



Szkoła Kierowców i
Doskonalenia
Techniki Jazdy
"MOLEX" Marcin
Molga

★★★★★ 4,8 / 5

25 ocen

kurs prawa jazdy kat. C , C+E wraz z kwalifikacją wstępną

Numer usługi 2025/08/22/38456/2954494

📍 Sady / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 345 h

📅 27.08.2025 do 14.11.2025

14 000,00 PLN brutto

14 000,00 PLN netto

40,58 PLN brutto/h

40,58 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	wsparcie dla osób indywidualnych prawo jazdy kat.B grupę docelową stanowią osoby, które ukończyły 18 lat
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	22
Data zakończenia rekrutacji	26-08-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	345
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	prawo jazdy A1,A2,A,B,C,BE,CE

Cel

Cel edukacyjny

Kurs kończy się egzaminem państwowym upoważnia do podjęcia pracy jako kierowca zawodowy - transport krajowy jak i międzynarodowy. Nabycie przez uczestnika niezbędnej wiedzy i umiejętności do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym pojazdami kategorii C, C+E poszerzenie wiedzy o budowę samochodu ciężarowego oraz o przyczepę, a także wykonywanie czynności kontrolno-usługowych zespołu pojazdów. Celem szkolenia jest przygotowanie osoby szkolonej do egzaminu teoretycznego i egzaminów praktycznych

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Absolwent kursu definiuje aktualne przepisy ruchu drogowego dla pojazdów kategorii C i C+E, kontroluje stan techniczny pojazdu odpowiadającego za bezpieczeństwo w ruchu drogowym, posiada wiedzę i umiejętności w zakresie racjonalnej i bezpiecznej jazdy zespołem pojazdów złożonym z samochodu ciężarowego i przyczepy, kontroluje prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym. definiuje aktualne przepisy ruchu drogowego dla pojazdów kategorii C i C+E, kontroluje stan techniczny pojazdu odpowiadającego za bezpieczeństwo w ruchu drogowym, uzasadnia wiedzę i umiejętności w zakresie racjonalnej i bezpiecznej jazdy zespołem pojazdów złożonym z samochodu ciężarowego i przyczepy, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym). Stosuje technikę jazdy związaną z ekologicznym zużyciem paliwa, rozróżnia dokumenty związane ze spedycją krajową i międzynarodową, przestrzega przepisów o czasie pracy kierowców, obsługuje tachograf, stosuje zasady ewidencji i czasu pracy kierowców.	Absolwent kursu poprawnie definiuje aktualne przepisy ruchu drogowego teoretycznie i w praktyce w odniesieniu do kat. C+CE oraz dotyczące przewozu rzeczy. Kursant umiejętnie kieruje samochodem ciężarowy z przyczepą. Kursant prawidłowo definiuje przepisy dotyczące przewozu rzeczy.	Test teoretyczny

Cel biznesowy

Kurs może pozwolić na poprawę sytuacji ekonomicznej lub finansowej uczestnika kursu. Uczestnicy kursu zdobywają uprawnienia do kierowania samochodem ciężarowym Uzyskanie świadectwa kwalifikacji umożliwi pracę w zawodzie kierowcy wykonującego transport drogowy.

Efekt usługi

Absolwent kursu definiuje aktualne przepisy ruchu drogowego dla pojazdów kategorii C i C+E, kontroluje stan techniczny pojazdu odpowiadającego za bezpieczeństwo w ruchu drogowym, posiada wiedzę i umiejętności w zakresie racjonalnej i bezpiecznej jazdy zespołem pojazdów złożonym z samochodu ciężarowego i przyczepy, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym.

2. Umiejętności

Uczestnicy kursu obsługują mechanizmy sprzęgające (w tym przewody hamulcowe i elektryczne), elementy przyczepy związane z jej załadunkiem, kontrolują zabezpieczenie ładunku, wykonują czynności związane ze sprzęganiem i rozprzeganiem przyczepy z pojazdem silnikowym. Stosują w praktyce wiedzę z zakresu załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasad prawidłowego użytkowania pojazdu, stosują technikę jazdy związaną z ekologicznym zużyciem paliwa, rozróżniają dokumenty związane ze spedycją krajową i międzynarodową , przestrzegają przepisów o czasie pracy kierowców, obsługują tachograf, stosują zasady ewidencji i czasu pracy kierowców.

3. Kompetencje społeczne nabyte w procesie uczenia się

Uczestnicy kursu stosują odpowiednią postawę zgodnie z ergonomią i etyką zawodu, definiują zasady komunikacji interpersonalnej, wykorzystują nabytą wiedzę i umiejętności w życiu codziennym i zawodowym. Profesjonalnie obsługują klienta, kontaktują się z odbiorcą i nadawcą ładunku, są odpowiedzialni za osoby współpracujące, współpracują w zakresie załadunku i wyładunku, reagują na potrzeby i oczekiwania klientów, pracują samodzielnie lub działają zespołowo.

Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

egzamininy wewnętrzne w ośrodku szkolenia kierowców

egzamininy państwowe w zakresie prawa jazdy kat. C, i CE

test kwalifikacyjny w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Word Opole
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta, Urząd Wojewódzki
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Kurs prawa jazdy kat. C, C+E równoczesny składa się z teorii kat. C - 20 godzin zajęć teoretycznych e-learning (45 minut każda godzina), zajęcia praktyczne kat. C -20 godzin (pełna godzina zegarowa) oraz kat. C+E -25 godzin zajęć praktycznych (pełna godzina zegarowa).

Kwalifikacja wstępna przyspieszona składa się z 260 godzin realizowanych przy użyciu oprogramowania

wspomagającego proces kształcenia e-learning w Ośrodku Szkolenia oraz z 20 godzin zajęć praktycznych.

Zajęcia praktyczne w ilości 20 godzin zegarowych odbywają się w ruchu miejskim.

Ramowy program usługi kat. C, C+E

Zajęcia teoretyczne kat. C - 20 godzin lekcyjnych (e-learning)

1.Przepisy ruchu drogowego – 13 godzin teoretycznych

Wiadomości ogólne. Podstawowe pojęcia. Przepisy ogólne o ruchu pojazdów. Przepisy szczegółowe o ruchu pojazdów.

Znaki i sygnały na drogach. Ogólne warunki używania pojazdu. Kierowca pojazdu. Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy i posiadacza pojazdu.

2.Technika kierowania pojazdem - 3 godziny teoretyczne

Przygotowanie do jazdy. Uruchamianie silnika. Ruszanie i zatrzymanie. Kręcenie kierownicą – skrzęty manewrowe. Jazda do tyłu. Ogólne zasady jazdy do tyłu. Jazda do tyłu na wprost. Skrzęty podczas jazdy do tyłu. Jazda slalomem. Cofanie. Zawracanie. Parkowanie. Jazda w ruchu miejskim. Hamowanie. Zmniejszenie prędkości jazdy. Zatrzymanie pojazdu. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca zasadniczego. Technika zmiany podczas jazdy różnymi prędkościami. Zmiana biegów w górę i w dół. Charakterystyki samochodów. Zwiększanie przyczepności przednich kół w momencie rozpoczynania skrzętu. Dociążanie przodu. Pokonywanie łuków i zakrętów. Tory przejazdu przez zakręty. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach.

Zachowanie się na drogach ekspresowych i autostradach. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczenie drogi ekspresowej lub autostrady (pas do zjazdu). Holowanie pojazdu. Jazda z przyczepą. Jazda w trudnych warunkach atmosferycznych (ulewa, śnieżyca, mgła). Poślizg – przyczyny – sposoby zapobiegania. Podsumowanie materiału.

3.Zarys budowy pojazdu i zasady obsługi technicznej. 3 godziny teoretyczne

Budowa pojazdu – wiadomości ogólne. Silniki i układy napędowe. Układ kierowniczy. Układ hamulcowy. Ogumienie. Amortyzatory i stabilizatory. Wyposażenie elektryczne. Czynności obsługowe.

4.Zachowanie na miejscu wypadku i pomoc przedlekarska 1 godzina teoretyczna

Wypadkowość i ratownictwo drogowe. Zasady postępowania na miejscu wypadku

Zajęcia praktyczne kat.C- 20 godzin (godzina zegarowa), manewry na placu manewrowym, jazda w ruchu

drogowym,przygotowanie do jazdy.

Zajęcia praktyczne kat.C+E -25 godzin (godzina zegarowa), podłączanie przyczepy, manewry na placu manewrowym, jazda w ruchu drogowym, przygotowanie do jazdy.

Ramowy program kwalifikacja wstępna przyspieszona 260 godzin zajęć teoretycznych

1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania (liczba godzin 15). Charakterystyka momentu obrotowego, charakterystyka mocy, charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik, optymalny zakres użytkowy obrotomierza, optymalny zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów.

2.Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom (liczba godzin 15). Szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie

przenoszące granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniczy, mieszane stosowanie układu hamulcowego i zwalnicza, najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, wykorzystanie nośności pojazdu, zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach, postępowanie w przypadku awarii urządzeń.

3. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad (liczba godzin 15). Maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym, stosowanie rozporządzeń: rady (ewg) nr 3821/85 i parlamentu europejskiego i rady (we) nr 561/2006; kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące, prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej.

Rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, statystyka wypadków drogowych, udział samochodów

ciężarowych w wypadkach drogowych, statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych.

4. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów (liczba godzin 7).

Problemy związane z międzynarodową przestępczością trans graniczna i przemytem, środki zapobiegawcze, metody i cele działań przestępczych.

5. Umiejętności zapobiegania zagrożeniom fizycznym (liczba godzin 10). Zasady ergonomii, zachowania i postawy stanowiące zagrożenie, kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe, ochrona osobista.

6. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych (liczba godzin 5).

Zasady zdrowego, regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie, objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu, zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku.

7. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych (liczba godzin 10).

Ocena sytuacji krytycznej, unikanie komplikacji w razie wypadku, wzywanie pomocy, pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy, postępowanie w razie pożaru, ewakuacja osób z samochodu ciężarowego, zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów, reakcja na akty agresji, podstawowe zasady sporządzania informacji z wypadku.

8. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika (liczba godzin 5).

Znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika, rola kierowcy, kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy, utrzymanie pojazdu, organizacja pracy, handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy.

9. Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu (liczba godzin 18). Siły działające na pojazd podczas jazdy, zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni, obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołu pojazdów, obliczenie objętości użytkowej, rozłożenie ładunku, skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś, stabilność pojazdu i środek ciężkości, rodzaje opakowań i palet, podstawowe kategorie towarów, które wymagają zabezpieczenia ładunku, techniki mocowania, również za pomocą lin i łańcuchów, (zastosowanie taśm mocujących, sprawdzenie urządzeń mocujących, zastosowanie urządzeń transportu wewnętrznego, zakładanie plandeki i jej zdejmowanie).

10. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych (liczba godzin 10). Jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa, jazda w najniższym i najwyższym

zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa, jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu, jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegu w odpowiednim momencie, kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego)

11. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów (liczba godzin 10). Warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych, umowy i konwencje wielostronne, dwustronne umowy międzynarodowe, rozporządzenia techniczne, stosunki umowne w transporcie

drogowym; przepisy międzynarodowe i krajowe, odpowiedzialność wykonującego przewóz drogowy za dostawy oraz zwolnienia z tej odpowiedzialności, dokumenty wysyłkowe; prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów, dokumentacja specjalna dołączana do towarów.

12. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku (liczba godzin 5). Transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu (konkurencja, spedycja), działalność w zakresie przewozu drogowego rzeczy (transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne), organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy, specjalizacje w zakresie transportu (w szczególności przewóz materiałów niebezpiecznych, przewóz artykułów szybko psujących się), transport kombinowany.

13. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku (liczba godzin 5). Transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu (konkurencja, spedycja), działalność w zakresie przewozu drogowego rzeczy (transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne), organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy,

specjalizacje w zakresie transportu (w szczególności przewóz materiałów niebezpiecznych, przewóz artykułów szybko psujących się)

Zajęcia praktyczne : kwalifikacja wstępna przyspieszona 20 godzin (pełna godzina zegarowa) - przygotowanie do jazdy, jazda w warunkach drogowych.

Zajęcia praktyczne odbywają się po indywidualnym umówieniu terminu .

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 37

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 37 kwalifikacja wstępna e-learning	Małgorzata Molga	27-08-2025	14:00	21:00	07:00
2 z 37 kwalifikacja wstępna e-learning	-	28-08-2025	14:00	21:00	07:00
3 z 37 kwalifikacja wstępna e-learning	-	29-08-2025	14:00	21:00	07:00
4 z 37 kwalifikacja wstępna e-learning	Małgorzata Molga	30-08-2025	08:00	15:00	07:00
5 z 37 kwalifikacja wstępna e-learning	Małgorzata Molga	31-08-2025	08:00	15:00	07:00
6 z 37 kwalifikacja wstępna e-learning	-	01-09-2025	14:00	21:00	07:00
7 z 37 kwalifikacja wstępna e-learning	-	02-09-2025	14:00	21:00	07:00
8 z 37 kwalifikacja wstępna e-learning	-	03-09-2025	14:00	21:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 37 kwalifikacja wstępna e-learning	-	04-09-2025	14:00	21:00	07:00
10 z 37 kwalifikacja wstępna e-learning	-	05-09-2025	14:00	21:00	07:00
11 z 37 kwalifikacja wstępna e-learning	Małgorzata Molga	06-09-2025	08:00	15:00	07:00
12 z 37 kwalifikacja wstępna e-learning	Małgorzata Molga	07-09-2025	08:00	15:00	07:00
13 z 37 kwalifikacja wstępna e-learning	-	08-09-2025	14:00	21:00	07:00
14 z 37 kwalifikacja wstępna e-learning	-	09-09-2025	14:00	21:00	07:00
15 z 37 kwalifikacja wstępna e-learning	-	10-09-2025	14:00	21:00	07:00
16 z 37 kwalifikacja wstępna e-learning	-	11-09-2025	14:00	21:00	07:00
17 z 37 kwalifikacja wstępna e-learning	-	12-09-2025	14:00	21:00	07:00
18 z 37 kwalifikacja wstępna e-learning	-	13-09-2025	08:00	16:00	08:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
19 z 37 kwalifikacja wstępna e-learning	-	14-09-2025	08:00	15:00	07:00
20 z 37 kwalifikacja wstępna e-learning	Małgorzata Molga	15-09-2025	14:00	21:00	07:00
21 z 37 kwalifikacja wstępna e-learning	Małgorzata Molga	16-09-2025	14:00	21:00	07:00
22 z 37 kwalifikacja wstępna e-learning	-	17-09-2025	14:00	21:00	07:00
23 z 37 kwalifikacja wstępna e-learning	-	18-09-2025	14:00	21:00	07:00
24 z 37 kwalifikacja wstępna e-learning	-	19-09-2025	14:00	21:00	07:00
25 z 37 kwalifikacja wstępna e-learning	-	20-09-2025	08:00	15:00	07:00
26 z 37 kwalifikacja wstępna e-learning	-	21-09-2025	08:00	15:00	07:00
27 z 37 kwalifikacja wstępna e-learning	-	22-09-2025	14:00	21:00	07:00
28 z 37 kwalifikacja wstępna e-learning	-	23-09-2025	14:00	21:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
29 z 37 kwalifikacja wstępna e-learning	-	24-09-2025	14:00	21:00	07:00
30 z 37 kwalifikacja wstępna e-learning	-	25-09-2025	14:00	21:00	07:00
31 z 37 kwalifikacja wstępna e-learning	-	26-09-2025	14:00	21:00	07:00
32 z 37 kwalifikacja wstępna e-learning	Małgorzata Molga	27-09-2025	08:00	15:00	07:00
33 z 37 kwalifikacja wstępna e-learning	Małgorzata Molga	28-09-2025	08:00	15:00	07:00
34 z 37 kwalifikacja wstępna e-learning	-	29-09-2025	14:00	21:00	07:00
35 z 37 kwalifikacja wstępna e-learning	-	30-09-2025	14:00	21:00	07:00
36 z 37 kwalifikacja wstępna e-learning	-	01-10-2025	14:00	21:00	07:00
37 z 37 kwalifikacja wstępna e-learning	-	02-10-2025	14:00	21:00	07:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	14 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	14 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	40,58 PLN
Koszt osobogodziny netto	40,58 PLN
W tym koszt walidacji brutto	661,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	661,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	105,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	105,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Małgorzata Molga

instruktor-wykładowca prawa jazdy ponad 15 lat doświadczenia
trener kwalifikacji wstępnej wykształcenie średnie

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

zajęcia praktyczne umawiane są z indywidualnie

osoby szkolone otrzymują materiały szkoleniowe

Informacje dodatkowe

Godzina szkolenia teoretycznego jest godziną lekcyjną (45 min) oraz przysługuje 15-minutowa przerwa w ramach jednej godziny (60 min.)

kursanci otrzymują materiały szkoleniowe,

Adres

Sady 6

49-100 Sady

woj. opolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Marcin Molga

E-mail molex.naukajazdy@o2.pl

Telefon (+48) 606 752 104