



Szał Szczepan  
Adam Łagoda

★★★★★ 4,6 / 5

149 ocen

## Kurs prawa jazdy kat. B z egzaminem państwowym

Numer usługi 2025/08/21/12333/2952868

- 📍 Białystok
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 🕒 60:00 h
- 📅 23.09.2025 do 10.05.2026

4 200,00 PLN brutto

4 200,00 PLN netto

70,00 PLN brutto/h

70,00 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Osoby w wieku minimum 17 lat i 9 miesięcy
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	5
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	22-09-2025
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	60
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )
<b>Zakres uprawnień</b>	prawo jazdy kat. AM,A1,A2,A,B1,B,B+E,C,C+E,D

## Cel

### Cel edukacyjny

Przygotowanie do kierowania samochodem osobowym w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego oraz przygotowanie do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w zakresie kat. B

Uczestnik szkolenia uzyska uprawnienia do prowadzenia samochodu osobowego.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>W zakresie wiedzy:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- uczestnik przyswoił wiedzę z zakresu przepisów ruchu drogowego, obsługi i budowy samochodu osobowego, bezpieczeństwa ruchu drogowego, kultury jazdy i odpowiedzialności na drodze</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- przyswoił przepisy Kodeksu drogowego, w szczególności dotyczące kierujących samochodem osobowym,</li><li>- rozpoznaje znaki drogowe pionowe i poziome oraz stosuje się do nich</li><li>- rozpoznaje elementy budowy samochodu i ich funkcje (np. układ hamulcowy, napędowy, oświetlenie),</li><li>- rozumie zasady działania systemów bezpieczeństwa (ABS, kontrola trakcji itp.).</li><li>- rozpoznaje zagrożenia związane z prowadzeniem samochodu i sposoby ich unikania,</li><li>- potrafi udzielić pierwszą pomoc przedmedyczną w razie wypadku drogowego.</li><li>- rozumie znaczenie kulturalnego i odpowiedzialnego zachowania na drodze,</li><li>- ma świadomość konsekwencji prawnych łamania przepisów drogowych,</li><li>- ma świadomość społecznej roli kierowcy jako uczestnika ruchu drogowego.</li><li>- rozumie znaczenie trzeźwości, koncentracji i dobrego stanu psychofizycznego podczas prowadzenia motocykla.</li></ul>	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>W zakresie umiejętności:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- uczestnik po kursie potrafi wykonać czynności obsługowe samochodu osobowego, bezpiecznie prowadzić samochód w ruchu drogowym, ocenić sytuację drogową</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- przeprowadza kontrolę stanu technicznego samochodu przed jazdą</li> <li>- prawidłowo rusza i zatrzymuje się w różnych warunkach,</li> <li>- wykonuje podstawowe manewry: skręcanie, omijanie, wyprzedzanie, zawracanie, zmiana pasa ruchu,</li> <li>- przemieszcza się samochodem zgodnie z zasadami bezpiecznego poruszania się w różnych warunkach pogodowych i drogowych,</li> <li>- wykonuje manewry egzaminacyjne na placu manewrowym (np. jazda po łuku, wjazd na wzniesieniu).</li> <li>- stosuje zasady pierwszeństwa przejazdu, w tym w sytuacjach nietypowych i złożonych.</li> <li>- przewiduje zachowania innych uczestników ruchu,</li> <li>- dostosowuje technikę jazdy do warunków drogowych i pogodowych,</li> <li>- ocenia ryzyko i potrafi podejmować decyzje zwiększające bezpieczeństwo jazdy.</li> <li>- sprawdza stan techniczny podstawowych układów samochodu</li> <li>- przygotowuje samochód do jazdy zgodnie z zasadami eksploatacji.</li> <li>- stosuje zasady kulturalnej i bezpiecznej jazdy,</li> <li>- prawidłowo interpretuje i reaguje na sygnały innych uczestników ruchu drogowego,</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Efekty uczenia się</p> <p>W zakresie umiejętności społecznych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- obiera właściwą postawę względem innych uczestników ruchu, wykazuje się kulturą osobistą, opanowaniem, szacunkiem dla innych ludzi.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wykazuje się świadomością odpowiedzialności za bezpieczeństwo własne i innych uczestników ruchu drogowego.</li> <li>- przestrzega zasad kultury jazdy oraz wykazuje szacunek wobec innych uczestników ruchu.</li> <li>- rozumie znaczenie przestrzegania przepisów prawa drogowego jako elementu porządku społecznego.</li> <li>- zachowuje się w sposób etyczny i odpowiedzialny w sytuacjach konfliktowych lub niebezpiecznych na drodze.</li> <li>- wykazuje gotowość do reagowania w sytuacjach zagrożenia życia lub zdrowia innych (np. udzielenie pomocy poszkodowanym).</li> <li>- działa zgodnie z zasadą zrównoważonego i ekologicznego stylu jazdy.</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

# Kwalifikacje

## Kwalifikacje niewłączone do ZSK

### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

### Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii  
Podmiotów

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewodzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Wydział Komunikacji Urzędu Miejskiego lub Starostwa Powiatowego

## Program

Podstawa prawna nabycia uprawnień - ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami

Wymagana frekwencja na zajęciach wynosi 80%

**Szczegółowy program szkolenia teoretycznego dla osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi kat. B**

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej

1.1 Znaki ostrzegawcze i pozwolenie

1.2 Znaki zakazu, nakazu

1.3 Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające

1.4 Znaki drogowe poziome

1.5 Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem

1.6 Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne

1.7 Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu

1.8 Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

1.9 Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej

1.10 Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój

1.11 Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach

1.12 Wyprzedzanie

1.13 Omijanie, wymijanie, cofanie

1.14 Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu

1.17 Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia i pozwolenie

1.18 Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, korzystanie z pasów, zagłówków i fotelików

2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym

2.1 Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu

2.2 Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się

2.3 Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci

2.4 Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych

2.5 Odstępy i hamowanie pojazdu i pozwolenie

2.6 Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg

i związane z tym obowiązujące wymagania i pozwolenie

2.7 Różne pola widzenia kierowców

2.9 Technika kierowania pojazdem

3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

3.1 Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku

3.2 Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej

3.3 Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków

i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem

4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

4.1 Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, odpowiedzialność

kierowcy/posiadacza pojazdu

4.4 Obowiązki właściciela/posiadacza pojazdu, ubezpieczenia, wymagane dokumenty

4.5 Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze

### **Szczegółowy program szkolenia praktycznego na placu manewrowym i w ruchu drogowym dla osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi kat. B**

1. Plac manewrowy

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych

elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo

ruchu drogowego:

a) poziom oleju w silniku,

b) poziom płynu chłodzącego,

c) poziom płynu hamulcowego,

d) obecność płynu w spryskiwaczach,

e) działanie sygnału dźwiękowego,

f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,

- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2. Ruch drogowy

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe\*

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

2.11 Parkowanie skośne

2.12 Parkowanie prostopadłe

2.13 Parkowanie równoległe

2.14 Przejazd przez tunel

2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe

2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego\*\* i autobusowego

2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania

- 2.18 Wykonanie manewru omijania
- 2.19 Wykonanie manewru wymijania
- 2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- 2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- 2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.24 Wykonanie manewru zawracania na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej
- 2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 9

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 9 zajęcia teoretyczne	Adam Tylman	23-09-2025	16:00	19:45	03:45
2 z 9 zajęcia teoretyczne	Adam Tylman	24-09-2025	16:00	19:45	03:45
3 z 9 zajęcia teoretyczne	Bogumił Jeżewski	25-09-2025	15:00	18:00	03:00
4 z 9 zajęcia teoretyczne	Adam Tylman	25-09-2025	18:00	18:45	00:45
5 z 9 zajęcia teoretyczne	Adam Tylman	26-09-2025	16:00	19:45	03:45
6 z 9 zajęcia teoretyczne	Adam Tylman	29-09-2025	16:00	19:45	03:45
7 z 9 zajęcia teoretyczne	Adam Tylman	30-09-2025	16:00	19:45	03:45
8 z 9 zajęcia indywidualne praktyczne	Katarzyna Kubicka	01-10-2025	06:00	06:01	00:01
9 z 9 walidacja	-	28-03-2026	08:00	09:00	01:00

# Cennik

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 200,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	70,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	70,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	285,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	285,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

### Bogumił Jeżewski

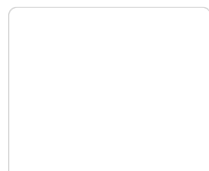
ratownik medyczny od 2003 roku. Posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie w pracy jako ratownik medyczny. Co roku przeprowadza przynajmniej 40 szkoleń dotyczących udzielania pierwszej pomocy w szkołach jazdy.



2 z 4

### Adam Tylman

uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B,C,C+E,D  
Instruktor posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie w szkoleniu teoretycznym na kat. A,B,C,D.  
Przeprowadzanie co miesiąc przynajmniej 26 godzin szkoleniowych teoretycznych z zakresu prawa jazdy kat. A,B,C,D



3 z 4

### Katarzyna Kubicka



uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. B, posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie w pełnieniu zawodu instruktora nauki jazdy. Przeprowadzanie miesięcznie średnio 160 godzin szkolenia zajęć praktycznych z kat. B



4 z 4

### Mirosław Czaplejewicz

uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. B, posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie w pełnieniu zawodu instruktora nauki jazdy. Przeprowadzanie miesięcznie średnio 50 godzin szkolenia zajęć praktycznych z kat. B

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

podręcznik kat. B + testy online

### Warunki uczestnictwa

Osoby w wieku minimum 17 lat 9 miesięcy

Posiadanie orzeczenia lekarskiego stwierdzającego brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem na kat. B

Uzyskanie Profilu Kandydata na Kierowcę do kat. B

Przebywanie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej co najmniej 185 dni w roku ze względu na więzi osobiste lub zawodowe.

### Informacje dodatkowe

Zajęcia teoretyczne w wymiarze 30 godzin lekcyjnych (1 godz- 45 min) - ul. Lipowa 4/228, Białystok

Zajęcia praktyczne w wymiarze 30 godzin (1 godz. 60 min.) odbywają się po ukończonej części teoretycznej - ul. Andersa 38, Białystok

Część praktyczna oraz egzaminy państwowe ustalone są indywidualnie z Uczestnikiem usługi. Terminy jazd będą przekazywane Operatorowi mailowo z tygodniowym wyprzedzeniem.

Obecność będzie potwierdzana wpisem w kartę przeprowadzonych zajęć.

Instruktor może ulec zmianie w trakcie szkolenia praktycznego.

Walidatorem usługi jest egzaminator WORD. Przydzielenie osoby egzaminującej odbywa się przez losowy dobór osoby egzaminowanej do egzaminatora, przy wykorzystaniu systemu teleinformatycznego ośrodka egzaminowania. (Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów)

## Adres

ul. Lipowa 4/228

15-427 Białystok

woj. podlaskie

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

# Kontakt



**Justyna Jaroć**

**E-mail** [biuro@szal.bialystok.pl](mailto:biuro@szal.bialystok.pl)

**Telefon** (+85) 601 370 265