



Ochota Waława -
Prywatny Ośrodek

Szkolenia
Kierowców "Wiraż"

★★★★★ 4,7 / 5

909 ocen

**kurs: prawo jazdy kat. D (po C) i
kwalifikacja wstępna uzupełniająca
przyspieszona kat. D,DE z egzaminem
państwowym - Jarosław**

Numer usługi 2025/08/19/7767/2946478

📍 Jarosław / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 95 h

📅 03.12.2025 do 30.06.2026

8 200,00 PLN brutto

8 200,00 PLN netto

86,32 PLN brutto/h

86,32 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	Usługa dedykowana osobom które chcą nabyć uprawnienia kat. D. Usługa dedykowana osobom powyżej 21 lat, daje możliwość wykonywania prowadzenia pojazdu kat. D. Wymagane posiadanie prawa jazdy kat. B, C i zdanej kwalifikacji wstępnej kat. C,CE Przed rozpoczęciem kursu wymagane są badania psychotechniczne i lekarskie oraz rejestracja w Wydziale Komunikacji i uzyskanie PKK (Profilu Kandydata na Kierowcę) i PKZ (profil kierowcy zawodowego)
Minimalna liczba uczestników	5
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	02-12-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	95
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	kursy prawa jazdy kat. AM,A1,A2,A,B1,B,C1,C,D1,D,BE,CE,D1E,DE,T

Cel

Cel edukacyjny

Osoba podczas kursu jest przygotowywana do złożenia egzaminu państwowego z zakresu prawa jazdy kat. D i podjęcia pracy jako kierowca kat. D.

Nazwa i kod zawodu (wg Klasyfikacji zawodów i specjalności): Kierowca autobusu 833101

Nazwy zwyczajowe zawodu:

Kierowca autobusu miejskiego.

Kierowca autobusu podmiejskiego.

Kierowca autobusu PKS.

Kierowca autobusu szkolnego.

Kierowca autobusu turystycznego.

Kierowca gimbusa.

Kierowca MPK/MZK.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wiedza: Uzasadnia swoje czynności z zakresu przepisów ruchu drogowego i ustawy o transporcie drogowym wykonujący przewozy drogowe. Umiejętności: Uczestnik szkolenia bezpiecznie obsługuje i kontroluje manewry pojazdu, kontroluje stan pojazdu.	1. przestrzega zasad kierowania pojazdami 2. stosuje przepisy prawa dotyczące ruchu drogowego i kierujących pojazdami 3. wykonuje czynności kontrolno-obługowe pojazdów	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Rozróżnia i korzysta z syst.: ABS, ASR,ESP. Kompetencje społeczne: Charakteryzuje zachowania kultury i dojrzałości społecznej na drodze, monitoruje radzenie sobie w sytuacjach awaryjnych i stresowych, Definiuje obowiązki i zadania kierowcy.	4. wykonuje czynności związane z prowadzeniem i obsługą pojazdu samochodowego w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii D	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/ sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	WORD
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta Powiatu / Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Synteza zawodu

Kierowca 9 autobusu 1 prowadzi pojazdy samochodowe 15 przeznaczone do przewozu więcej niż dziewięciu osób łącznie z kierowcą (bez przyczep i z przyczepami). Kieruje autobusem zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym 17 i ustawą o czasie pracy kierowców 23. Przewozi i obsługuje pasażerów oraz ich bagaż na wyznaczonych trasach w regularnej komunikacji krajowej (miejskiej, podmiejskiej, dalekobieżnej 22) i zagranicznej oraz w przewozach okazjonalnych. Dbą o bezpieczeństwo własne, pasażerów i ich bagażu oraz o komfort jazdy pasażerów. Reprezentuje operatora i organizatora transportu poprzez wysoką kulturę osobistą oraz schludny ubiór zgodny z wymogami firmy. Użytkuje autobus zgodnie z jego przeznaczeniem, dba o czystość i estetykę autobusu.

2.2. Opis pracy i sposobu jej wykonywania

Opis pracy

Kierowca autobusu odpowiada za bezpieczny przewóz osób i ich bagażu na wyznaczonych trasach. Przestrzega przepisów ruchu drogowego oraz zobowiązany jest korzystać z dróg publicznych w sposób prawidłowy i bezpieczny w różnych warunkach drogowych i atmosferycznych. Podczas wykonywania zadań zawodowych kontaktuje się z pasażerami, pracodawcą oraz innymi osobami (np. policja, straż graniczna, pomoc drogowa). Udziela pasażerom informacji o podróży, rozwiązuje konflikty pomiędzy pasażerami. Do jego obowiązków należy dbałość o stan techniczny autobusu. Wykonuje obsługę codzienną 14 oraz drobne naprawy (nie wymagające ingerencji stacji obsługi autobusów), w przypadku ich zaistnienia podczas jazdy. Na trasach dalekobieżnych kierowca autobusu przestrzega przepisów obowiązujących na terytorium danego państwa oraz współpracuje z kierowcą zmiennikiem, który często pełni również funkcję pilota, a także z przewodnikiem wycieczek.

Sposoby wykonywania pracy

Pracownik w zawodzie kierowca autobusu wykonuje działania polegające na:

- organizowaniu stanowiska pracy zgodnie z przepisami prawa pracy i BHP,
- sprawdzaniu stanu technicznego pojazdu przed wyjazdem (w szczególności dotyczy to tras dalekobieżnych),
- przygotowywaniu autobusu do jazdy między innymi poprzez wykonywanie obsługi codziennej,
- dbaniu o bezpieczeństwo własne, pasażerów i innych uczestników drogi,
- sprzedawaniu biletów pasażerom,
- obsługiwaniu pasażerów zgodnie z instrukcją operatora/przewoźnika 7,
- kierowaniu autobusem zgodnie z przepisami ruchu drogowego i posiadanymi uprawnieniami,
- przestrzeganiu czasu prowadzenia pojazdu, przerw oraz odpoczynku,
- dostosowywaniu się do poleceń dyspozytora ruchu 6 i organizatora transportu oraz innych organów kontrolnych,
- prowadzeniu dokumentacji przewozu 5 oraz dokumentacji autobusu 4,
- tankowaniu pojazdu, o ile nie wymaga dodatkowych uprawnień,
- usuwaniu bądź zgłaszaniu właściwym służbom operatora/przewoźnika usterek powstałych podczas jazdy,
- zabezpieczaniu pojazdu przed kradzieżą, uruchomieniem lub użyciem przez osoby niepowołane.

WAŻNE:

Kierowca autobusu wykonuje pracę zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego, dlatego powinien na bieżąco uzupełniać swoją wiedzę z tego zakresu, także na podstawie innych dokumentów regulujących przewóz osób, takich jak np. regulamin przewozów.

Więcej szczegółowych informacji znajduje się w sekcjach: 3.1. Zadania zawodowe oraz 3.2., 3.3. Kompetencje zawodowe.

2.5. Wykształcenie, tytuły zawodowe, kwalifikacje i uprawnienia niezbędne/preferowane do podjęcia pracy w zawodzie

Wykształcenie niezbędne do podjęcia pracy w zawodzie

Pracę w zawodzie kierowca autobusu może wykonywać osoba posiadająca wykształcenie na poziomie podstawowym.

Pracodawcy preferują osoby z wykształceniem zawodowym (branżowa szkoła I/II stopnia lub technikum) na kierunkach związanych z budową i naprawą pojazdów.

Tytuły zawodowe, kwalifikacje i uprawnienia niezbędne/preferowane do podjęcia pracy w zawodzie

Praca kierowcy autobusu wymaga specjalnych uprawnień i dokumentów:

- prawa jazdy, które uprawnia do prowadzenia autobusów (prawo jazdy kategorii D, D+E, D1, D1+E 16),
- Świadectwa Kwalifikacji Zawodowej 20, wydawanego na podstawie ukończonego kursu na przewóz osób:
 - kierowcom posiadającym prawo jazdy kategorii D, D+E, D1 lub D1+E, wydane od 10 września 2008 r. na podstawie zdanego egzaminu uprawniającego do zawodowego przewożenia towarów, poprzedzonego kursem (kwalifikacja wstępna 11) z zakresu techniki prowadzenia pojazdu, przepisów transportowych, zasad bezpieczeństwa i organizacji logistyki, zasad przewożenia pasażerów,
 - kierowcom posiadającym prawo jazdy kategorii D, D+E, D1 lub D1+E, wydane przed 10 września 2008 r. na podstawie ukończonego szkolenia okresowego z zakresu aktualnych przepisów i techniki jazdy.

Do uzyskania Świadectwa Kwalifikacji Zawodowej konieczne jest przedłożenie we właściwym organie wydającym prawo jazdy:

- orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy. Obecnie (2018 r.) zarówno badania lekarskie, jak i badania psychologiczne powinny być przeprowadzane:
 - co 5 lat – do czasu ukończenia przez kierowcę 60 lat,
 - co 30 miesięcy – po ukończeniu przez kierowcę 60 roku życia.

Pierwsze badania są wykonywane przed wydaniem Świadectwa Kwalifikacji Zawodowej, a kolejne w terminach ukończenia szkolenia okresowego,

- zaświadczenia o ukończeniu szkolenia okresowego z zakresu aktualnych przepisów i techniki jazdy, w celu przedłużenia Świadectwa Kwalifikacji Zawodowej o kolejnych 5 lat.

Pracodawcy preferują kierowców z komunikatywną znajomością języka obcego, w szczególności w transporcie międzynarodowym.

Więcej informacji znajduje się w sekcji: 4.2. Instytucje oferujące kształcenie, szkolenie i/lub potwierdzanie kompetencji w ramach zawodu.

2.6. Możliwości rozwoju zawodowego, awansu i potwierdzania kompetencji

Możliwości rozwoju zawodowego i awansu

Podstawową możliwością awansu zawodowego dla kierowcy autobusu jest rozszerzanie swoich kompetencji zawodowych o nowe zakresy czynności. Jednym z nich jest funkcja tzw. patrona, który wdraża nowo zatrudnionych kierowców do pracy.

Kierowca autobusu może podnieść swoje kompetencje, np. poprzez udział w szkoleniach:

- z doskonalenia techniki jazdy,
- z zakresu systemu tachografu cyfrowego, organizowanych m.in. przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego,

oraz poprzez kształcenie/szkolenie w zawodach pokrewnych.

W zawodzie kierowcy autobusu trudno mówić o awansie pionowym. Niemal zawsze awans taki, np. na stanowisko dyspozytora ruchu, specjalistę ds. przewozów 19 lub kierownika działu ruchu, wiąże się z zaprzestaniem lub znacznym ograniczeniem wykonywania zawodu kierowcy.

Kierowca autobusu może również świadczyć usługi przewozowe na własny rachunek, w oparciu o działalność gospodarczą.

Możliwości potwierdzania kompetencji

Obecnie (2018 r.) w zawodzie kierowcy autobusu nie ma możliwości potwierdzania kompetencji zawodowych w edukacji formalnej.

Aby potwierdzić kompetencje kierowcy autobusu (prawo jazdy kategorii D), wymagany jest udział w specjalistycznych szkoleniach organizowanych przez ośrodki szkolenia kierowców oraz zdanie egzaminu (teoretycznego i praktycznego) przed państwową komisją egzaminacyjną w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Kurs prawa jazdy kat. D realizowany jest w następującej liczbie zajęć: 20 godzin teoretycznych (lekcyjnych) i 40 godzin praktycznych (zegarowych), w zajęcia prowadzone przez wykładowcę dla grupy osób w sali wykładowej, zajęcia praktyczne prowadzone indywidualnie z instruktorem na pojeździe szkoleniowym na placu manewrowym lub w ruchu drogowym.

Nazwa modułu	Ilość godzin zajęć teoretycznych	Ilość godzin zajęć praktycznych
Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	20	
Zagrożenia związane z ruchem drogowym		
Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych		
Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu		
Plac manewrowy		40
Ruch drogowy		
Nazwa modułu	Opis treści szkolenia w zakresie modułu	
Lp.	DZIAŁ	TEMAT
Znaki ostrzegawcze		
Znaki zakazu, nakazu		

Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające		
Znaki drogowe poziome		
Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem		
Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne		
Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu		
Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną		
Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej		
Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój		
Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach		
Wyprzedzanie		
Omijanie, wymijanie, cofanie		
Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu		
Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu		
Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów		
2.1	Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu	

2.2	Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się	
2.3	Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci	
2.4	Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych	
2.5	Odstępy i hamowanie pojazdu	
Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania		
Różne pola widzenia kierowców		
Technika kierowania pojazdem		

Kurs kwalifikacja wstępna uzupełniająca realizowany jest w następującej liczbie zajęć: 130 godzin teoretycznych (zegarowych) i 10 godzin praktycznych (zegarowych), w zajęcia prowadzone przez wykładowcę dla grupy osób w sali wykładowej, zajęcia praktyczne prowadzone indywidualnie z instruktorem na pojeździe szkoleniowym na placu manewrowym lub w ruchu drogowym, a zajęcia w warunkach specjalnych odbywają się symulatorze pod nadzorem instruktora doskonalenia techniki jazdy.

Podstawa prawna Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy, z późniejszymi zmianami Dz. U. z 2017 poz. 151

Część podstawowa:

Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 200,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	86,32 PLN
Koszt osobogodziny netto	86,32 PLN
W tym koszt walidacji brutto	394,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	394,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

Władysław Buczek

trener - instruktor z zakresu kwalifikacji zawodowej dla kierowców wykonujących przewozy drogowe rzecz / osób - 10 lat;
instruktor prawa jazdy kat. A,B,T - 30 lat prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych kursu dla kandydatów na instruktorów nauki jazdy;



2 z 6

Marek Balicki

instruktor prawa jazdy kat. B, C, D, - 12 lat prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych;
trener - instruktor z zakresu kwalifikacji zawodowej dla kierowców wykonujących przewozy drogowe rzecz / osób - 7 lat;



3 z 6

Marek Idzik

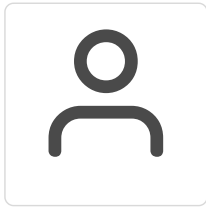
Instruktor nauki jazdy kat. B,C,D,E,T. Doświadczenie zawodowe 21 lat.



4 z 6

Janusz Dominik

instruktor prawa jazdy kat. B,C,D, - 10 lat prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych;
trener - instruktor z zakresu kwalifikacji zawodowej dla kierowców wykonujących przewozy drogowe
rzecz / osób - 8 lat;



5 z 6

Bartłomiej Pacuła

Mam wykształcenie wyższe - licencjat z politologii, uprawnienia na instruktora nauki jazdy kat. B C CE D BE T DE. Realizowałem wiele projektów z zakresu zdobywania i podnoszenia kwalifikacji i kompetencji, które realizowane były z dofinansowaniem ze środków zewnętrznych dla osób ze wskazanych powiatów. Była to głównie nauka jazdy kat. C CE i D. Szkoliłem również służby mundurowe w zakresie nauki i doskonalenia jazdy kat. C CE i D.



6 z 6

Wacław Ochota

instruktor prawa jazdy kat. A,B,T, BE, C, CE, D, DE - 30 lat prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych;
instruktor prawa jazdy kat. A,B,T, BE, C, CE, D, DE - 15 lat prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych kursu dla kandydatów na instruktorów nauki jazdy;
trener - instruktor szkolenia operatorów urządzeń transportu bliskiego (UDT): wózek jezdniowy, żuraw samojezdny, żuraw przewoźny i przenośny, podest ruchomy, suwnice - 15 lat;
trener - instruktor szkolenia operatorów maszyn budowlanych: koparko-ładowarki, koparki jednoznaczyniowe, ładowarki, równiarki, spycharki, walce drogowe;
instruktor - wykładowca w zakresie przeprowadzenia szkoleń przewóz towarów niebezpiecznych ADR oraz nalewaków - cysterny paliwowe i gazowe (TDT);
trener - instruktor z zakresu kwalifikacji zawodowej dla kierowców wykonujących przewozy drogowe rzecz / osób - 15 lat;
trener w zakresie prowadzenia kursów przygotowujących do zdobycia uprawnień "Certyfikat Kompetencji Zawodowych w przewozie drogowym rzeczy / osób" - 15 lat

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

podręcznik: "Kierowca doskonały CD", notes i długopis do sporządzenia notatek i obliczeń

Warunki uczestnictwa

- 21 lat,
- prawo jazdy kat. B i C;
- zdana kwalifikacja wstępna kat. C,CE
- badania psychologiczne i lekarskie
- nr PKK i PKZ

Informacje dodatkowe

Telefon (+48) 883 100 557