnego wykonywania kompleksowych usług auto detailingu na poziomie profesjonalnym. Uczestnicy zdobędą wiedzę teoretyczną i praktyczne umiejętności w zakresie mycia, dekontaminacji, korekty lakieru, zabezpieczania powierzchni oraz pielęgnacji wnętrza pojazdów. Szkolenie rozwija także kompetencje w doborze odpowiednich narzędzi i preparatów, zgodnie z zasadami efektywności, ekologii i bezpieczeństwa pracy.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                           | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                             | Metoda walidacji                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <p>Rozróżnia rodzaje lakierów, metody pracy z nimi oraz różnice między myciem podstawowym a detailingowym, uwzględniając wpływ na środowisko (SDG 12, 13).</p>                               | <p>Identyfikuje typ lakieru i opisuje metody mycia z uwzględnieniem ekologicznych aspektów.</p>                                                                                  | <p>Test teoretyczny</p>                     |
| <p>Organizuje i wykonuje kompleksowe mycie i przygotowanie auta do korekty, stosując środki biodegradowalne oraz minimalizując zużycie wody i energii (SDG 12, 13).</p>                      | <p>Wykonuje mycie wstępne i zasadnicze, mycie kół i nadkoli, dekontaminację i suszenie, dokumentując proces cyfrowo.</p>                                                         | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |
| <p>Dobiera i stosuje pasty i pady do korekty lakieru, obsługuje maszyny polerskie oraz maskuje elementy auta, minimalizując odpady i zużycie energii (SDG 12, 13).</p>                       | <p>Przeprowadza inspekcję lakieru, wybiera materiały, maskuje elementy i wykonuje przygotowanie do polerowania zgodnie z zasadami efektywności energetycznej i ekologicznej.</p> | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |
| <p>Wykonuje kompleksowy detailing wnętrza pojazdu, stosując ekologiczne środki i minimalizując zużycie chemii i wody (SDG 12, 13).</p>                                                       | <p>Przeprowadza pranie tapicerki i skóry, czyszczenie podsufitki oraz elementów gumowych i plastikowych.</p>                                                                     | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |
| <p>Organizuje proces wykończenia auta, pielęgnuje elementy zewnętrzne i wewnętrzne, myje szyby i elementy chromowane oraz wykonuje końcową pielęgnację wnętrza i ościeżnic (SDG 12, 13).</p> | <p>Wykonuje wykończenie auta, stosując ekologiczne środki i techniki minimalizujące odpady.</p>                                                                                  | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |
| <p>Kontroluje jakość wykonanych prac i sporządza cyfrowy raport ze zużycia materiałów i śladu węglowego całego procesu (SDG 12, 13).</p>                                                     | <p>Tworzy raport cyfrowy uwzględniający efekty detailingu i analizę śladu węglowego.</p>                                                                                         | <p>Test teoretyczny</p>                     |

# Kwalifikacje

## Inne kwalifikacje

### Uznane kwalifikacje

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK

### Informacje

|                                                        |                                                                                             |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów    | uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa |
| Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację                  | Fundacja My Personality Skills                                                              |
| Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR | Tak                                                                                         |
| Nazwa Podmiotu certyfikującego                         | Fundacja My Personality Skills                                                              |
| Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR        | Tak                                                                                         |

## Program

Szkolenie realizowane jest w formule warsztatowej, łączącej teorię z praktyką. Uczestnicy zdobywają wiedzę w trakcie bloków teoretycznych, a następnie ćwiczą umiejętności na rzeczywistych pojazdach, pod okiem trenera.

Zajęcia będą prowadzone w grupach - na jedno stanowisko (samochód) - przypada grupa 6 osób, każda osoba samodzielnie wykona co najmniej 6 jego elementów.

Łączny czas szkolenia to **20 godzin dydaktycznych** (1 godzina = 45 minut), w tym **4 godzin teorii i 16 godzin zajęć praktycznych**. W harmonogramie uwzględniono przerwy, które nie są wliczane w godziny szkolenia. Harmonogram może być elastycznie dopasowany do tempa pracy grupy.

Dzień 1 – Teoria i przygotowanie samochodu

### Blok 1 – Teoria

- Krótkie określenie definicji słowa *detailing*, teoretyczny podział na rodzaje lakierów i sposoby pracy z nimi.
- Teoretyczne przedstawienie metod pracy z uwzględnieniem wpływu na środowisko (SDG 12).
- Omówienie procesu mycia zewnętrznego – różnice między myciem podstawowym a detailingowym.
- Analiza zużycia wody, energii i chemii w kontekście ograniczania śladu węglowego (SDG 13).

### Blok 2 – Praktyka (mycie auta + przygotowanie pod korektę)

Instruktor prezentuje kompletny proces na jednym aucie z podziałem na etapy:

- Mycie wstępne wraz z opryskiem – stosowanie preparatów biodegradowalnych i technik ograniczających zużycie wody (SDG 12).
- Mycie zasadnicze metodą na dwa wiadra – optymalizacja wody, możliwość recyklingu, analiza wpływu na ślad węglowy (SDG 13).
- Mycie kół i nadkoli – użycie środków przyjaznych środowisku.

- Dekontaminacja chemiczna i mechaniczna (glinkowanie) – porównanie produktów konwencjonalnych i ekologicznych z oceną emisji CO<sub>2</sub>.
- Suszenie lakieru i dalsze przygotowanie do polerowania – dokumentacja cyfrowa efektów (bez papieru, mniejszy ślad węglowy).

### **Blok 3 – Przygotowanie do korekty + korekta lakieru**

- Inspekcja lakieru i jego dokumentacja cyfrowa – oszczędność zasobów (SDG 12).
- Dobór past i padów – wybór materiałów ekologicznych, minimalizacja odpadów.
- Prezentacja maszyn – analiza efektywności energetycznej i wpływu na ślad węglowy (SDG 13).
- Maskowanie elementów – wybór materiałów o niskim wpływie środowiskowym.
- Rozpoczęcie korekty lakieru – praktyka ograniczająca emisję i zużycie energii.

Dzień 2 – Korekta lakieru, jego zabezpieczenie oraz detailing wnętrza

### **Blok 4 - Korekta i zabezpieczenie lakieru**

- Dalsze polerowanie lakieru etapem tnącym i wykańczającym – optymalizacja zużycia energii i materiałów (SDG 13).
- Użycie technik one-step, korekty dwu- i wieloetapowej – dobór metody minimalizującej odpady (SDG 12).
- Inspekcja końcowa i odfuszczenie – z wykorzystaniem biodegradowalnych produktów o niższym śladzie węglowym.
- Cyfrowa dokumentacja procesu – ograniczenie papieru i emisji CO<sub>2</sub>.

### **Blok 5 – Detailing wnętrza**

- Definicja detailingu wnętrza – znaczenie ekologicznych środków (SDG 12).
- Ekstrakcyjne pranie tapicerki i czyszczenie skóry – ograniczenie chemii i wody.
- Czyszczenie podsufitki metodą bonetowania – mniejszy ślad węglowy względem metod tradycyjnych (SDG 13).
- Czyszczenie elementów gumowych i plastikowych – biodegradowalne środki, mniejsza emisja w cyklu życia produktu.

### **Blok 6 – Wykończenie**

- Omówienie elementów wykończenia auta z naciskiem na minimalizację odpadów (SDG 12).
- Pielęgnacja elementów chromowanych – eco-środki.
- Mycie szyb – minimalne zużycie wody i chemii, ograniczenie emisji (SDG 13).
- Końcowa pielęgnacja wnętrza i ościeżnic drzwiowych – biodegradowalne produkty.
- Kontrola jakości i przygotowanie auta do wydania – **cyfrowy raport** ze zużycia materiałów i szacowaniem śladu węglowego całego procesu (SDG 12 i 13).

### **Blok 7 - Walidacja**

Szkolenie zakończy się egzaminem zewnętrznym, umożliwiającym uzyskanie kwalifikacji:

#### **Specjalista ds. auto detailingu poziom podstawowy**

---

#### **Obszar technologiczny: Technologie dla ochrony środowiska**

- **3.3 Technologie gospodarowania odpadami** – szkolenie kładzie nacisk na minimalizację odpadów podczas mycia, korekty i zabezpieczenia auta.
- **3.4 Technologie wody i ścieków** – stosowanie systemu 3 wiader z recyklingiem wody i minimalizacja zużycia wody w procesie eco-detailingu.
- **3.5 Technologie ochrony powietrza** – ograniczenie emisji pyłów i chemikaliów przy odkurzaniu oraz pracy z preparatami biodegradowalnymi.

#### **Obszar technologiczny: Technologie informacyjne i telekomunikacyjne**

- **4.2 Technologie informacyjne** – cyfrowa dokumentacja efektów pracy, monitorowanie zużycia materiałów, e-checklisty

#### **Obszar technologiczny: Technologie dla energetyki**

- **2.8 Inteligentne i energooszczędne budownictwo / efektywność energetyczna urządzeń** – dobór maszyn pod kątem ograniczenia zużycia energii i optymalizacji pracy.

# Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 9

| Przedmiot / temat zajęć                                                     | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <div>1 z 9</div> Blok 1 – Teoria                                            | Adam Mick  | 18-10-2025            | 09:00               | 12:00               | 03:00         |
| <div>2 z 9</div> Przerwa                                                    | Adam Mick  | 18-10-2025            | 12:00               | 12:15               | 00:15         |
| <div>3 z 9</div> Blok 2 – Praktyka (mycie auta + przygotowanie pod korektę) | Adam Mick  | 18-10-2025            | 12:15               | 15:00               | 02:45         |
| <div>4 z 9</div> Blok 3 – Przygotowanie do korekty + korekta lakieru        | Adam Mick  | 18-10-2025            | 15:00               | 17:00               | 02:00         |
| <div>5 z 9</div> Blok 4 - Korekta i zabezpieczenie lakieru                  | Adam Mick  | 19-10-2025            | 09:00               | 12:00               | 03:00         |
| <div>6 z 9</div> Przerwa                                                    | Adam Mick  | 19-10-2025            | 12:00               | 12:15               | 00:15         |
| <div>7 z 9</div> Blok 5 – Detailing wnętrza                                 | Adam Mick  | 19-10-2025            | 12:15               | 15:00               | 02:45         |
| <div>8 z 9</div> Blok 6 – Wykończenie                                       | Adam Mick  | 19-10-2025            | 15:00               | 16:00               | 01:00         |
| <div>9 z 9</div> Blok 7 - Walidacja                                         | -          | 19-10-2025            | 16:00               | 16:30               | 00:30         |

# Cennik

## Cennik

| Rodzaj ceny                               | Cena         |
|-------------------------------------------|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 5 200,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto  | 5 200,00 PLN |

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| Koszt osobogodziny brutto         | 260,00 PLN |
| Koszt osobogodziny netto          | 260,00 PLN |
| W tym koszt walidacji brutto      | 125,00 PLN |
| W tym koszt walidacji netto       | 125,00 PLN |
| W tym koszt certyfikowania brutto | 125,00 PLN |
| W tym koszt certyfikowania netto  | 125,00 PLN |

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

### Adam Mick

Stanowisko: Trener/Specjalista ds. Car Detailingu

Doświadczenie zawodowe:

Właściciel / Detailer, własna działalność gospodarcza (2016 – obecnie)

Detailer, Pimpness Car Detailing (2015 – 2016)

Detailer / Koordynator pracowników, Bracia Pietrzak (2014 – 2015)

Ukończone szkolenia / certyfikaty:

2023 – Zaawansowany Kurs Korekty Lakieru i Polerowania, AutoDetail Academy

2022 – Certyfikat Aplikacji Powłok Ceramicznych i Hydro-Ochronnych, CeramicPro Polska

2021 – Profesjonalny Detailing Wnętrz Samochodowych, DetailLab

2020 – Szkolenie z Ochrony i Pielęgnacji Lakieru, AutoSpa Expert

Opis doświadczenia:

Specjalista ds. car detailingu z wieloletnim doświadczeniem w kompleksowej pielęgnacji i ochronie samochodów. Od początku swojej kariery rozwijał praktyczne umiejętności w zakresie mycia, polerowania, aplikacji powłok ochronnych oraz detailingu wnętrza, jednocześnie zdobywając doświadczenie w zarządzaniu zespołem. Od 2016 roku prowadzi własną działalność gospodarczą, oferując profesjonalne usługi dla klientów indywidualnych i flotowych, łącząc wysoką jakość wykonania z efektywnym zarządzaniem procesami. Pasjonat branży motoryzacyjnej, stale rozwija swoje kompetencje i wdraża nowoczesne technologie oraz metody w car detailingu.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Skrypt szkoleniowy w formie elektronicznej (zawierający teoretyczne podstawy auto detailingu, procedury krok po kroku, listy kontrolne).

Lista rekomendowanych produktów, narzędzi i akcesoriów detailingowych wraz z opisem ich zastosowania.

Instrukcje praktyczne dotyczące bezpiecznego stosowania środków chemicznych oraz zasad BHP.

## Informacje dodatkowe

Informacja o zwolnieniu z VAT: Dz. U. poz. 1722 §3, ust. 1, pkt 14 z dnia 20 grudnia 2013 roku.

Usługa zostanie zrealizowana zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa i zaleceniami Ministra Zdrowia i Głównego Inspektoratu Sanitarnego.

**Zakres szkolenia i kompetencje, które nabędzie uczestnik są zielone na podstawie bazy danych ESCO – wykazu przykładowych zielonych umiejętności opracowanych przez KE w ramach klasyfikacji**

## Adres

Zabrze 125  
40-800 Zabrze  
woj. śląskie

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

## Kontakt



**Krzysztof Gregorek**

**E-mail** kgdetailing@op.pl

**Telefon** (+48) 789 094 420