



Aktualne przepisy regulujące transport drogowy

Numer usługi 2025/08/19/12499/2948195

3 000,00 PLN brutto

3 000,00 PLN netto

90,91 PLN brutto/h

90,91 PLN netto/h

Agencja Usług
Oświatowych
Ośrodek Szkolenia
Kierowców "OLIMP"
s.c. Mariusz Korycki,
Anna Korycka,
Agata Trawińska

📍 Piotrków Trybunalski / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

★★★★★ 4,8 / 5

🕒 33 h

5 875 ocen

📅 15.10.2025 do 31.10.2025

Informacje podstawowe

Kategoria

Inne / Edukacja

Grupa docelowa usługi

1 Kandydaci na kierowców zawodowych jak również kierowcy wykonujący transport drogowy

2 Osoby prowadzące przedsiębiorstwa transportowe, zarządzające transportem w przedsiębiorstwie, kierowników transportu, kadrowych w firmach transportowych

3 Osoby zainteresowane podjęciem pracy na stanowisku kierowcy zawodowego

4 Osoby zainteresowane tematyką związaną z aktualnymi przepisami regulującymi transport drogowy

5 Osoby które wypełnią test początkowy

5 Do kursu może przystąpić osoba indywidualna, pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce zdobyć nowe kompetencje.

Minimalna liczba uczestników

5

Maksymalna liczba uczestników

30

Data zakończenia rekrutacji

14-10-2025

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

33

Cel

Cel edukacyjny

Usługa Aktualne przepisy regulujące transport drogowy przygotowuje uczestnika do zapoznają się z aktualnymi przepisami regulującymi przewóz towarów i osób , a także z zagadnieniami dotyczącymi uwarunkowań społecznych, transportu drogowego oraz problemami związanymi z transportem międzynarodowym .

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje i definiuje wybrane zagadnienia dotyczące transportu drogowego	• Rozróżnia przepisy prawa w zakresie transportu drogowego • Stosuje przepisy dotyczące wykorzystania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy • Określa prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji	Test teoretyczny
Stosuje zagadnienie związane z bezpieczeństwem, obsługą i logistyką w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego	• Określa rodzaje wypadków w ruchu drogowym • Wskazuje przepisy i praktyki związane ruchem drogowym • Omawia przepisy i statystyki związane z wypadkami drogowymi • Definiuje przepisy prawa wynikające z konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów i osób • Samodzielnie w prawidłowy sposób stosuje przepisy prawa dotyczące przewozu ładunków oraz osób oraz przepisy prawa wynikające z ustawy o transporcie drogowym • Prognozuje, identyfikuje i analizuje problemy wynikające z braku znajomości przepisów m.in. koszty związane bezpośrednio z uszkodzeniem pojazdu, straty dotyczące przewożonych ładunków	Test teoretyczny
Charakteryzuje problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem	Rozróżnia przepisy prawa drogowego w zakresie międzynarodowej przestępczości • Nabywa umiejętność rozwiązywania konfliktów, • Definiuje działania zapobiegające przestępczości w transporcie drogowym	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Do kursu może przystąpić uczestnik indywidualny, pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce nabyć nowe kompetencje. W celu sprawdzenia wiedzy i jej uporządkowania, na początku usługi, uczestnik wypełnia test początkowy, który ma na celu nakierowanie prowadzącego, jakie zagadnienia wymagają wyjaśnienia i utrwalenia.

Szkolenie będzie prowadziło do uzyskania kompetencji zawodowych. Szkolenie zostanie poddane walidacji, która prowadzić będzie do nabycia kompetencji weryfikowanej w ramach 4 etapów: zakres, wzorzec, ocena, porównanie:

a) ETAP I – Zakres – określono poprzez zdefiniowanie grupy docelowej do objęcia wsparciem oraz zakresu tematycznego wsparcia, który będzie poddany ocenie.

W tym etapie Uczestnik wypełnia TEST EX ANTE, celem określenia aktualnej wiedzy objętej szkoleniem

b) ETAP II – Wzorzec – określono standard efektów uczenia się, które osiągną uczestnicy wraz ze wskazaniem kryteriów i metod weryfikacji tych efektów.

c) ETAP III – Ocena – przeprowadzona zostanie weryfikacja na podstawie kryteriów opisanych

we wzorcu (etap II) po zakończeniu wsparcia udzielonego danej osobie, przy zachowaniu rozdzielności funkcji pomiędzy procesem kształcenia i walidacji -proces walidacji prowadzony zostanie przez inną osobę niż proces kształcenia.

Uczestnik wypełnia TEST POST po zakończeniu szkolenia i walidator ocenia osiągnięte efekty uczenia się.

d) ETAP IV – Porównanie – zostaną porównane uzyskane wyniki etapu III (ocena) z przyjętymi wymaganiami (określonymi na etapie II efektami uczenia się) po zakończeniu wsparcia udzielanego danej osobie.

Nabycie kompetencji potwierdzone zostanie uzyskaniem Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia zawierającego wyszczególnione efekty uczenia się odnoszące się do nabytej kompetencji.

Warunkiem uzyskania Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia jest obecność na min. 80% godzin szkolenia oraz poddanie się procesowi walidacji.

Walidacja jest integralną częścią usługi, a jej koszt uwzględniony jest w koszcie usługi.

Stosowanie przepisów

1.1Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego

Czas pracy kierowcy w transporcie drogowym, 10 godz.

- przepisy prawa w zakresie transportu drogowego
- ustawa o czasie pracy kierowców
- kodeks pracy i przepisy wykonawcze
- krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym
- przepisy dotyczące wykorzystania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy

Stosowanie i konsekwencje rozporządzeń Parlamentu Europejskiego i Rady: (WE) nr 561/2006 i (UE) nr 165/2014; kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące:

- zasady stosowania przepisów rozp. 561/2006;
- wyłączenia ze stosowania rozporządzenia;
- normy czasu pracy kierowców;
- urządzenia rejestrujące – tachografy (rodzaje i zasady działania);
- czas jazdy, wymagane odpoczynki i inna aktywność kierowcy;
- zasady odpowiedzialności za naruszenia ustawy o transporcie drogowym i innych ustaw;
- wysokości sankcji za poszczególne naruszenia (załączniki do ustawy o transporcie drogowym)

Znajomość środowiska transportu społecznego

Prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji

- wybrane przepisy ustawy o transporcie drogowym;
- główne założenia rozporządzenia w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy.

2. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska

Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy. 10 godz.

Rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym

- definicja wypadku przy pracy;
- definicja wypadku drogowego;
- wypadki drogowe
- odpowiedzialność karna;
- odpowiedzialność cywilna (materialna);
- postrzeganie niebezpieczeństwa;
- czynniki wpływające na wypadki;
- klasyfikacja wypadków;
- wypadki przy pracy w transporcie drogowym;
- wymogi w zakresie BHP;

Statystyka wypadków drogowych

- w układzie ogólnopolskim oraz w poszczególnych województwach;
- informacja statystyczna ogólna;
- wypadki i kolizje;
- zabici, ranni;

- wiek sprawców,
- ilość wypadków z podziałem na miesiące, dni tygodnia i pory dnia,
- nietrzeźwi uczestnicy ruchu drogowego,

Udział samochodów ciężarowych/autokarów w wypadkach drogowych

- w układzie ogólnopolskim oraz w poszczególnych województwach;
- informacja statystyczna ogólna;
- wypadki i kolizje;
- zabici, ranni

Statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych

- ilość ofiar śmiertelnych i rannych;
- zagrożenie w poszczególnych miesiącach, dniach, godzinach;
- czynniki wpływające na wypadki drogowe;
- udział w wypadkach wybranych grup uczestników ruchu drogowego (kierowcy samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów, rowerzyści, motorowerzyści, motocykliści oraz piesi)
- nietrzeźwi kierujący;
- grupy wiekowe sprawców wypadków drogowych,

Straty materialne i finansowe

- koszty społeczne;
- koszty bezpośrednie związane z uszkodzeniem pojazdu;
- straty dotyczące przewożonych ładunków;
- absencja chorobowa

3 Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów.

Problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem 12,5 godz.

- rodzaje przestępczości transgranicznej i jej skutki;
- zorganizowany przemyt nielegalnych emigrantów;
- produkcja, obrót i przemyt narkotyków w rejonie przygranicznym;
- pranie brudnych pieniędzy;
- międzynarodowy przemyt samochodów;
- nielegalny handel bronią, amunicją i materiałami wybuchowymi;
- przestępczość akcyzowa,

Walidacja 0, 5 godz. Walidacja jest przeprowadzona przez osobę wskazaną w Karcie, która nie uczestniczy w procesie szkolenia. Koszt walidacji jest uwzględniony w koszcie usługi. Walidacja jest integralną częścią usługi.

Walidacja jest przeprowadzona przez osobę wskazaną w Karcie, która nie uczestniczy w procesie szkolenia. Koszt walidacji jest uwzględniony w koszcie usługi. Walidacja jest integralną częścią usługi. Przerwy nie są wliczone w godziny usługi. Szkolenie jest realizowane w godzinach zegarowych

Zajęcia są prowadzone w grupie do 35 osób, zajęcia są prowadzone w formie wykładów, interaktywnych.

Każdy uczestnik ma zapewnione stanowisko siedzące oraz blat do sporządzania notatek.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 20

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 20 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego	Mariusz Korycki	15-10-2025	15:30	17:00	01:30
2 z 20 Przerwa	Mariusz Korycki	15-10-2025	17:00	17:15	00:15
3 z 20 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego	Mariusz Korycki	15-10-2025	17:15	20:45	03:30
4 z 20 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego	Mariusz Korycki	20-10-2025	15:30	17:00	01:30
5 z 20 Przerwa	Mariusz Korycki	20-10-2025	17:00	17:15	00:15
6 z 20 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego	Mariusz Korycki	20-10-2025	17:15	20:45	03:30
7 z 20 Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	Mariusz Korycki	22-10-2025	15:30	17:00	01:30
8 z 20 Przerwa	Mariusz Korycki	22-10-2025	17:00	17:15	00:15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 20 Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	Mariusz Korycki	22-10-2025	17:15	20:45	03:30
10 z 20 Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	Mariusz Korycki	24-10-2025	15:30	17:00	01:30
11 z 20 Przerwa	Mariusz Korycki	24-10-2025	17:00	17:15	00:15
12 z 20 Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	Mariusz Korycki	24-10-2025	17:15	20:45	03:30
13 z 20 Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów.	Mariusz Korycki	27-10-2025	15:30	17:00	01:30
14 z 20 Przerwa	Mariusz Korycki	27-10-2025	17:00	17:15	00:15
15 z 20 Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów.	Mariusz Korycki	27-10-2025	17:15	20:45	03:30
16 z 20 Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów.	Mariusz Korycki	29-10-2025	15:30	17:00	01:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
17 z 20 Przerwa	Mariusz Korycki	29-10-2025	17:00	17:15	00:15
18 z 20 Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów.	Mariusz Korycki	29-10-2025	17:15	20:45	03:30
19 z 20 Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów.	Mariusz Korycki	31-10-2025	15:30	18:00	02:30
20 z 20 Walidacja	-	31-10-2025	18:30	19:00	00:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,91 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,91 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Paweł Cechula

Wykładowca – instruktor nauki jazdy A, B, B+E, C, C+E, D legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP 0155 Technik Mechanik 16 lat doświadczenia w pracy instruktora

2 z 2



Mariusz Korycki

Trener, instruktor nauki jazdy i wykładowca nauki jazdy kat. , B1, B, B+E,C,C+E,D -ponad 25 lat doświadczenia, legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP 0002 wykształcenie wyższe magisterskie psychologia, studia podyplomowe-psychologia transportu

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe:

Teczka, zeszyt, długopis, podręcznik, zestaw zadań.

Informacje dodatkowe

Nasze szkolenie umożliwia interakcję i zadawanie pytań na każdym etapie prowadzanie. Uczestnicy mają bezpośredni kontakt z Prowadzącym

Adres

al. Armii Krajowej 22a
97-300 Piotrków Trybunalski
woj. łódzkie

Zajęcia teoretyczne Al. Armii Krajowej 22a 97-300 Piotrków Tryb Zajęcia praktyczne Rolnicza 74 97-300 Piotrków Tryb

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Anna Korycka

E-mail a-korycka@wp.pl

Telefon (+48) 446 470 145