



Szkolenie do uzyskania uprawnienia UPRT w zakresie zapobiegania i wyprowadzania samolotu z sytuacji krytycznych - zgodnie z FCL.745.A

Numer usługi 2025/08/22/123526/2955789

5 900,00 PLN brutto

5 900,00 PLN netto

368,75 PLN brutto/h

368,75 PLN netto/h

AVIATION ATSM
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ SPÓŁKA
KOMANDYTOWO-
AKCYJNA

📍 Warszawa / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

★★★★★ 4,7 / 5

🕒 16 h

26 ocen

📅 22.09.2025 do 30.09.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Inne / Edukacja
Identyfikatory projektów	Kierunek - Rozwój
Grupa docelowa usługi	Pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj: dla personelu licencjonowanego, personelu latającego licencjonowanego, osób prywatnych itp.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	19-09-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	16
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Rozporządzenie KE nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym (Dz. U. UE. L. z 2011 r. Nr 311 z późn. zm.) oraz art. 21 ust 2 pkt 5a, art. 160 i 161 i 95 a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110 z późn. zm.)

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia dla pilota jest nauka technik zapobiegania i wyprowadzania samolotu z sytuacji krytycznych

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kandydat potrafi zapobiegać i wyprowadzać samolot z sytuacji krytycznych	<p>Wyprowadzanie z sytuacji krytycznej z położenia „nos wysoko” przy różnych kątach przechylenia</p> <p>Wyprowadzanie z sytuacji krytycznej z położenia „nos nisko” przy różnych kątach przechylenia</p> <p>Wyprowadzenie ze spirali nurkującej</p> <p>Wyprowadzanie ze zdarzenia związanego z przeciągnięciem</p> <p>Wyprowadzenie z wczesnej fazy korkociągu</p>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów

uprawnionych do wydawania dokumentów potwierdzających uzyskanie kwalifikacji, w tym w zawodzie

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Goldwings Flight Academy
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Goldwings Flight Academy
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Podstawowy program nauczania, realizowany w trybie stacjonarnym, powinien zmieścić się w ilości:

- 5 godzin szkolenia teoretycznego
- 8 godzin wiedzy stosowanej (briefingi - 5 godzin i debriefingi - 3 godziny - w ramach szkolenia praktycznego)
- 3 godziny szkolenia praktycznego do UPRT.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 900,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 900,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	368,75 PLN
Koszt osobogodziny netto	368,75 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN

W tym koszt walidacji netto 0,00 PLN

W tym koszt certyfikowania brutto 0,00 PLN

W tym koszt certyfikowania netto 0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Krzysztof Papis

Licencja: IE.FCL.284579 CPL(A)

Upoważnienie do wykonywania szkoleń zgodnie z FCL.745.A: Nr: LPL-2.421.135.2020.ULC.1



2 z 2

Łukasz Tyłski

Licencja: PL.FCL.12991.CPL(A)

Upoważnienie do wykonywania szkoleń zgodnie z FCL.745.A: Nr: LPL-2.421.134.2020.ULC.1

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Aviation ATSM zapewnia:

- dostęp do instrukcji i dokumentów operacyjnych oraz prawa lotniczego, dokumentów ICAO i rozporządzeń EASA

Warunki uczestnictwa

- Posiadanie co najmniej licencji PPL(A) oraz ważnych uprawnień SEP(L)
- Aktualne badania lekarskie klasy 1 lub 2

Informacje dodatkowe

Aviation ATSM zapewnia:

- dostęp do instrukcji i dokumentów operacyjnych oraz prawa lotniczego, dokumentów ICAO i rozporządzeń EASA:
- sprawne i certyfikowane statki powietrzne: jednosilnikowe DA-20 oraz do akrobacji EXTRA 300L
- dostęp do lotnisk - EPBC

Wymagania

- Posiadanie minimum licencji PPL(A) oraz ważnych uprawnień SEP(L)
- Aktualne badania lekarskie klasy 1 lub 2
- Ze względów pogodowych szkolenie może odbyć się w innym terminie. Ośrodek powiadomi o ewentualnych zmianach terminu.

Adres

ul. gen. Sylwestra Kaliskiego 57

01-476 Warszawa

woj. mazowieckie

Teoria i Praktyka:

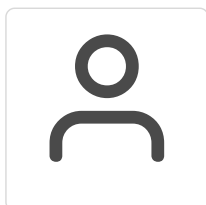
Lotnisko Warszawa-Babice (EPBC)

ul. gen. Sylwestra Kaliskiego 57, 01-476 Warszawa

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Arkadiusz Jesionek

E-mail ato@goldwings.pl

Telefon (+48) 501 101 504