

**kurs: prawo jazdy kat. CE z egzaminem państwowym - Jarosław**

Numer usługi 2025/08/22/7767/2954291

4 600,00 PLN brutto

4 600,00 PLN netto

164,29 PLN brutto/h

164,29 PLN netto/h

Ochota Waława -
Prywatny OśrodekSzkolenia
Kierowców "Wiraż"

★★★★★ 4,7 / 5

907 ocen

📍 Jarosław / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 28 h

📅 03.12.2025 do 30.06.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Usługa dedykowana osobom które chcą nabyć uprawnienia kat. CE. Usługa dedykowana osobom powyżej 21 lat, daje możliwość wykonywania prowadzenia pojazdu kat. CE. Wymagane posiadanie prawa jazdy kat. C Przed rozpoczęciem kursu wymagane są badania psychotechniczne i lekarskie oraz rejestracja w Wydziale Komunikacji i uzyskanie PKK (Profilu Kandydata na Kierowcę)
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	2
Data zakończenia rekrutacji	02-12-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	28
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	prawo jazdy - świadectwo kwalifikacji zawodowej C,C+E, C1,C1+E

Cel

Cel edukacyjny

Osoba podczas kursu nabywa kwalifikacje kierowcy kat. CE i prowadzenia pojazdu kat. CE.

Nazwa i kod zawodu (wg Klasyfikacji zawodów i specjalności): Kierowca ciągnika siodłowego 833202

Nazwy zwyczajowe zawodu:

Kierowca ciągnika.

Kierowca tira.

Kierowca samochodu ciężarowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
przestrzega zasad kierowania pojazdami	charakteryzuje przepisy ruchu drogowego i ustawy o transporcie drogowym wykonujący przewozy drogowe stosuje przepisy prawa dotyczące ruchu drogowego i kierujących pojazdami organizuje i planuje obowiązki i zadania kierowcy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
bezpiecznie i sprawnie manewruje i obsługuje, kieruje pojazdem	wykonuje czynności związane z prowadzeniem i obsługą pojazdu samochodowego w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy i świadectwa kwalifikacji zawodowej rozdziela systemy: ABS, ASR, ESP	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
przestrzega zasad zachowanie kultury i dojrzałości społecznej na drodze	prawidłowo reaguje na sytuacje awaryjne i stresowe charakteryzuje i ocenia zachowanie kultury i dojrzałości społecznej na drodze monitoruje sytuacje awaryjne i stresowe	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	WORD
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta Powiatu / Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Synteza zawodu

Kierowca ciągnika siodłowego 2 wykonuje usługi przewozowe polegające na transporcie różnego rodzaju ładunków w komunikacji krajowej i zagranicznej. Prowadzi pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony, z wyjątkiem autobusów.

2.2. Opis pracy i sposobu jej wykonywania

Opis pracy

Kierowca ciągnika siodłowego odpowiada za bezpieczny transport przewożonych ładunków. Transportuje towar w określone miejsce najczęściej w wyznaczonym czasie. Powinien przy tym stosować się do zasad, dzięki którym nie narazi na niebezpieczeństwo siebie, innych uczestników ruchu drogowego oraz przewożonego ładunku.

Do jego obowiązków należy również dbanie o dobry stan techniczny pojazdu. Kierowca ciągnika siodłowego przestrzega przepisów obowiązujących na terytorium państwa, w którym wykonuje transport.

Kierowcy pracujący za granicą powinni znać język obcy w stopniu komunikatywnym.

Sposoby wykonywania pracy

Kierowca ciągnika siodłowego wykonuje pracę polegającą na:

- przygotowaniu miejsca pracy, sprawdzaniu stanu: paliwa i płynów eksploatacyjnych, ogumienia, oświetlenia, sygnalizacji dźwiękowej, skuteczności działania hamulców i wyposażenia dodatkowego oraz zabezpieczenia ładunku przed przemieszczaniem się,
- dbaniu o bezpieczeństwo własne i innych użytkowników dróg, a także przewożonych ładunków,
- prowadzeniu dokumentacji zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- przewożeniu ładunków na wyznaczonych trasach w komunikacji krajowej i międzynarodowej,
- nadzorowaniu załadunku i rozładunku towarów bądź też samodzielnym wykonaniu tych czynności, ze zwróceniem szczególnej uwagi na prawidłowe rozmieszczenie ładunku na naczepie, tak aby nie dochodziło do przeciążenia poszczególnych osi pojazdu,
- zabezpieczeniu pojazdu przed kradzieżą, uruchomieniem i niechcianym użyciem przez osoby nieuprawnione,
- udzieleniu pierwszej pomocy poszkodowanym w kolizjach lub wypadkach drogowych,
- przyswojeniu zasad i warunków przewozu określonych rodzajów ładunków, np. ładunków niebezpiecznych, płynów, gazów, artykułów spożywczych itp.,
- wykonywaniu czynności administracyjnych związanych z załadunkiem i rozładunkiem towarów (odprawy graniczne, czynności celne, sanitarne).

Więcej szczegółowych informacji znajduje się w sekcjach: 3.1. Zadania zawodowe oraz 3.2. Kompetencja zawodowa.

2.5. Wykształcenie, tytuły zawodowe, kwalifikacje i uprawnienia niezbędne/preferowane do podjęcia pracy w zawodzie

Wykształcenie niezbędne do podjęcia pracy w zawodzie

Obecnie (2018 r.) pracę w zawodzie kierowca ciągnika siodłowego może wykonywać osoba posiadająca wykształcenie na poziomie podstawowym, jednakże preferowane jest wykształcenie zawodowe (branżowa szkoła I stopnia – dawniej zasadnicza szkoła zawodowa) w obszarze mechanicznym i transportu.

Tytuły zawodowe, kwalifikacje i uprawnienia niezbędne/preferowane do podjęcia pracy w zawodzie

Warunkiem koniecznym do wykonywania zawodu kierowca ciągnika siodłowego jest posiadanie:

- prawa jazdy kategorii C+E 10,
- prawa jazdy kategorii C1+E w przypadku kierowania zespołem pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 12 t,
- Świadectwa Kwalifikacji Zawodowej wydawanego na podstawie ukończonego kursu na przewóz rzeczy:
 - kierowcom posiadającym prawo jazdy kategorii C wydane od 10 września 2009 r. (włącznie) na podstawie zdanego egzaminu uprawniającego do zawodowego przewożenia towarów, poprzedzonego kursem (kwalifikacja wstępna) z zakresu techniki prowadzenia pojazdu, przepisów transportowych, zasad bezpieczeństwa i organizacji logistyki, zasad przewożenia pasażerów,
 - kierowcom posiadającym prawo jazdy kategorii C wydane przed 10 września 2009 r. na podstawie ukończonego szkolenia okresowego z zakresu aktualnych przepisów i techniki jazdy;
- zaświadczenia o ukończeniu szkolenia okresowego z zakresu aktualnych przepisów i techniki jazdy w celu przedłużenia Świadectwa Kwalifikacji Zawodowej o kolejne 5 lat,
- zaświadczenia o ukończonych kursach specjalistycznych związanych z przewozem np. materiałów niebezpiecznych – ADR 1, produktów łatwo psujących się, żywych zwierząt i innych,
- orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy.

Obecnie (2018 r.) zarówno badania lekarskie, jak i badania psychologiczne powinny być przeprowadzane:

- co 5 lat – do ukończenia przez kierowcę 60 lat,
- co 30 miesięcy – po ukończeniu przez kierowcę 60 roku życia.

Podjęcie pracy w zawodzie kierowca ciągnika siodłowego ułatwia:

- dyplom potwierdzający nabycie kwalifikacji zawodowych w pokrewnym zawodzie szkolnym kierowca mechanik (wydawany będzie od 2019 r.), po spełnieniu wymagań formalnych i zdaniu egzaminu organizowanego przez Okręgową Komisję Egzaminacyjną,
- świadectwo potwierdzające nabycie kwalifikacji AU.04 Eksploatacja środków transportu drogowego w zawodzie pokrewnym kierowca mechanik, uzyskane po skończeniu kwalifikacyjnego kursu zawodowego i zdaniu egzaminu przed Okręgową Komisją Egzaminacyjną.

Więcej informacji znajduje się w sekcji: 4.2. Instytucje oferujące kształcenie, szkolenie i/lub potwierdzanie kompetencji w ramach zawodu.

2.6. Możliwości rozwoju zawodowego, awansu i potwierdzania kompetencji

Możliwości rozwoju zawodowego i awansu

W zawodzie kierowca ciągnika siodłowego istnieją ograniczone możliwości awansu zawodowego. Kierowca może:

- podjąć pracę w transporcie krajowym lub międzynarodowym,
- rozpocząć pracę w zawodzie na własny rachunek (działalność gospodarcza).

Ze względu na swoją wiedzę i doświadczenie może awansować na następujące stanowiska:

- spedytor,
- dyspozytor.

Kierowca ciągnika siodłowego dostawczego może:

- dalej kształcić się w szkole średniej w zawodzie technik transportu drogowego,
- po zdaniu matury i ewentualnym ukończeniu uczelni wyższej I stopnia na kierunku o profilu np. transportu samochodowego awansować na stanowisko kierownicze,
- rozszerzać swoje kompetencje zawodowe poprzez kształcenie/szkolenie w zawodach pokrewnych,
- doskonalić swoje umiejętności, uczestnicząc w szkoleniach branżowych oraz organizowanych przez pracodawców np. z zakresu naprawy pojazdów samochodowych oraz doskonalenia techniki jazdy, aktualizując w ten sposób i rozszerzając swoje umiejętności.

Możliwości potwierdzania kompetencji

Obecnie (2018 r.) w zawodzie kierowca ciągnika siodłowego nie ma możliwości potwierdzania kompetencji zawodowych w ramach edukacji formalnej.

Okręgowe Komisje Egzaminacyjne oferują możliwość potwierdzania kompetencji zawodowych przydatnych w zawodzie kierowca ciągnika siodłowego, wchodzących w skład zawodu pokrewnego (szkolnego) kierowca mechanik w ramach kwalifikacji AU.04 Eksploatacja środków transportu drogowego.

Uzyskanie prawa jazdy kategorii C, C+E, które upoważniają do kierowania samochodami ciężarowymi i ciągnikami siodłowymi, wymaga szkolenia kursowego i zdania egzaminu w ośrodku egzaminowania kierowców.

Uprawnienia do kierowania pojazdem w różnych kategoriach potwierdzane są przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w całej Polsce.

Kurs prawa jazdy kat. CE realizowany jest w następującej liczbie zajęć: 28 godzin praktycznych (zegarowych), zajęcia praktyczne prowadzone indywidualnie z instruktorem na pojeździe szkoleniowym na placu manewrowym lub w ruchu drogowym. Egzamin wewnętrzny - praktyczny.

Przygotowanie do jazdy. Uruchamianie silnika. Ruszanie i zatrzymanie. Kręcenie kierownicą – skrzęty manewrowe. Jazda do tyłu. Ogólne zasady jazdy do tyłu. Jazda do tyłu na wprost. Skrzęty podczas jazdy do tyłu. Jazda slalomem. Cofanie. Zawracanie. Parkowanie. Jazda w ruchu miejskim. Hamowanie. Zmniejszenie prędkości jazdy. Zatrzymanie pojazdu. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca pomocniczego. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca zasadniczego.

Technika zmiany biegów podczas jazdy z różnymi prędkościami. Zmiana biegów w górę. Zmiana biegów w dół.

Charakterystyki pojazdów. Zwiększenie przyczepności przednich kół w momencie rozpoczynania skrętu. Dociążanie przodu. Pokonywanie łuków i zakrętów. Tory przejazdu przez zakręty.

Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach. Zachowanie się na drogach ekspresowych. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczanie drogi ekspresowej (pas do zjazdu). Holowanie. Jazda z przyczepą. Jazda w trudnych warunkach atmosferycznych. Poślizg – przyczyny, sposoby zapobiegania. Podsumowanie materiału.

Egzamin wewnętrzny.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 600,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 600,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	164,29 PLN
Koszt osobogodziny netto	164,29 PLN
W tym koszt walidacji brutto	288,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	288,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Prowadzący

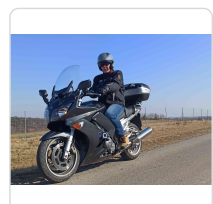
Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Bartłomiej Pacuła

Mam wykształcenie wyższe - licencjat z politologii, uprawnienia na instruktora nauki jazdy kat. B C CE D BE T DE. Realizowałem wiele projektów z zakresu zdobywania i podnoszenia kwalifikacji i kompetencji, które realizowane były z dofinansowaniem ze środków zewnętrznych dla osób ze wskazanych powiatów. Była to głównie nauka jazdy kat. C CE i D. Szkoliłem również służby mundurowe w zakresie nauki i doskonalenia jazdy kat. C CE i D.



2 z 3

Krzysztof Wojtyna

instruktor prawa jazdy kat. B,T, BE, C, CE, - 6 lat prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych; trener - instruktor z zakresu kwalifikacji zawodowej dla kierowców wykonujących przewozy drogowe

3 z 3



Informacje dodatkowe

Informacje dodatkowe

Adres

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Teresa Ślizowska

E-mail oskwiraz@interia.pl

Telefon (+48) 883 100 557