



Szkolenie kompleksowe do licencji PPL(A) - stacjonarna Gliwice

Numer usługi 2025/08/23/175080/2956692

44 799,99 PLN brutto

36 422,76 PLN netto

285,35 PLN brutto/h

231,99 PLN netto/h

FLY DREAM
ACADEMY SPÓŁKA
Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 5,0 / 5

7 ocen

- 📍 Gliwice
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 🕒 157:00 h
- 📅 25.10.2025 do 30.06.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Styl życia / Sport
Grupa docelowa usługi	Osoby zainteresowane podniesieniem swoich kompetencji z dziedziny lotnictwa.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	13
Data zakończenia rekrutacji	24-10-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	157
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 95a ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 roku Prawo lotnicze (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1431 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	szkolenie teoretyczne na potrzeby uzyskania LAPL(A) i PPL(A)

Cel

Cel edukacyjny

Kurs przygotowuje do podejścia do egzaminu EASA, wymaganego do uzyskania Licencji Pilota Samolotowego PPL(A). Ukończenie kursu daje możliwość do ubiegania się o Licencję Pilota Samolotowego PPL(A), ale również otwiera

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Kursant zdobędzie wiedzę niezbędną do bezpiecznego pilotowania samolotów w dobrych warunkach pogodowych w czasie od światu do zmierzchu. Wiedza obejmuje zakres z 9 przedmiotów:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Budowa statku powietrznego 2. Nawigacja 3. Procedury operacyjne 4. Meteorologia 5. Zasady Lotu 6. Człowiek i możliwości 7. Łączność 8. Prawo Lotnicze 9. Osiągi i Planowanie lotu. <p>Wiedza ta jest niezbędna do przystąpienia do części praktycznej kursu i będzie w niej w pełni wykorzystywana.</p> <p>Część druga (praktyczna) kursu prowadzi do nabycia umiejętności samodzielnego pilotowania statków powietrznych w klasie SEPL. Rozwiązywania problemów w powietrzu i reagowania na sytuacje niebezpieczne. Będzie w sposób bezpieczny wykonywał manewry takie jak, start, lądowanie, loty po trasie według mapy. Samodzielnie zaplanuje lot trasowy i wykona go prawidłowo i bezpiecznie. Będzie umiał rozpoznać warunki pogodowe i określić czy lot może się w nich odbyć. Nabędzie umiejętność korespondencji ze służbami lotniskowymi i okołolotniskowymi. Nauczy się składania Planu Lotu. Zdobędzie umiejętności umożliwiające loty bez widoczności. Kursant przejdzie kolejno przez zadania realizowane według programu szkoleniowego, który jest opracowany na bazie wytycznych Urzędu Lotnictwa Cywilnego i przez ten Urząd zatwierdzony.</p>	<p>Kursant w trakcie pierwszej (teoretycznej) części kursu zobligowany jest do rozwiązywania testów cząstkowych i zaliczenia ich na min. 75%. Kursant musi również zaliczyć test podsumowujący cały kurs i również zaliczyć go na 75%. Test końcowy obejmuje wiedzę z 9 przedmiotów:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Budowa statku powietrznego 2. Nawigacja 3. Procedury operacyjne 4. Meteorologia 5. Zasady Lotu 6. Człowiek i możliwości 7. Łączność 8. Prawo Lotnicze 9. Osiągi i Planowanie lotu. <p>Po pozytywnym zaliczeniu testów cząstkowych i testu końcowego kursant może przejść do drugiej części kursu (praktycznej).</p> <p>Cały program szkolenia w wymiarze 45 godzin podzielony jest na zadania. Kursant podczas szkolenia nabędzie umiejętności określone w poszczególnych zdaniach, które będą weryfikowane przez instruktora samolotowego z uprawnieniem FI. Po zrealizowaniu każdego zadania, instruktor ocenia kursanta oceną zaliczone/niezaliczone. Brak zaliczenia zadania obliguje kursanta do dodatkowego czasu, który musi poświęcić na zadanie, by opanować umiejętności w nim określone.</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Podsumowanie umiejętności teoretycznych i praktycznych. Nauka wykorzystania wiedzy i umiejętności w trakcie lotu z instruktorem na lotnisko kontrolowane. Nauka komunikacji z obsługą lotniska kontrolowanego.</p>	<p>Lot sprawdzający nabyte umiejętności. Instruktor obserwuje poprawność czynności wykonywanych przed, w trakcie i po locie trasowym na lotnisko kontrolowane.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

1.1 CEL SZKOLENIA

Cześć teoretyczna:

Celem szkolenia według niniejszego Programu, jest:

- przekazanie szkolonym wiedzy teoretycznej niezbędnej do bezpiecznego i profesjonalnego wykonywania czynności dowódcy w załodze jednoosobowej w operacjach niekomercyjnych oraz wykonywania wszystkich czynności lotniczych pilota na ziemi i w locie w zakresie i na poziomie wymaganym do wydania Licencji Pilota Samolotowego Rekreacyjnego LAPL(A) lub Turystycznego PPL(A);
- wyrobić u studenta umiejętność zrozumienia oraz zastosowania wiedzy teoretycznej w zakresie poszczególnych przedmiotów, aby był w stanie efektywnie zarządzać zagrożeniami i błędami (TEM) w sytuacjach, których może doświadczyć podczas lotu.

Część Praktyczna:

Celem szkolenia jest uzyskanie przez ucznia-pilota praktycznych umiejętności wykonywania wszystkich czynności lotniczych pilota-dowódcy na ziemi i w locie, w zakresie i na poziomie odpowiednim do uzyskania Licencji Pilota Samolotowego PPL(A) i przyznanych mu w niej uprawnień.

Instruktorzy szkolący powinni szczególną uwagę zwrócić na:

- kształcenie nawyków profesjonalnego i skutecznego działania przy wykonywaniu czynności lotniczych na ziemi i w locie;
- nauczanie umiejętności samodzielnej oceny zdatności samolotu i jego wyposażenia do lotu, na podstawie kontroli dokumentów, oraz przeglądu przed lotem i prób funkcjonalnych;
- nauczanie dokładnego wykonywania procedur pilotażowych;
- przygotowanie ucznia do działania w sytuacjach nienormalnych i niebezpiecznych przez wymaganie bezbłędnej znajomości zasad postępowania w takich sytuacjach, oraz przez praktyczne ćwiczenie w lotach dwusterowych tych sytuacji, które mogą być w locie wprowadzane albo symulowane;
- rozwijanie decyzyjności na ziemi i w powietrzu, opartej na merytorycznych i racjonalnych przesłankach,
- w tym na krytycznej samoocenie własnych możliwości, wynikających z aktualnego poziomu umiejętności pilotażowych i nawigacyjnych, oraz aktualnego stanu psychofizycznego;
- nauczanie właściwego samodzielnego przygotowania do lotu, uwzględniającego postępowanie w dających się przewidzieć sytuacjach niebezpiecznych;
- eliminowanie u ucznia błędów systematycznych, nawet jeżeli nie zagrażają bezpieczeństwu lotu, aby nie przerodziły się w nawyki nieprawidłowego pilotażu lub nawyki innego nieprawidłowego działania;
- rozwijanie decyzyjności, któremu służy wyznaczanie od pierwszych lotów, a następnie poszerzanie w miarę postępów w szkoleniu, zakresu decyzji których podejmowanie w lotach dwusterowych będzie należało do ucznia pilota;

- kształcenie nawyku samodzielnego przygotowania do lotu, któremu sprzyja wysłuchanie przez instruktora przed lotem zamiarów ucznia pilota, odnoszących się do wykonania zadania lotu z uwzględnieniem aktualnych warunków ruchowych i meteorologicznych, oraz stosowania procedur awaryjnych w sytuacjach nienormalnych, które w tym locie mogą wystąpić;
- samokrytyczną ocenę własnych umiejętności rozwijaną poprzez wymaganie przez instruktora składania przez szkolonego relacji o każdym wykonanym locie i popełnionych w nim błędach.

1.2 SPRAWDZENIA I EGZAMINY

Cześć teoretyczna:

Zasady przeprowadzania sprawdzianów i egzaminów zawarte są w pkt. 1.9 Instrukcji Szkolenia. Testy postępów są specyficzne dla przedmiotu i mają być trudniejsze niż egzaminy przedmiotowe EASA. Egzaminy końcowe są skonstruowane tak, aby były jak najbardziej zbliżone do rodzaju pytań (sformułowanie i stopień trudności), czasu trwania i liczby pytań składających się na egzaminy EASA.

Cześć praktyczna:

1.9.1

Zakres tolerancji podczas lotów w szkoleniu praktycznym do licencji PPL(A)

Szczegóły dotyczące czasu trwania lotów sprawdzających z instruktorem na różnych etapach przedstawione są w części II niniejszego programu.

W trakcie lotów kontrolnych, dopuszczających do realizacji dalszego szkolenia należy stosować następujące tolerancje:

1. wysokość: lot normalny ± 150 stóp
2. kurs lub utrzymywanie nakazanej linii drogi z wykorzystaniem radiowych pomocy nawigacyjnych: lot normalny $\pm 10^\circ$
3. prędkość:
 - start i podejście do lądowania $+15/-5$ węzłów
 - wszystkie pozostałe elementy lotu ± 15 węzłów

UWAGA: Podane wyżej tolerancje utrzymywania wymaganych parametrów lotu stanowią kryteria pomocnicze do oceny postępów i wyników szkolenia. Przy ocenie ich utrzymywania należy brać pod uwagę wpływ turbulencji, a w powietrzu spokojnym, częstotliwość odchyień, tych mieszczących się w granicach tolerancji, jak i tych, które poza nie wykraczają.

Efekty uczenia się:

Bieżąca, ciągła kontrola postępów szkolenia ucznia pilota jest obowiązkiem instruktora prowadzącego/kooperującego lub wyznaczonego instruktora kontrolującego. Wyniki tej kontroli w formie ocen są rejestrowane w karcie przebiegu szkolenia praktycznego. Stanowią one, wraz z zapisami popełnionych błędów, podstawę do określania niezbędnej ilości czasu w poszczególnych ćwiczeniach i do określania dopuszczalności przejścia do następnych ćwiczeń. Podczas kontroli postępów i wyników szkolenia praktycznego zaleca się stosowanie skal i kryteriów ocen zgodnie z IS ATO FDA. HT może na wniosek instruktora prowadzącego, kooperującego, kontrolującego, ucznia-pilota, albo z własnej inicjatywy, zarządzić na każdym etapie szkolenia przeprowadzenie doraźnej kontroli postępów. Kontrolę może przeprowadzić osobiście albo przez wyznaczonego przez siebie instruktora.

Jeżeli instruktorem szkolącym jest posiadacz ograniczonego uprawnienia - FI(A) Restricted, wszystkie jego decyzje

w sprawach związanych ze szkoleniem powinny być uzgadniane z instruktorem prowadzącym nadzór nad tym szkoleniem, zgodnie z FCL.910.FI (a).

Program szkolenia w locie do licencji PPL(A) powinien uwzględniać zasady zarządzania zagrożeniami i błędami (TEM) oraz obejmować:

- czynności przed lotem, w tym określanie masy i wyważenia, przegląd i obsługa statku powietrznego;
- operacje na lotnisku i w kręgu nadlotniskowym, środki ostrożności i procedury unikania kolizji;
- pilotowanie statku powietrznego według zewnętrznych punktów odniesienia;
- lot na prędkościach minimalnych, rozpoznawanie i wyprowadzanie z początkowej fazy przeciągnięcia i pełnego przeciągnięcia;
- lot na prędkościach maksymalnych, rozpoznawanie i wyprowadzanie ze spirali nurkującej;
- starty i lądowania normalne i przy bocznym wietrze;
- starty przy maksymalnych osiągnięciach (krótki pas i przewyższenie nad przeszkodami), lądowanie na krótkim pasie;
- lot jedynie według wskazań przyrządów, w tym wykonanie zakrętu 180° w locie poziomym;
- lot nawigacyjny z wykorzystaniem wzrokowych punktów odniesienia, nawigacja zliczeniowa oraz pomoce radionawigacyjne;
- działania w sytuacjach awaryjnych, w tym w czasie symulacji nieprawidłowego działania wyposażenia samolotu;

- loty do/z i przelot przez przestrzeń powietrzną kontrolowaną, przestrzeganie procedur służb ruchu lotniczego, procedur łączności i frazeologii.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 41

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 41 OGÓLNA WIEDZA O STATKU POWIETRZNYM	-	25-10-2025	08:00	18:00	10:00
2 z 41 CZŁOWIEK, MOŻLIWOŚCI I OGRANICZENIA	Maciej Podołowski	26-10-2025	09:00	18:00	09:00
3 z 41 Zasady Lotu	-	08-11-2025	09:00	18:00	09:00
4 z 41 ŁĄCZNOŚĆ	Maciej Podołowski	09-11-2025	09:00	18:00	09:00
5 z 41 Odporność psychiczna	Beata Dąbrowska	05-12-2025	09:00	12:00	03:00
6 z 41 OGÓLNA WIEDZA O STATKU POWIETRZNYM	-	06-12-2025	09:00	16:00	07:00
7 z 41 OGÓLNA WIEDZA O STATKU POWIETRZNYM	-	07-12-2025	09:00	18:00	09:00
8 z 41 PRAWO LOTNICZE ORAZ PROCEDURY KRL	Maciej Podołowski	13-12-2025	07:00	16:00	09:00
9 z 41 CZŁOWIEK, MOŻLIWOŚCI I OGRANICZENIA	Maciej Podołowski	13-12-2025	16:00	18:00	02:00
10 z 41 NAWIGACJA	-	14-12-2025	09:00	18:00	09:00
11 z 41 METEOROLOGIA	-	20-12-2025	09:00	13:00	04:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
12 z 41 Zasady Lotu	-	20-12-2025	13:00	18:00	05:00
13 z 41 METEOROLOGIA	-	21-12-2025	09:00	15:00	06:00
14 z 41 Zasady Lotu	-	21-12-2025	15:00	18:00	03:00
15 z 41 PROCEDURY OPERACYJNE	Maciej Podołowski	03-01-2026	09:00	14:00	05:00
16 z 41 ŁĄCZNOŚĆ	Maciej Podołowski	03-01-2026	14:00	18:00	04:00
17 z 41 OSIĄGI I PLANOWANIE LOTU	-	04-01-2026	09:00	17:00	08:00
18 z 41 Loty po kręgu i do strefy	-	08-01-2026	10:00	12:00	02:00
19 z 41 Loty po kręgu i do strefy	-	13-01-2026	10:00	12:00	02:00
20 z 41 Loty po kręgu i do strefy	-	15-01-2026	10:00	12:00	02:00
21 z 41 Loty po kręgu i do strefy	-	20-01-2026	10:00	12:00	02:00
22 z 41 Loty po kręgu i do strefy	-	22-01-2026	10:00	12:00	02:00
23 z 41 Loty po kręgu i do strefy	-	27-01-2026	10:00	12:00	02:00
24 z 41 Loty po kręgu i do strefy	-	29-01-2026	10:00	12:00	02:00
25 z 41 Loty po kręgu i do strefy	-	03-02-2026	10:00	12:00	02:00
26 z 41 Loty po kręgu i do strefy	-	05-02-2026	10:00	11:15	01:15
27 z 41 Loty nawigacyjne VFR	Maciej Podołowski	17-02-2026	10:00	12:00	02:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
28 z 41 Loty nawigacyjne VFR	Maciej Podołowski	24-02-2026	10:00	12:00	02:00
29 z 41 Loty nawigacyjne VFR	Maciej Podołowski	03-03-2026	10:00	12:00	02:00
30 z 41 Loty nawigacyjne VFR	Maciej Podołowski	10-03-2026	10:00	12:00	02:00
31 z 41 Loty nawigacyjne VFR	Maciej Podołowski	17-03-2026	10:00	12:00	02:00
32 z 41 Loty nawigacyjne VFR	Maciej Podołowski	24-03-2026	10:00	12:00	02:00
33 z 41 Loty nawigacyjne VFR	Maciej Podołowski	31-03-2026	10:00	12:00	02:00
34 z 41 Loty nawigacyjne VFR	Maciej Podołowski	07-04-2026	10:00	12:00	02:00
35 z 41 Loty nawigacyjne VFR	Maciej Podołowski	14-04-2026	10:00	11:00	01:00
36 z 41 Loty wg wskazań przyrządów bez widoczności zewnętrznej	Maciej Podołowski	21-04-2026	10:00	12:00	02:00
37 z 41 Loty wg wskazań przyrządów bez widoczności zewnętrznej	-	28-04-2026	10:00	12:00	02:00
38 z 41 Loty wg dowolnego zadania do decyzji instruktora	-	05-05-2026	10:00	12:00	02:00
39 z 41 Loty wg dowolnego zadania do decyzji instruktora	-	12-05-2026	10:00	12:00	02:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
40 z 41 Loty wg dowolnego zadania do decyzji instruktora	-	19-05-2026	10:00	12:00	02:00
41 z 41 Loty wg dowolnego zadania do decyzji instruktora	-	02-06-2026	10:00	11:45	01:45

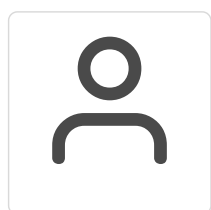
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	44 799,99 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	36 422,76 PLN
Koszt osobogodziny brutto	285,35 PLN
Koszt osobogodziny netto	231,99 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Maciej Podołowski

Prowadzę usługę szkolenia lotniczego w zakresie kursu pilotażu do licencji PPL(A). Wprowadzam kursantów w lotniczy świat i pomagam realizować ich marzenia.



2 z 2

Beata Dąbrowska

Mentor, trener motywacyjny. Doradztwo zawodowe w zakresie ścieżki kariery zawodowej w lotnictwie. Praca z kandydatami do zawodu Pilota samolotowego zawodowego od 5 lat.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymają dodatkowe materiały szkoleniowe w formie prezentacji.

Warunki uczestnictwa

- Posługiwanie się językiem polskim w stopniu komunikatywnym.

Informacje dodatkowe

Harmonogram części praktycznej (pozycie 18-40) podane są orientacyjnie. W trakcie lekcji praktycznych dużą rolę odgrywa pogoda, która nie zawsze pozwala na wykonanie operacji. Dlatego realizator szkolenia uprzedza o możliwości zmiany tych dat i godzin dostosowując się do warunków pogodowych. Jednocześnie zobowiązuje się zrealizować szkolenie do daty jego zakończenia.

Adres

ul. Macieja Płazyńskiego 38

44-100 Gliwice

woj. śląskie

Kurs odbywa się w siedzibie Fly Dream Academy w Gliwicach (ul. Płazyńskiego 38). W budynku dostępny jest bezpłatny parking oraz kuchnia, gdzie można podgrzać posiłek w trakcie przerwy obiadowej. Część praktyczna odbywa się na Lotnisku w Gliwicach - EPGL.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Beata Dąbrowska

E-mail info@flydreamacademy.pl

Telefon (+48) 730 186 384