



Specjalistyczne szkolenie z wykorzystaniem dronów w pożarnictwie włącznie z uzyskaniem uprawnień w kategorii szczególnej STS - 01 (Chojnice)

Numer usługi 2025/08/19/169884/2947530

6 600,00 PLN brutto
6 600,00 PLN netto
165,00 PLN brutto/h
165,00 PLN netto/h

BYDGOSKI ZAKŁAD
DOSKONALENIA
ZAWODOWEGO
STOWARZYSZENIE
OŚWIATOWO-
TECHNICZNE

📍 Chojnice
🏠 Usługa szkoleniowa
📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
🕒 40:00 h
📅 10.06.2026 do 24.06.2026

★★★★★ 4,6 / 5
20 ocen

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Inżynieria i metrologia
Grupa docelowa usługi	<p>Osoby dorosłe, które pragną zdobyć uprawnienia pilota drona w zakresie STS-01. Szkolenie kierowane głównie do pracowników Straży Pożarnej oraz innych służb ratunkowych, które zamierzają wykorzystywać bezzałogowe statki powietrzne do walki z pożarami, w działaniach ratowniczych, czy też poszukiwawczych.</p> <p>Usługa adresowana również do uczestników projektu "Kierunek - Rozwój", "Nastaw się na rozwój" i innych</p>
Minimalna liczba uczestników	6
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	26-05-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	40
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do samodzielnego wykonywania lotów i obsługi bezzałogowego statku powietrznego oraz uzyskania uprawnień pilota drona w zakresie STS-01 (uprawnienia europejskie, wcześniej NSTS - 06). Dodatkowo przygotowuje uczestników do wykorzystania dronów w akcjach pożarniczych, efektywnego planowania operacji z wykorzystaniem szerokokątnych kamer RGB z zoomem, kamer termowizyjnych oraz analizowania pozyskania danych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje przepisy lotnicze i procedury operacyjne	definiuje przepisy lotnicze obowiązujące na terenie Unii Europejskiej	Test teoretyczny
	rozdzieli uprawnienia i możliwości wykonywania operacji w kategorii Otwartej, Szczególnej i Certyfikowanej	Test teoretyczny
	Wskazuje zasady wykonywania lotów w kategorii Otwartej i Szczególnej	Test teoretyczny
	Rozdzieli strukturę przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia z nią związane. Wskazuje zgody jakie trzeba pozyskać do wykonywania lotów.	Test teoretyczny
	Opisuje zastosowanie procedur operacyjnych zarówno w sytuacjach normalnych jak i awaryjnych.	Test teoretyczny
	Omawia działania aplikacji DroneTower oraz innych aplikacji wykorzystywanych w lotnictwie bezzałogowym	Test teoretyczny
	Wskazuje procedury startu i lądowania oraz elementy BSP jakie należy sprawdzić przed i po lądowaniu.	Test teoretyczny
	Wykazuje zasady bezpiecznego użytkowania BSP zgodnie z procedurami unijnymi	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Obsługuje BSP o masie do 25 kg zgodnie z uprawnieniami w akcjach gaśniczych i/lub ratunkowych	Definiuje drony i kamery odpowiednie dla wykonywanych działań	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje działania i procedury przy użyciu BSP w kontekście wykonywanych działań pożarniczych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	prawidłowo przygotowuje urządzenie do lotu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	prawidłowo wykonuje czynności przed lotem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	przestrzega procedur w trakcie lotu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje wiedzę ogólną na temat BSP	Opisuje jak ustawić parametry lotu dostosowane do ograniczeń przestrzeni powietrznej	Test teoretyczny
	Definiuje czynniki mogące wpływać na człowieka w kontekście bezpieczeństwa wykonywania lotów	Test teoretyczny
	posługuje się ogólną wiedzą na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych	Test teoretyczny
	Rozróżnia rodzaje BSP. Wskazuje zasady ich działania i wykonywania lotów.	Test teoretyczny
	Rozróżnia podzespoły BSP i wskazuje za co są odpowiedzialne	Test teoretyczny
	definiuje ograniczenia ludzkie w kontekście obserwacji lotu BSP	Test teoretyczny
Stosuje wiedzę odnośnie ograniczeń i możliwości człowieka w kontekście wykonywania operacji lotniczych	definiuje ograniczenie możliwości człowieka, procedury operacyjne, techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu	Test teoretyczny
	definiuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi	Test teoretyczny
Stosuje wiedzę na temat meteorologii kontekście wykonywania operacji lotniczych	definiuje zjawiska meteorologiczne, które mogą mieć wpływ na lot BSP	Test teoretyczny
	opisuje wpływ warunków atmosferycznych na bezpieczne wykonanie lotu bądź brak możliwości	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.) oraz Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych z państw trzecich (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.)

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot zewnętrzny wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego

Program

Szkolenie realizowane w godzinach zegarowych (1 h =60 minut). Przerwy nie są wliczane w czas trwania zajęć. Na walidację przewidziano 2 h - ostatecznie długość egzaminu może ulec zmianie.

Szkolenie trwa 40 godzin

- teoria 16
- praktyka naziemna - przygotowanie do lotu: 1
- praktyka: 10
- teoria - moduł pożarniczo - ratowniczy: 4
- walidacja: 2

Tematy zajęć:

Część teoretyczna:

1. Prawo lotnicze
2. Meteorologia
3. Człowiek jako pilot i operator UAV - możliwości i ograniczenia
4. Nawigacja w lotach bezzałogowych
5. Procedury operacyjne
6. Osiągi i planowanie lotu
7. Wiedza ogólna o bezzałogowym statku powietrznym
8. Zasady wykonywania lotów
9. Bezpieczeństwo lotów, sytuacje i procedury awaryjne

Część praktyczna:

1. Przygotowanie do lotu bezzałogowego statku powietrznego, jego obsługę naziemną, łącznie z oceną jego zdolności do lotu
2. Przygotowanie operacyjne i nawigacyjne do lotu, łącznie z analizą informacji meteorologicznych
3. Wykonywanie procedur pilotażowych normalnych oraz procedur mających zastosowanie w sytuacjach niebezpiecznych i awaryjnych

Zastosowanie dronów w pożarnictwie

Zajęcia teoretyczne:

1. Planowanie działań pożarniczych z wykorzystaniem BSP
2. Efektywna komunikacja w działaniach pożarniczych z wykorzystaniem BSP
3. Rodzaje dronów i kamer stosowanych w działaniach pożarniczych
4. Sposoby analizy danych pozyskanych z drona
5. Planowanie poszukiwania osób zaginionych

Zajęcia praktyczne:

1. Przygotowanie do lotów związanych z działaniami pożarniczymi
2. Podział zadań oraz komunikacja
3. Wykonywanie lotów
4. Analiza danych

Szkolenie skierowane do osób dorosłych, które pragną zdobyć uprawnienia pilota drona w zakresie STS 01 (uprawnienia europejskie):

Walidację przeprowadza podmiot posiadający akredytację ULC do przeprowadzania egzaminów

<https://www.ulc.gov.pl/pl/drony/prowadzenie szkolen/5826-list-podmiotow-egzaminujacych>.

Przed rozpoczęciem kursu uczestnik powinien dokonać bezpłatnej rejestracji jako operator i pilot na platformie ULC (<https://drony.gov.pl>) oraz zaliczyć test kwalifikacji A1/A3, następnie przesłać do wykonawcy numeru licencji oraz potwierdzenia zaliczenia testu A1/A3.

Zgodnie z wytycznymi PARP zawartymi w Załączniku nr 2 do Regulaminu BUR szczegółowy harmonogram zostanie zamieszczony na ok. 6 dni przed planowanym termin rozpoczęcia kursu. Część praktyczna, ze względu na indywidualny charakter, nie zostanie uwzględniana w polu "Harmonogram". Termin egzaminu podany w harmonogramie będzie miał charakter poglądowy.

Zajęcia teoretyczne przeprowadzane online w czasie rzeczywistym i/lub stacjonarnie

Realizacja zajęć praktycznych ostatecznie uzależniona jest od warunków atmosferycznych - zostanie ustalana bezpośrednio z uczestnikami kursu.

W ramach usługi wliczone jedno podejście do egzaminu.

W celu sprawdzenia zapisu na właściwą kwalifikację prosimy o kontakt z biurem CK BZDZ w Chojnicach: 523973416

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
Brak wyników.						

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 600,00 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 600,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	165,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	165,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 0

Brak wyników.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy kursu otrzymują skrypty, notes oraz długopis

Koszt egzaminu został wliczony w cenę szkolenia.

Zalecane aby na zajęcia praktyczne zabrać swój sprzęt.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z realizacją kursu, jak koszty dojazdu, zakwaterowania, czy wyżywienia.

Warunki uczestnictwa

- Ukończone 18 lat
- **Przed rozpoczęciem kursu uczestnik powinien dokonać bezpłatnej rejestracji jako operator i pilot na platformie ULC (<https://drony.gov.pl>) oraz zaliczyć test kwalifikacji A1/A3, następnie przesać do wykonawcy numeru licencji oraz potwierdzenia zaliczenia testu A1/A3.**

Informacje dodatkowe

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową , tj.: kosztów środków trwałych przekazywanych Uczestnikom projektu, kosztów dojazdu, zakwaterowania oraz wyżywienia.

Warunki techniczne

W trybie zdalnym szkolenia teoretyczne realizujemy w formie wykładów zdalnych w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem popularnych komunikatorów/platform :Teams/ZOOM/MEET lub SKYPE.

Wymagania systemowe:

- stabilne połączenie internetowe
- głośniki, mikrofon, kamera

Adres

ul. Lichnowska 5
89-600 Chojnice
woj. pomorskie

Centrum Kształcenia BZDZ w Chojnicach mieści się w tym samym budynku co Powiatowy Urząd Pracy, wejście do Ośrodka Szkoleniowego znajduje się z tyłu budynku. Centrum Kształcenia zajmuje drugie piętro

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



Helena Podjaska - Ginter

E-mail szkolenia.chojnice@bzdz.pl

Telefon (+48) 52 3973 416