



**kurs KWALIFIKACJA WSTĘPNA
PRZYSPIESZONA UZUPEŁNIAJĄCA kat. C
- PRZEWÓZ RZECZY - KURS
INDYWIDUALNY!!! (nr kursu 76)**

Numer usługi 2025/08/21/38421/2952232

2 625,00 PLN brutto
2 625,00 PLN netto
75,00 PLN brutto/h
75,00 PLN netto/h

F.U.S. AUTO LUNA
Agnieszka Greczyn-
Malczyk

★★★★★ 4,6 / 5
311 ocen

📍 Trzebinia / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 35 h

📅 28.08.2025 do 30.09.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	Osoby, które ukończyły 21 rok życia. Osoby posiadające nr PKZ (Profil Kierowcy Zawodowego) Osoby które chcą wykonywać drogowy transport rzeczy.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	27-08-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	35
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39 g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2140 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kategorii C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E,

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej uzupełniającej jest nabycie wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych. Kurs przygotowany został dla kierowców pragnących zdobyć uprawnienia do wykonywania zawodu na pojazdach kategorii C, C1, C+E, C1+E. Na kursie zostanie przedstawiona gruntowna wiedza z zakresu racjonalnej jazdy, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania obowiązujących przepisów, bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
☑ Poznał charakterystykę układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania. ☑ Poznał charakterystykę techniczną i sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom. ☑ Poznał uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzące nim zasady. ☑ Został uświadomiony w temacie zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy. ☑ Posiada umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów. ☑ Posiada umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym. ☑ Ma świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych. ☑ Posiada umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowania w sytuacjach krytycznych. ☑ Posiada umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika. ☑ Posiada umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu. ☑ Posiada umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych. ☑ Poznał przepisy regulujące przewóz towarów. ☑ Poznał uwarunkowania ekonomiczne dotyczące przewozu drogowego i organizacji rynku.	Test sprawdzający po każdym ukończonym dziale	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Cel biznesowy

Zdobycie umiejętności załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.

Zdobycie umiejętności optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.

Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów.

Poznanie uwarunkowania ekonomicznego dotyczącego przewozu drogowego i organizacji rynku.

Efekt usługi

- Posiadł umiejętności załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.
- Posiadł umiejętności optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.
- Poznał przepisy regulujące przewóz towarów.
- Poznał uwarunkowanie ekonomiczne dotyczące przewozu drogowego i organizacji rynku.

Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

Zakończony e-learning. Aby przejść do następnego działu konieczne jest zaliczenie testu sprawdzającego.

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Kurs obejmuje:

- część teoretyczna – **174 godziny dydaktyczne** (130h zegarowych)
- część podstawowa – **130 godzin dydaktycznych** (97 godzin zegarowych)
- część specjalistyczna – **44 godziny dydaktyczne** (33 godziny zegarowe)
- część praktyczna – **10 godzin**
- zajęcia praktyczne w ruchu drogowym – 8 godzin
- zajęcia praktyczne z jazdy w warunkach specjalnych – 2 godziny (lub godzina symulatora)

Łącznie 184 godziny

Część podstawowa:

Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania – Liczba godzin: 15

Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom – Liczba godzin: 15

Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad – Liczba godzin: 15

Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy – Liczba godzin: 15

Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – Liczba godzin: 7

Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym – Liczba godzin: 10

Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych – Liczba godzin: 5

Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych – Liczba godzin: 10

Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika – Liczba godzin: 5

Część specjalistyczna:

Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Liczba godzin: 18

Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów – Liczba godzin: 10

Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku – Liczba godzin: 5

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych – Liczba godzin: 10

*Część teoretyczna realizowana jest z wykorzystaniem specjalistycznego oprogramowania komputerowego w sali ośrodka, pod nadzorem trenera/wykładowcy. Uczestnik ma obowiązek realizować szkolenie zgodnie z harmonogramem.

*Część praktyczna ustalana jest indywidualnie, po części teoretycznej. Zajęcia praktyczne w warunkach specjalnych ustalone są na końcu, dla całej grupy uczestników kursu.

*Po ukończeniu kursu kierowca przystępuje do obowiązkowego egzaminu państwowego w Ośrodku, w którym odbywał kurs. Testy kwalifikacyjne przeprowadza komisja egzaminacyjna, składająca się z trzech członków, z których Wojewoda Małopolski wskazuje jednego do pełnienia funkcji przewodniczącego. Test składa się łącznie z 30 pytań jednokrotnego wyboru. Zaliczenie testu następuje po udzieleniu co najmniej 16 poprawnych odpowiedzi z części podstawowej oraz co najmniej 5 poprawnych odpowiedzi z części specjalistycznej. Czas trwania testu 45 minut.

Zawarto umowę z WUP Kraków Kierunek Kariera /Kierunek Kariera Zawodowa.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 7

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 7 Zajęcia teoretyczne	ROMUALD MALCZYK	28-08-2025	15:00	22:00	07:00
2 z 7 Zajęcia teoretyczne	ROMUALD MALCZYK	29-08-2025	15:00	22:00	07:00
3 z 7 Zajęcia teoretyczne	ROMUALD MALCZYK	01-09-2025	15:00	22:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 7 Zajęcia teoretyczne	ROMUALD MALCZYK	02-09-2025	15:00	22:00	07:00
5 z 7 Zajęcia teoretyczne - ćwiczenia	ROMUALD MALCZYK	13-09-2025	13:00	17:30	04:30
6 z 7 Ćwiczenia - zajęcia praktyczne	ROMUALD MALCZYK	14-09-2025	13:00	16:30	03:30
7 z 7 Walidacja	-	14-09-2025	17:00	18:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 625,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 625,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	75,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	75,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

ROMUALD MALCZYK

Instruktor nauki jazdy kat. B, BE, C, C+E, D, D+E
Instruktor techniki jazdy kat. B, C, D, C+E

Instruktor nauki jazdy od 2010 r.
instruktor techniki jazdy od 2011 r.

średnie, Instruktor nauki jazdy, instruktor techniki jazdy
Szkolenia teoretyczne i praktyczne osób ubiegających się o uzyskanie uprawnień - 10 lat

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzyma podręcznik do nauki, dostęp do platformy e-learningowej oraz dostęp do zbioru pytań.

Warunki uczestnictwa

- 21 lat,
- nr PKZ
- umowa w osk
- dopłata najpóźniej w dniu zakończenia szkolenia.
- uczestnik MA OBOWIĄZEK wzięcia udziału w egzaminie państwowym.
- koszt egzaminu ponosi uczestnik szkolenia.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem po zakończeniu podstawowej części teoretycznej !!!!

UCZESTNIK JEST OBOWIĄZANY ODBYĆ EGZAMIN PAŃSTWOWY W MORD LUB WORD !!!!

Adres

pl. Mały Rynek 7
32-540 Trzebinia
woj. małopolskie

Plac Mały Rynek 7
32-540 Trzebinia

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Agnieszka Greczyn - Malczyk

E-mail greczyn.malczyk@gmail.com

Telefon (+48) 729 451 204