



Szkolenie na pilota drona STS-01 (europejskie uprawnienia VLOS do 25kg) – Pilot Bezzałogowych Statków Powietrznych.

Numer usługi 2025/08/19/166187/2946965

3 500,00 PLN brutto
2 845,53 PLN netto
116,67 PLN brutto/h
94,85 PLN netto/h

Park Technologii
Kosmicznych -
Badań, Rozwoju i
Innowacji Sp. z o.o.
w Zielonej Górze

Brak ocen dla tego dostawcy

📍 Zielona Góra / stacjonarna

🏢 Usługa szkoleniowa

🕒 30 h

📅 21.10.2025 do 24.10.2025

Informacje podstawowe

Kategoria

Ekologia i rolnictwo / Ochrona środowiska

Grupa docelowa usługi

- Grupą docelową usługi jest każda osoba wyrażająca chęć zdobycia wiedzy teoretycznej oraz praktycznej w zakresie wykonywania operacji lotniczych z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego, operatorów dronów chcących uzyskać lub rozszerzyć swoje uprawnienia do STS01, pracowników firm zajmujących się monitorowaniem środowiska, geodezją, rolnictwem, inspekcjami budowlanymi pracowników służb publicznych, pracowników firm zajmujących się analizą danych z dronów, w tym fotogrametrią i GIS a także podniesienia swoich kwalifikacji zawodowych.
- Kurs skierowany jest do osób dorosłych stawiających pierwsze kroki wśród bezzałogowych statków powietrznych, jak i do osób posiadających wiedzę. Wymagane jest aby Uczestnicy kursu ukończyli szkolenie w podkategorii A1/A3.

Minimalna liczba uczestników

3

Maksymalna liczba uczestników

5

Data zakończenia rekrutacji

20-10-2025

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

30

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestników do uzyskania uprawnień STS01, umożliwiających legalne wykonywanie lotów BSP w kategorii szczególnej w przestrzeni powietrznej. Kurs ma na celu:

- Przekazanie wiedzy na temat zasad i przepisów dotyczących użytkowania dronów w różnych branżach.
- Przygotowanie do samodzielnego i bezpiecznego prowadzenia operacji lotniczych z użyciem dronów.
- Zrozumienie podstawowych zasad bezpieczeństwa, operacyjnych, a także technicznych związanych z obsługą BSP.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą na temat przepisów lotniczych i procedur operacyjnych	rozdziela przepisy lotnicze dla bezzałogowych statków powietrznych na terenie Unii Europejskiej	Test teoretyczny
	rozdziela wykonywanie operacji w ramach kategorii otwartej i szczególnej	Test teoretyczny
	charakteryzuje strukturę przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia z nią związane w przypadku wykonywania operacji VLOS	Test teoretyczny
	rozdziela procedury normalne oraz procedury mające zastosowanie w sytuacjach niebezpiecznych i awaryjnych	Test teoretyczny
Stosuje wiedzę na temat bezpiecznego wykonania lotu	rozdziela wpływ czynników ograniczających możliwości człowieka przy wykonywaniu operacji VLOS	Test teoretyczny
	ocenia warunki pogodowe	Test teoretyczny
	rozdziela dobre praktyki pilotowania BSP	Test teoretyczny
	rozdziela ryzyko związane z wykorzystywaniem bezzałogowego statku powietrznego w różnych warunkach operacyjnych w lotach VLOS	Test teoretyczny
	nadzoruje bezpieczne wykonywanie czynności lotniczych	Test teoretyczny
	dokonyuje analizy przestrzeni powietrznej	Test teoretyczny
	analizuje i ocenia ryzyko operacji	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą ogólną na temat BSP	rozdziela typy i zasady działania BSP	Test teoretyczny
	rozdziela komponenty z których zbudowany jest BSP	Test teoretyczny
	wykonywa przegląd przedstartowy bezałogowego statku powietrznego i ocenia ogólny stan systemu BSP i jego zdolność do lotu	Test teoretyczny
	rozdziela aplikacje wykorzystywane w lotnictwie bezałogowym	Test teoretyczny
	dobiera odpowiednie parametry lotu w odniesieniu do ograniczeń przestrzeni powietrznej	Test teoretyczny
Dobiera odpowiedni sprzęt/aplikację do planowanej misji	dobiera odpowiedni BSP do wykonania misji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Dobiera odpowiedni sprzęt/aplikację do planowanej misji Planuje operację i ocenia ryzyko na miejscu	ocenia miejsce wykonywania lotu i dostępność przestrzeni powietrznej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	ocenia warunki meteorologiczne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	nadzoruje bezpieczeństwo wykonania operacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	określa kierunek startu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przygotowuje BSP do lotu	przygotowuje miejsce startu w warunkach terenowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	ustawia główne parametry lotu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	ustawia parametry kamery termowizyjnej, w tym alert temperaturowy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Program szkolenia:

Część teoretyczna ma na celu dostarczenie niezbędnej wiedzy z zakresu operacji bezzałogowych statków powietrznych (BSP) w kategorii szczególnej. Obejmuje ona następujące moduły:

- 1. Prawo lotnicze:** Przepisy krajowe i europejskie dotyczące operacji BSP, w tym zasady wykonywania lotów w kategorii szczególnej oraz obowiązki operatora i pilota.
- 2. Ograniczenia możliwości człowieka:** Czynniki ludzkie wpływające na bezpieczeństwo operacji, takie jak percepcja, zmęczenie czy stres.
- 3. Procedury operacyjne:** Standardowe procedury przedstartowe, w trakcie lotu i po lądowaniu, a także postępowanie w sytuacjach awaryjnych.
- 4. Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi:** Metody minimalizacji ryzyka dla osób i mienia na powierzchni ziemi podczas operacji BSP.
- 5. Ogólna wiedza na temat systemów BSP:** Budowa, funkcjonowanie i charakterystyka techniczna bezzałogowych statków powietrznych.
- 6. Meteorologia:** Wpływ warunków atmosferycznych na planowanie i wykonywanie lotów BSP.
- 7. Osiągi systemu BSP w locie:** Parametry lotu, takie jak prędkość, wysokość czy zasięg, oraz ich wpływ na operacje.
- 8. Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu:** Strategie minimalizacji ryzyka kolizji z innymi użytkownikami przestrzeni powietrznej.

Część praktyczna ma na celu nabycie umiejętności operacyjnych niezbędnych do bezpiecznego wykonywania lotów w ramach STS-01. Obejmuje ona:

- 1. Czynności przedstartowe:** Przygotowanie BSP do lotu, sprawdzenie jego stanu technicznego oraz ocena warunków operacyjnych.
 - 1. Procedury w trakcie lotu:** Nawigacja, utrzymanie kontaktu wzrokowego z BSP, monitorowanie parametrów lotu oraz reagowanie na zmieniające się warunki.
 - 2. Czynności po zakończeniu lotu:** Bezpieczne lądowanie, wyłączenie systemów BSP oraz dokumentacja wykonanej operacji.
 - 3. Procedury awaryjne:** Postępowanie w sytuacjach niebezpiecznych, takich jak utrata łączności czy awaria systemów.

Ze względu na specyfikę szkolenia, część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od **01.09.2025 r. do 31.12.2025 r.** Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dla każdego z Uczestników dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług. Sporządzany harmonogram zajęć może ulegać zmianom ze względu na niekorzystne

warunki pogodowe, dostępność przestrzeni powietrznej lub sytuacje losowe.

W Harmonogramie usługi została uwzględniona pozycja dotycząca przeprowadzenia walidacji.

Egzamin z wiedzy teoretycznej - 2 godziny

Egzamin teoretyczny przeprowadza wyznaczony podmiot, który otrzymał od Prezesa ULC właściwą decyzję wskazującą możliwość wykonywania takich egzaminów.

Egzamin z wiedzy teoretycznej odbędzie się w okresie od **01.09.2025 r. do 31.12.2025 r**

Data egzaminu z wiedzy teoretycznej jest datą uzależnioną od tempa przyswajania wiedzy Uczestnika, a także zebrania się wymaganej grupy. Szczegółowe dni i godziny egzaminu z wiedzy teoretycznej dla każdego z Uczestników dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług po kontakcie z podmiotem przeprowadzającym walidację. Sporządzany harmonogram zajęć może ulegać zmianom, ze względu na wytyczne pozwalające na dopuszczenie do egzaminu z wiedzy teoretycznej.

Etapy potwierdzające zakończenie szkolenia

- Ocena umiejętności teoretycznych i praktycznych ze szkolenia - ocena umiejętności teoretycznych i praktycznych obejmuje tematy uwzględnione w ramach szkolenia.

Data oceny umiejętności praktycznych jest uzależniona od terminów realizacji szkolenia praktycznego oraz warunków pogodowych i dostępności przestrzeni powietrznej.

- Egzamin z wiedzy teoretycznej - obejmuje co najmniej 40 pytań wielokrotnego wyboru mających na celu ocenę wiedzy pilota bezzałogowego statku powietrznego na temat technicznych i operacyjnych środków ograniczających ryzyko.

Uzyskanie przez Kursanta co najmniej 75% całkowitej liczby punktów jest równoznaczne ze zdaniem przez niego egzaminu z wiedzy teoretycznej.

Podana w ramowym programie data egzaminu z wiedzy teoretycznej jest uzależniona od tempa przyswajania wiedzy Uczestnika, a także zebrania się wymaganej grupy.

Uwzględniony jest maksymalny czas trwania egzaminu. Rzeczywisty czas trwania egzaminu jest zależny od Uczestnika szkolenia.

Uzyskanie potwierdzenia zdania egzaminu teoretycznego z wynikiem pozytywnym oraz uzyskanie potwierdzenia ukończenia szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych stanowi podstawę do przesłania informacji o zakończeniu procesu certyfikacji pilota Prezesowi ULC. Zatwierdzenie przez ULC właściwych kwalifikacji w elektronicznym systemie następuje w terminie do 30 dni.

Wybrane terminy mają wpływ na datę zakończenia usługi.

Termin zakończenia usługi: do 31.12.2025 r.

Na datę zakończenia usługi rozwojowej wpływa wiele czynników: warunki pogodowe.

Usługa realizowana jest w godzinach zegarowych.

Przerwy wliczają się w czas usługi.

Czas trwania:

Liczba godzin teorii: 10 h

Liczba godzin praktyki: 20 h

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 26

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 26 Prawo lotnicze	-	21-10-2025	08:00	08:30	00:30
2 z 26 Ograniczenia możliwości człowieka	-	21-10-2025	08:30	09:00	00:30
3 z 26 przerwa	-	21-10-2025	09:00	09:10	00:10
4 z 26 Procedury operacyjne	-	21-10-2025	09:10	10:10	01:00
5 z 26 Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi	-	21-10-2025	10:10	10:40	00:30
6 z 26 Ogólna wiedza na temat systemów BSP	-	21-10-2025	10:40	11:10	00:30
7 z 26 przerwa	-	21-10-2025	11:10	11:20	00:10
8 z 26 Meteorologia	-	21-10-2025	11:20	12:20	01:00
9 z 26 Osiągi systemu BSP w locie	-	21-10-2025	12:20	12:50	00:30
10 z 26 Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu	-	21-10-2025	12:50	13:30	00:40
11 z 26 przerwa	-	21-10-2025	13:30	13:45	00:15
12 z 26 Czynności przedstartowe	-	21-10-2025	13:45	14:15	00:30
13 z 26 Procedury w trakcie lotu	-	21-10-2025	14:15	14:45	00:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
14 z 26 Czynności po zakończeniu lotu	-	21-10-2025	14:45	15:15	00:30
15 z 26 Procedury awaryjne	-	21-10-2025	15:15	15:30	00:15
16 z 26 Czynności przedstartowe- zajęcia praktyczne	-	22-10-2025	08:30	10:30	02:00
17 z 26 Procedury awaryjne - zajęcia praktyczne	-	22-10-2025	08:30	10:30	02:00
18 z 26 Procedury w trakcie lotu - zajęcia praktyczne	-	22-10-2025	10:30	12:30	02:00
19 z 26 Czynności po zakończeniu lotu - zajęcia praktyczne	-	22-10-2025	12:30	14:30	02:00
20 z 26 Procedury awaryjne - zajęcia praktyczne	-	22-10-2025	14:30	16:30	02:00
21 z 26 Czynności przedstartowe - zajęcia praktyczne	-	23-10-2025	08:30	10:30	02:00
22 z 26 Procedury w trakcie lotu - zajęcia praktyczne	-	23-10-2025	10:30	12:30	02:00
23 z 26 Czynności po zakończeniu lotu - zajęcia praktyczne	-	23-10-2025	12:30	14:30	02:00
24 z 26 Procedury awaryjne - zajęcia praktyczne	-	23-10-2025	14:30	16:30	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
25 z 26 Egzamin Praktyczny	-	24-10-2025	08:30	13:00	04:30
26 z 26 Egzamin Teoretyczny	-	24-10-2025	13:30	15:30	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 845,53 PLN
Koszt osobogodziny brutto	116,67 PLN
Koszt osobogodziny netto	94,85 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 0

Brak wyników.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W ramach szkolenia Uczestnicy usługi rozwojowej biorą udział w wykładach na żywo prowadzonych w czasie rzeczywistym.

Uczestnicy po zakończeniu szkolenia otrzymają prezentacje.

Warunki uczestnictwa

Ukończony 18 r.ż.

Wymagane jest, aby Uczestnicy kursu ukończyli szkolenie w podkategorii A1/A3.

Adres

ul. Nowy Kisielin-A. Wysockiego 1

66-002 Zielona Góra

woj. lubuskie

Park Technologii Kosmicznych - Badań, Rozwoju i Innowacji Sp. z o.o. w Zielonej Górze,

ul. Antoniego Wysockiego 1, 66-002 Zielona Góra - Nowy Kisielin

- Centrum Dronowe

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Parking

Kontakt



Dorota Plona

E-mail d.plona@ptklubuskie.com

Telefon (+48) 731 774 760