



Trawers-ADR kursy
szkolenia Katarzyna
Adrianowicz

★★★★★ 5,0 / 5

2 oceny

Współczesne kompetencje kierowcy kat. C+E w transporcie drogowym towarów niebezpiecznych (kwalifikacje zgodnie z działem 1.4 umowy ADR dla stosowania wyłączeń na podstawie przepisu 1.1.3.6) oraz nowoczesne opakowania dla materiałów niebezpiecznych jako element działań dla ochrony klimatu (GOZ)

Numer usługi 2025/08/20/184321/2948665

📍 Częstochowa / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 34 h

📅 07.10.2025 do 24.01.2026

5 250,00 PLN brutto

5 250,00 PLN netto

154,41 PLN brutto/h

154,41 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Ekologia i rolnictwo / Ochrona środowiska

Grupa docelowa usługi

Usługa skierowana jest do osób dorosłych zamieszkujących lub pracujących na terenie województwa śląskiego, zarówno aktywnych zawodowo, jak i poszukujących zatrudnienia lub planujących przekwalifikowanie.

Szkolenie przeznaczone jest dla osób, które:

- ukończyły 21 lat
- posiadają już prawo jazdy kat. B oraz C.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

25

Data zakończenia rekrutacji

01-10-2025

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

Liczba godzin usługi

34

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do niskoemisyjnego, oszczędnego prowadzenia pojazdów kat. C+E zgodnie z wymaganiami ochrony środowiska, niezbędnymi dla osób planujących kierować pojazdami kat. C+E (w szczególności w przedsiębiorstwach wdrażających zieloną transformację), z uwzględnieniem kwalifikacji wynikających z przepisów umowy ADR (oznakowanie, dokumentacja, wyłączenia, obowiązki nadawcy, przewoźnika, załadowcy).

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik jeździ zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.	- przygotowuje pojazd do jazdy, - rusza z miejsca oraz jeździ do przodu i do tyłu, - parkuje przodem i tyłem, - sprawnie włącza się do ruchu oraz zajmuje właściwą pozycję na drodze, - bezpiecznie wykonuje wszelkie manewry występujące w różnych sytuacjach drogowych, - porusza się z prędkością nieutrudniającą ruchu i dostosowaną do warunków atmosferycznych, a także zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego, - skutecznie reaguje w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne, - wykonuje podstawowe czynności kontrolno–obsługowe tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy.	- dostrzega różne aktywności uczestników ruchu drogowego, jest kulturalny i empatyczny w stosunku do innych uczestników.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik rozpoznaje wpływ emisji materiałów niebezpiecznych na środowisko i klimat, identyfikuje skutki skażeń oraz wskazuje działania ograniczające ryzyko ich powstawania w kontekście transportu drogowego.	- Wymienia skutki emisji substancji niebezpiecznych do atmosfery, gleby i wód gruntowych. – Tłumaczy, jak właściwe pakowanie, oznakowanie i przeciwdziałanie wyciekom ogranicza ryzyko dla środowiska. – Wskazuje przykłady wpływu wybranych grup odpadów (rozpuszczalniki, pestycydy, baterie, oleje) na klimat i zdrowie ludzi. – Określa znaczenie odpowiedzialnych zachowań kierowców i innych uczestników przewozu w przeciwdziałaniu zmianom klimatycznym.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik opisuje aktualne wymagania dotyczące opakowań do materiałów niebezpiecznych w transporcie drogowym, wskazuje ich oznaczenia, zna procedurę certyfikacji oraz potrafi zastosować przykładową instrukcję pakowania.	– Wymienia typy nowoczesnych opakowań i ich zastosowanie w zależności od klasy zagrożenia. – Rozpoznaje oznaczenia i kody UN, omawia sposób certyfikacji i badań dozorowych opakowań. – Interpretuje zapisy instrukcji pakowania P001 zgodnie z ADR 2025. – Wyjaśnia znaczenie poprawnie dobranego opakowania dla bezpieczeństwa, ochrony środowiska i zgodności z przepisami.	Test teoretyczny
Uczestnik potrafi identyfikować i właściwie postępować z materiałami niebezpiecznymi. Uczestnik zna przepisy ADR dotyczące klasyfikacji, pakowania, oznakowania i dokumentacji.	- Identyfikuje i bezpiecznie postępuje z materiałami niebezpiecznymi - Rozumie nalepki ostrzegawcze oraz inne wymagane przy przewożeniu drogowym towarów niebezpiecznych. - Zna środki ochrony ogólnej i indywidualnej. - Analizuje kartę charakterystyki z uwzględnieniem zagrożeń wynikających z przewozu w transporcie drogowym - Zna wymagania dotyczące środków ochronnych. - Rozumie, jak postępować w przypadku awarii pojazdu lub uwolnienia towaru niebezpiecznego. - Rozumie wymagania przepisów ADR w odniesieniu do towarów niebezpiecznych dostarczanych/przewożonych w kontekście obowiązków nadawcy, rozładowcy, odbiorcy, załadowcy, pakującego. - Rozróżnia opakowania: wyjaśnia różnice między opakowaniem kombinowanym, złożonym, zbiorczym. - Zna przykłady oznakowania opakowań. - Rozumie wymagania dotyczące dokumentu przewozowego i innych dokumentów w jednostce transportowej. - Zna zasady oznakowania pojazdu i umieszczania nalepek. - Zna zasady zwolnienia z przepisów ADR.	Test teoretyczny Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik posiada wiedzę na temat bezpiecznego przewozu towarów niebezpiecznych.	- Zna obowiązki uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych w świetle obowiązujących przepisów krajowych i międzynarodowych regulujących przewozy drogowe towarów niebezpiecznych. - Charakteryzuje zagrożenia stwarzane przez materiały niebezpieczne.	Test teoretyczny
Uczestnik zna przepisy dotyczące odpowiedzialności i kontroli w transporcie towarów niebezpiecznych. Uczestnik zna wyłączenia jakie można zastosować wynikające z przepisu 1.1.3.6 umowy ADR. Uczestnik posiada wiedzę na temat dokumentacji podczas przewozu.	- Zna zakres odpowiedzialności za naruszenie przepisów transportu towarów niebezpiecznych. - Zna organy kontroli. - Zna kategorie transportowe na podstawie których można stosować wyłączenie z przepisu 1.1.3.6 umowy ADR - Wie jak wyliczyć wyłączenie na podstawie przepisu 1.1.3.6. umowy ADR dla materiałów niebezpiecznych z różnych kategorii transportowych - Zna obowiązki w zakresie wyposażenia pojazdu wynikające z wyłączenia 1.1.3.6 umowy ADR - Wie jak prawidłowo sporządzić dokument przewozowy oraz posiada wiedzę na temat obowiązkowej dokumentacji w pojeździe.	Test teoretyczny Test teoretyczny
Uczestnik posiada wiedzę na temat materiałów niebezpiecznych które mogą być przewożone na wyłączeniu zgodnie z przepisem 1.1.3.6 umowy ADR	- Wie, że przewóz materiałów niebezpiecznych podlegających ADR na wyłączeniu zgodnie z 1.1.3.6 wymaga stosownego zaświadczenia potwierdzającego znajomość przepisów (instruktaż potwierdzający zdobytą wiedzę – kwalifikacje) - Wie, że prowadzenie pojazdów bez stosownego zaświadczenia stanowi naruszenie przepisów i wiąże się z konsekwencjami - Określa na podstawie karty charakterystyki czy przewóz może stanowić przesłankę do zastosowania wyłączenia 1.1.3.6	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik posiada stosowną wiedzę na temat gospodarki obiegu zamkniętego (GOZ) i wie jak prawidłowe postępowanie z opakowaniami chroni zdrowie ludzi i wpływa na ochronę klimatu	- Dobiera odpowiednie opakowanie dla określonego materiału niebezpiecznego w zależności od kategorii transportowych, - Zna kategorie transportowe i oznaczenia grup pakowania, - Wie jaką instrukcję zastosować za pomocą tabeli A, działu 3.2 umowy ADR – kolumna 8 - Na podstawie kodu na opakowaniach określa prawidłową grupę pakowania, atest oraz okres ważności opakowania, - Wie jaki jest maksymalny okres użytkowania opakowań wykonanych z tworzyw sztucznych i jak z nimi postąpić w celu ochrony środowiska i wpływu na zmiany klimatu, - Potrafi określić termin badań pośrednich i okresowych DPPL na podstawie tabliczki znamionowej	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot zewnętrzny na podstawie Oświadczenia rządowego z dnia 6 marca 2025 r. w sprawie wejścia w życie zmian do załączników A i B do Umowy dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r.
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Podmiot zewnętrzny na podstawie Oświadczenia rządowego z dnia 6 marca 2025 r. w sprawie wejścia w życie zmian do załączników A i B do Umowy dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r.

Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR Nie

Program

Program szkolenia obejmuje zagadnienia związane z elektryfikacją transportu ciężkiego (rodzaje pojazdów elektrycznych i hybrydowych, ładowanie, zasięg, infrastruktura, bezpieczeństwo eksploatacji, codzienna obsługa); redukcją emisji spalin i wpływu na klimat; gospodarką o obiegu zamkniętym (GOZ) w eksploatacji pojazdów; technikami eco-drivingu oraz odpowiedzialnością środowiskową kierowcy pojazdu kat. C+E.

Integralnym elementem jest moduł ADR - szkolenie stanowiskowe obejmujące bezpieczne postępowanie z materiałami niebezpiecznymi, oznakowanie i wyposażenie pojazdu, dokumentacja i procedury ograniczające ryzyko dla ludzi i środowiska. Obowiązująca podstawa prawna: Oświadczenie rządowe z dnia 6 marca 2025 r. w sprawie wejścia w życie zmian do załączników A i B do Umowy dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r.

Program szkolenia jest zgodny z założeniami Programu Rozwoju Technologii Województwa Śląskiego na lata 2019–2030 (PRT, pkt 3.5 „Technologie ochrony powietrza”), w szczególności z obszarem „**Technologie ochrony powietrza, monitorowania zanieczyszczeń oraz ograniczania niskiej emisji**”, co zapewnia jego pełną spójność z priorytetami regionalnej polityki innowacyjnej i ekologicznej.

Uczestnicy rozwijają kompetencje w zakresie zrównoważonej mobilności i redukcji emisji, GOZ, bezpiecznego prowadzenia pojazdów kat. C+E, przepisów ruchu drogowego oraz zasad czasu pracy i korzystania z tachografu, a także otrzymują praktyczne przygotowanie do procedur ADR w ujęciu stanowiskowym. Szkolenie łączy nowoczesne technologie z odpowiedzialnością środowiskową, odpowiadając na wyzwania zielonej transformacji i wymagania współczesnego rynku pracy

Temat zajęć edukacyjnych	Treść szkolenia w zakresie poszczególnych zajęć edukacyjnych	Wymiar godzin edukacyjnych
--------------------------	--	----------------------------

Część teoretyczna	1. Przygotowanie pojazdu i ogólne zasady bezpieczeństwa: Przestrzeganie obowiązujących przepisów ruchu drogowego i ADR. Przygotowanie pojazdu, w tym kontrola kluczowych mechanizmów i urządzeń mających wpływ na bezpieczeństwo jazdy. Znajomość i stosowanie środków ochrony ogólnej i indywidualnej. 2. Identyfikacja i postępowanie z zagrożeniami ADR: Umiejętność identyfikacji, klasyfikacji i bezpiecznego postępowania z towarami niebezpiecznymi, w tym znajomość nalepek ostrzegawczych i ich interpretacja. 3. Obowiązki uczestników przewozu i dokumentacja: Znajomość wymagań ADR w odniesieniu do wszystkich uczestników przewozu, takich jak nadawcy, rozładowcy, odbiorcy, załadowcy oraz osoby pakujące. Posiadanie i prawidłowe wypełnianie dokumentu przewozowego oraz innych wymaganych dokumentów w jednostce transportowej. 4. Zasady dotyczące opakowań i zwolnienia od wymagań ADR: Wiedza na temat opakowań, sztuk przesyłki, opakowań zbiorczych oraz możliwości zwolnień od wymagań ADR. Umiejętność praktycznego ustalania zwolnień. 5. Wyposażenie pojazdu, oznakowanie i postępowanie z odpadami: Zapewnienie wymaganego wyposażenia i oznakowania pojazdu. Postępowanie z próżnymi opakowaniami po towarach niebezpiecznych oraz klasyfikacja i postępowanie z odpadami niebezpiecznymi podlegającymi ADR. 6. Reagowanie na incydenty i odpowiedzialność: Postępowanie w przypadku uwolnienia towaru niebezpiecznego. Wiedza na temat taryfikatora naruszeń, odpowiedzialności i zagrożeń związanych z uwolnieniem materiału niebezpiecznego do środowiska. Omówienie istotnych zmian do Umowy ADR, na przykład ADR 2025. 7. Wpływ uwalniania materiału niebezpiecznego na globalne zmiany klimatu: Omówienie skutków emisji materiałów niebezpiecznych do atmosfery, gleby i wód gruntowych w kontekście zmian klimatu i degradacji środowiska. Analiza oddziaływania najczęściej transportowanych odpadów niebezpiecznych, takich jak rozpuszczalniki, pestycydy, baterie czy oleje, na klimat – zarówno bezpośrednio poprzez emisje gazów cieplarnianych, jak i pośrednio przez zakwaszenie gleby czy bioakumulację. Znaczenie zapobiegania wyciekom oraz właściwego pakowania i oznakowania jako działań minimalizujących ryzyko emisji substancji szkodliwych. Dyskusja nad rolą odpowiedzialności kierowców oraz innych uczestników łańcucha transportowego w przeciwdziałaniu zmianom klimatycznym oraz znaczenie edukacji i świadomości ekologicznej. 8. Rodzaje współczesnych opakowań dla materiałów niebezpiecznych w transporcie drogowym: Certyfikacja opakowań przez jednostkę uprawnioną oraz badania dozorowe w zakresie opakowań. Analiza przykładowej instrukcji P001 zgodnie z umową ADR 2025. Przegląd nowoczesnych rozwiązań technologicznych w zakresie opakowań do transportu materiałów niebezpiecznych. Wymagania techniczne dla opakowań zgodnie z ADR, omówienie kodów UN oraz procedury ich certyfikacji i oznakowania. Przykład zastosowania instrukcji pakowania P001. Analiza materiałów opakowaniowych dopuszczonych dla wybranych grup towarów, limity wagowe i ilościowe oraz zgodność z klasą zagrożenia. Znaczenie poprawnie dobranego opakowania w kontekście ochrony środowiska, zapobiegania skażeniom i zachowania zgodności z przepisami.	7,5 godzin zegarowych - usługa zdalna [okno realizacji: 07.10.2025 - 24.01.2026, wykład z prezentacją, analiza]
-------------------	---	--

Zajęcia praktyczne	1. Przygotowanie się do jazdy 2. Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania 3. Włączanie się do ruchu 4. Zajmowanie właściwej pozycji na drodze 5. Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewanie się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków 6. Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych 7. Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń 8. Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne 9. Jazda z prędkością nieutrudniającą ruchu i dostosowaną do warunków ruchu drogowego 10. Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego 11. Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu 12. Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy 13. Podejmowanie działań w zakresie udzielania przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych 14. Jazda poza obszarem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości 15. Dostrzeganie różnych aktywności uczestników ruchu drogowego, respektowanie ich praw, kulturalność i empatyczność w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego.	25 godzin zegarowych - usługa stacjonarna
Walidacja efektów uczenia się	Kompetencje: egzamin wewnętrzny, praktyczny, przeprowadzony przez walidatora wewnętrznego nie prowadzącego szkolenia [forma stacjonarna, 1 godzina, uczestnicy zapisują się indywidualnie na termin] Kwalifikacje: test teoretyczny przeprowadzony przez walidatora zewnętrznego [forma zamknięta, zdalna w czasie rzeczywistym, pytania jednokrotnego wyboru, 0,5 godziny]	

Łącznie: usługa rozwojowa trwa 34 godziny

Informacje dotyczące programu

1. **Usługa realizowana jest w godzinach zegarowych.** Przerwy nie są wliczane w czas usługi.
2. Usługa rozwojowa **ma formę mieszaną**: zdalnie w czasie rzeczywistym 0,5 godz., zdalnie 7,5 godz., stacjonarnie 25 godz. szkolenia + 1 godz. egzaminu wewn.= łącznie 34 godzin
3. Walidacja stanowi integralną część procesu kształcenia i jest uwzględniona w czasie trwania usługi. Zastosowana metoda walidacji pozwala na rzetelne sprawdzenie osiągnięcia efektów uczenia się.
4. **Część praktyczna (nauka jazdy - kat. C+E) jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi** i odbędzie się w okresie 07.10.2025 do 24.01.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Zajęcia wykonywane będą na placu manewrowym przygotowanym zgodnie z wymogami prawa na pojeździe spełniającym wymogi prawne. Walidacja części praktycznej jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie 07.10.2025 do 24.01.2026. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Walidacja - test teoretyczny przeprowadzony przez walidatora zewnętrznego [forma zamknięta, zdalna w czasie rzeczywistym, pytaniami jednokrotnego wyboru, 0,5 godziny]	-	14-01-2026	14:00	14:30	00:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 250,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 250,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	154,41 PLN
Koszt osobogodziny netto	154,41 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	50,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4

1 z 4

Marek Krasoń



Czynny od 15 lat instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A,B, C, C+E, D, D+E, T prowadzący zajęcia praktyczne i teoretyczne



2 z 4

Andrzej Wajda

Czynny od 20 lat instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, C, C+E, D, D+E, T prowadzący zajęcia praktyczne i teoretyczne



3 z 4

Mateusz Bęben

Doświadczony trener z wszechstronnym wykształceniem oraz wieloletnią praktyką w prowadzeniu szkoleń zawodowych i technicznych. Ukończył studia licencjackie z administracji, magisterskie z zarządzania w administracji publicznej oraz inżynierskie z zarządzania i inżynierii produkcji. Posiada również wykształcenie podyplomowe w zakresie transportu i spedycji, BHP, systemów zarządzania bezpieczeństwem oraz zarządzania zasobami ludzkimi. Jako ratownik medyczny prowadzi szkolenia z zakresu pierwszej pomocy przedmedycznej. Jest certyfikowanym doradcą ADR/RID (DGSA) i realizuje szkolenia stanowiskowe dla osób zaangażowanych w transport drogowy towarów niebezpiecznych. Posiada certyfikat kompetencji zawodowych w zakresie drogowego transportu rzeczy i osób, a także uprawnienia operatora wielu urządzeń transportu bliskiego (UTB), maszyn budowlanych oraz urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych materiałów niebezpiecznych zgodnie z przepisami ADR/RID/ADN. W prowadzonych szkoleniach szczególną uwagę zwraca na rozwijanie zielonych kompetencji, promowanie ekologicznych rozwiązań oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy (BHP)



4 z 4

Katarzyna Adrianowicz

Czynny wykładowca szkoleń transportowych. Prowadzenie ośrodka szkoleniowego od 2008 roku.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy korzystają z materiałów szkoleniowych dostępnych na platformie szkoleniowej.

W części dotyczącej nauki jazdy nie przewidziano materiałów szkoleniowych, ponieważ zajęcia mają wyłącznie charakter praktyczny.

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa:

- ukończone 21 lat lub ukończone 18 lat jeśli uczestnik rozpoczął kurs kwalifikacji wstępnej przewozu rzeczy,
- posiadanie ważnego prawa jazdy kategorii B oraz C,
- posiadanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) wydanego przez właściwy Wydział Komunikacji.

Informacje dodatkowe

Informacje dodatkowe:

- Kursant na zajęcia praktyczne oraz walidację w części praktycznej umawia się indywidualnie.

- Dofinansowaniu nie podlega koszt wymaganych badań lekarskich (250 PLN), badań psychologicznych (150 PLN). Istnieje możliwość przeprowadzenia badań w siedzibie Ośrodka – szczegóły dostępne telefonicznie.
- Usługa nie zawiera egzaminu praktycznego w WORD.
- Karta usługi korzysta ze zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 26 lit. a) ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.

Warunki techniczne

Warunki techniczne (online)

- **Platforma/komunikator:** Microsoft Teams / ClickMeeting / Zoom / LMS lub platforma własna ośrodka szkoleniowego. Ostateczny wybór zostanie potwierdzony Uczestnikom. Link i instrukcja logowania zostaną przekazane najpóźniej 1 dzień przed szkoleniem online.
- **Wymagania sprzętowe:** komputer/laptop/tablet z kamerą i mikrofonem; głośniki lub słuchawki.
- **Łącze internetowe (min.):** 5 Mb/s pobieranie, 2 Mb/s wysyłanie.
- **Oprogramowanie:** aktualna przeglądarka Chrome / Firefox / Edge / Opera.
- **Weryfikacja tożsamości:** na żądanie prowadzącego lub instytucji kontrolującej możliwe potwierdzenie tożsamości poprzez okazanie dokumentu ze zdjęciem w kamerze.

Wsparcie techniczne

- Kontakt: malgorzata@kursytechniczne.com, +48 606 909 366
- Dostępność: pon.–pt. 08:00–16:00.

Specyfika form online

- Zdalna (bez trenera / asynchroniczna): realizacja materiałów w czasie i miejscu wybranym przez Uczestnika w terminie/przedziale czasowym wskazanym w Karcie Usługi.
- Zdalna w czasie rzeczywistym (synchroniczna): udział na żywo z użyciem kamery i mikrofonu.

Adres

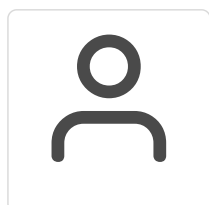
ul. Kilińskiego 16/17
42-200 Częstochowa
woj. śląskie

Zajęcia praktyczne :
Plac manewrowy - Częstochowa, Bór 182
Jazdy w ruchu miejskim - teren woj. śląskiego

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

Kontakt



Danuta Marczak

E-mail danuta@kursytechniczne.com

Telefon (+48) 606 907 829