



**Prawo jazdy kat. D po C i kwalifikacja
wstępna przyspieszona w zakresie bloku
programowego do prawa jazdy kat. D, D+E,
D1, D1+E**

Numer usługi 2025/08/18/33690/2945457

8 600,00 PLN brutto
8 600,00 PLN netto
43,00 PLN brutto/h
43,00 PLN netto/h

"SZKOŁA JAZDY
"KRZYSZTOF"
KRZYSZTOF BĄK"
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,9 / 5
240 ocen

📍 Kielce / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 200 h

📅 06.10.2025 do 01.03.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	Osoby, które chcą przygotować się do egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. D i uprawnienia kierowcy wykonującego przewozy drogowe osób aby uzyskać prawo jazdy i uprawnienia kierowcy zawodowego. Osoby, które posiadają prawo jazdy kat. B, C i osiągnęli wymagany wiek 24 lata (zgodnie z art. 8 ust. 1 pkt 6 Ustawy o kierujących pojazdami Dz. U. 2024, poz. 1210) oraz posiadają aktualne orzeczenie psychologiczne i lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem i profil kandydata na kierowcę kat. D a także profil kierowcy zawodowego w bloku D.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	05-10-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	200
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)

Cel

Cel edukacyjny

Usługa "Prawo jazdy kat. D po C i kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie bloku programowego do prawa jazdy kat. D, D+E, D1, D1+E" przygotowuje do egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kat. D oraz świadectwa kwalifikacji zawodowej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą dotyczącą zasad i przepisów służących bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	-charakteryzuje i rozróżnia rodzaje znaków drogowych i sygnałów świetlnych, sygnałów dawanych przez kierującego ruchem, -definiuje manewry włączanie się do ruchu, omijanie, wymijanie, cofanie, wyprzedzanie, zatrzymanie, postój -rozdziela i definiuje rodzaje skrzyżowań i zasady na nich obowiązujące -definiuje skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej	Test teoretyczny
	-charakteryzuje zmianę pasa ruchu, zmianę kierunku jazdy -monitoruje używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdów -rozdziela dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia -kontroluje wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu -monitoruje zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystania tachografów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą dotyczącą zagrożeń związanych z ruchem drogowym	-charakteryzuje znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi -charakteryzuje zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się - charakteryzuje zachowanie wobec rowerzysty i dzieci -definiuje zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych -definiuje odstępy i hamowanie pojazdu -definiuje czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania -charakteryzuje różne pola widzenia kierowców -rozróżnia techniki kierowania pojazdem	Test teoretyczny Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Posługuje się wiedzą dotyczącą postępowania w sytuacjach nadzwyczajnych	-charakteryzuje zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku -uzasadnia wpływ spostrzegania, oceny sytuacji i podejmowania decyzji szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem -definiuje akcje ratunkowe po wypadku	Test teoretyczny Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Posługuje się wiedzą dotyczącą obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu	-rozróżnia czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób -charakteryzuje dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób -definiuje aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacją i naprawami bieżącymi	Test teoretyczny Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje zadania egzaminacyjne na placu manewrowym	-przygotowuje się do jazdy, sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy -uruchamia silnik pojazdu, rusza z miejsca oraz jedzie pasem ruchu do przodu i do tyłu -wykonuje manewry: parkowanie skośne (wjazd przodem-wyjazd tyłem), parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem - wyjazd przodem albo wjazd przodem - wyjazd tyłem), parkowanie równoległe (wjazd tyłem - wyjazd przodem) -rusza z miejsca do przodu na wzniesieniu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje zadania egzaminacyjne w ruchu drogowym	-wykonuje i kontroluje jazdę drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi, drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi, drogami jednokierunkowymi -wykonuje i kontroluje przejazd przez różnego typu skrzyżowania, przez przejścia dla pieszych, przez tunel, przez torowisko tramwajowe i kolejowe, przejazd obok przystanku autobusowego -wykonuje manewry: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w lewo, w prawo, zawracania na skrzyżowaniu -hamuje od prędkości 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu -hamuje w sytuacji awaryjnej -zmienia biegi zgodnie z zasadami energooszczędnej jazdy -korzysta z momentu obrotowego silnika podczas hamowania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Charakteryzuje zasady kultury jazdy	-omawia zasady kultury jazdy na drodze -stosuje zasady komunikacji interpersonalnej z innymi uczestnikami ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą dotyczącą racjonalnej jazdy z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	-charakteryzuje moment obrotowy silnika -charakteryzuje jednostkowe zużycie paliwa przez silnik -charakteryzuje zakres obrotowy obrotomierza -omawia sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom - omawia zasady optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych - omawia sposoby zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa - wymienia i charakteryzuje zasady przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu drogowym - omawia sposoby równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	Test teoretyczny
Posługuje się wiedzą dotyczącą przepisów w transporcie drogowym	-omawia czas pracy kierowcy -omawia prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego -omawia przepisy regulujące przewóz pasażerów	Test teoretyczny
Monitoruje bezpieczeństwo, obsługę i logistykę w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	-charakteryzuje zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy -uzasadnia metody zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów -omawia sposoby zapobiegania zagrożeniom fizycznym -omawia znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych w pracy kierowcy -ocenia sytuacje awaryjne i charakteryzuje zachowanie się w tych sytuacjach -wskazuje i charakteryzuje sposoby zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika -omawia uwarunkowania ekonomiczne dotyczące pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie adresowane jest do osób posiadających prawo jazdy kat. B, C i wiek 24 lata (lub trzy miesiące przed osiągnięciem wieku 24 lat) oraz posiadających potwierdzony orzeczeniem psychologicznym i lekarskim brak przeciwwskazań do kierowania pojazdami w zakresie kat. D, a także posiadających profil kandydata na kierowcę kat. D (PKK) i profil kierowcy zawodowego w bloku D (PKZ).

Szkolenie teoretyczne będzie się odbywać w formie wykładów i ćwiczeń w sali ośrodka szkolenia. Zajęcia praktyczne będą się odbywać autobusami marki AUTOSAN i RENAULT indywidualnie z instruktorami nauki jazdy.

Liczba godzin edukacyjnych szkolenia wynosi 200.

Godzina dydaktyczna zajęć teoretycznych na kursie prawa jazdy kat. D wynosi 45 minut + 15 minut przerwy, praktycznych 60 minut.

Godzina dydaktyczna zajęć teoretycznych i praktycznych na kursie kwalifikacji wynosi 60 minut.

Zakres tematyczny szkolenia:

PRAWO JAZDY KAT. D

ZAJĘCIA TEORETYCZNE 20 godzin zajęć teoretycznych 20 x 45 minut (+15 minut przerwy):

Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej - 6 godzin: znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające, poziome, sygnały świetlne, włączanie się do ruchu, skrzyżowania, wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, cofanie, wyposażenie pojazdu.

Zagrożenia związane z ruchem drogowym - 6 godzin: zachowanie wobec pieszych, rowerzystów, dzieci, zachowanie na przejazdach kolejowych, odstępy i hamowanie pojazdu, technika kierowania pojazdem

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych - 2 godziny: zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku

Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu - 6 godzin: obowiązki właściciela pojazdu, dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE 40 godzin zajęć praktycznych (40 x 60 minut):

Nauka jazdy w warunkach drogowych oraz na placu manewrowym: przygotowanie się do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy, ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, jazda drogami jednokierunkowymi, przejazd przez skrzyżowania równorzędne, oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, z sygnalizacją świetlną, z wyspą, dwupoziomowe, przejazd przez przejścia dla pieszych, wykonywanie manewru wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, w

prawo, zawracania na skrzyżowaniu, hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem.

KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYSPIESZONA W ZAKRESIE BLOKU PROGRAMOWEGO DO PRAWA JAZDY KAT. D, D+E, D1, D1+E

ZAJĘCIA TEORETYCZNE 130 godzin zajęć teoretycznych (130 x 60 minut):

I CZĘŚĆ PODSTAWOWA.

1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa:

Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania - 15 godzin: charakterystyka momentu obrotowego, mocy, jednostkowego zużycia paliwa przez silnik, optymalny zakres użytkowy obrotomierza, prędkości obrotowej dla zmiany biegów

Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom - 15 godzin: szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące, granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy, najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, wykorzystanie nośności pojazdu, postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu

2. Stosowanie przepisów.

Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad - 15 godzin: maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym, stosowanie rozporządzeń: Rady (EWG) nr 3821/85, i Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006, kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące

3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy - 15 godzin: rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, statystyka wypadków drogowych, statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych

Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów - 7 godzin: problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, środki zapobiegawcze, metody i cele działań przestępczych

Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym - 10 godzin: zasady ergonomii, kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe

Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych - 5 godzin: zasady zdrowego, regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie, objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu, zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku

Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych - 10 godzin: ocena sytuacji krytycznej, pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy, postępowanie w razie pożaru, zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów, podstawowe zasady sporządzania informacji z wypadku

Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika - 5 godzin: rola kierowcy, kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy, handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy

II CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA W ZAKRESIE BLOKU PROGRAMOWEGO D, D+E, D1, D1+E

Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.

1. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - 5 godzin: jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa, jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa, jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu, jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie, kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego), nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu, nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno, nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach, nauka jazdy autobusem obciążonym: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku autobusu obciążonego i nieobciążonego, ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy ze wzniesienia, poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie,

- próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu, nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy.

Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa - 7 ½ godzin: prawidłowa ocena wzdłużnych i poprzecznych ruchów pojazdu na drodze, zachowanie wobec pasażerów, szczególne okoliczności związane z przewozem pewnych grup pasażerów.

Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich - 4 ½ godzin

Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu - 5 godzin: siły działające na pojazd podczas jazdy, zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążenia pojazdu i profilowi jezdni, rozmieszczenie pasażerów w autobusie.

2. Stosowanie przepisów.

Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów - 6 godzin: przewóz szczególnych grup osób, urządzenia bezpieczeństwa w autobusach.

3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku - 5 godzin: przewóz drogowy osób w stosunku do innych rodzajów transportu osób, organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego osób.

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE - 10 godzin zajęć (10 x 60 minut):

Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - 7 godzin.

Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa - 1 ½ godzin

Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich - ½ godzin

Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu - 1

Walidacja usługi szkoleniowej:

Osoba walidująca przeprowadza egzamin wewnętrzny w formie testu oraz obserwacji w warunkach rzeczywistych.

Egzamin wewnętrzny składa się z części:

1) teoretycznej – przeprowadzanej w sali wykładowej przy użyciu testu komputerowego;

2) praktycznej – przeprowadzanej na placu manewrowym i w ruchu drogowym po uzyskaniu przez osobę szkoloną pozytywnego wyniku z części teoretycznej egzaminu – jeżeli jest wymagana.

Czas trwania egzaminu wewnętrznego:

- część teoretyczna - 1 godzina (60 minut)

- część praktyczna - 1 godzina (60 minut).

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 24

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 24 Prawo jazdy kat. D. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej. Zajęcia teoretyczne 5 x 45 minut + przerwy.	Mirosław Adamczyk	06-10-2025	15:30	20:30	05:00
2 z 24 Prawo jazdy kat. D. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej. Zagrożenia związane z ruchem drogowym. Zajęcia teoretyczne 5 x 45 minut + przerwy.	Mirosław Adamczyk	07-10-2025	15:30	20:30	05:00
3 z 24 Prawo jazdy kat. D. Zagrożenia związane z ruchem drogowym. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu. Zajęcia teoretyczne 5 x 45 minut + przerwy.	Mirosław Adamczyk	08-10-2025	15:30	20:30	05:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 24 Prawo jazdy kat. D. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu. Zajęcia teoretyczne 5 x 45 minut + przerwy.	Mirosław Adamczyk	09-10-2025	15:30	20:30	05:00
5 z 24 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. . Zajęcia teoretyczne 7 x 60 minut.	Jerzy Frąk	11-10-2025	07:00	14:00	07:00
6 z 24 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. . Zajęcia teoretyczne 7 x 60 minut.	Jerzy Frąk	18-10-2025	07:00	14:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 24 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zminimalizowani a jego zużycia.. Zajęcia teoretyczne 7 x 60 minut.	Jerzy Frąk	25-10-2025	07:00	14:00	07:00
8 z 24 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zminimalizowani a jego zużycia. Zajęcia teoretyczne 7 x 60 minut.	Jerzy Frąk	08-11-2025	07:00	14:00	07:00
9 z 24 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad. Zajęcia teoretyczne 7 x 60 minut.	Jerzy Frąk	15-11-2025	07:00	14:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
10 z 24 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad. Zajęcia teoretyczne 7 x 60 minut.	Jerzy Frąk	22-11-2025	07:00	14:00	07:00
11 z 24 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy . Zajęcia teoretyczne 7 x 60 minut.	Jerzy Frąk	29-11-2025	07:00	14:00	07:00
12 z 24 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy . Zajęcia teoretyczne 7 x 60 minut.	Jerzy Frąk	06-12-2025	07:00	14:00	07:00
13 z 24 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów. Zajęcia teoretyczne 7 x 60 minut.	Jerzy Frąk	13-12-2025	07:00	14:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
14 z 24 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów. Zajęcia teoretyczne 7 x 60 minut.	Jerzy Frąk	20-12-2025	07:00	14:00	07:00
15 z 24 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym. Zajęcia teoretyczne 7 x 60 minut.	Jerzy Frąk	27-12-2025	07:00	14:00	07:00
16 z 24 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych. Zajęcia teoretyczne 7 x 60 minut.	Jerzy Frąk	03-01-2026	07:00	14:00	07:00
17 z 24 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych. Zajęcia teoretyczne 7 x 60 minut.	Jerzy Frąk	10-01-2026	07:00	14:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
18 z 24 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika. Zajęcia teoretyczne 7 x 60 minut.	Jerzy Frąk	17-01-2026	07:00	14:00	07:00
19 z 24 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych. Zajęcia teoretyczne 7 x 60 minut.	Jerzy Frąk	24-01-2026	07:00	14:00	07:00
20 z 24 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu. Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń. Zajęcia teoretyczne 7 x 60 minut.	Jerzy Frąk	31-01-2026	07:00	14:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
21 z 24 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu. Zajęcia teoretyczne 7 x 60 minut.	Jerzy Frąk	07-02-2026	07:00	14:00	07:00
22 z 24 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów. Zajęcia teoretyczne 7 x 60 minut.	Jerzy Frąk	14-02-2026	07:00	14:00	07:00
23 z 24 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku. Zajęcia teoretyczne 4 x 60 minut.	Jerzy Frąk	21-02-2026	07:00	11:00	04:00
24 z 24 Walidacja	-	01-03-2026	12:00	20:00	08:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 600,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 600,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	43,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	43,00 PLN

Prowadzący

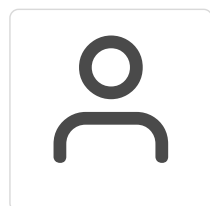
Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Jacek Grosicki

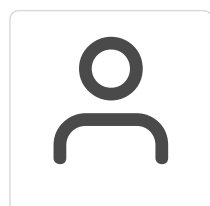
Wykształcenie średnie, instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E, D+E, T od 7 lat. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Prezydenta Miasta Kielce. Od 7 lat corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Pracuje na stanowisku instruktora nauki jazdy od 7 lat.



2 z 4

Zdzisław Sitarz

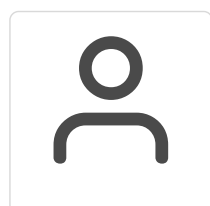
Wykształcenie średnie, instruktor nauki jazdy kat. B1, B, C, C1, D, D1 od 20 lat. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Prezydenta Miasta Kielce. Od 10 lat corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Pracuje na stanowisku instruktora nauki jazdy od 20 lat. Trener-wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie bloku programowego do prawa jazdy kat. D, D+E, D1, D1+E od 11 lat



3 z 4

Jerzy Frąk

Wykształcenie średnie, instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C, C1, T od 30 lat. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Prezydenta Miasta Kielce. Od 10 lat corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Pracuje na stanowisku instruktora nauki jazdy od 30 lat. Trener-wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie bloku programowego do prawa jazdy kat. D, D+E, D1, D1+E od 11 lat.



4 z 4

Mirosław Adamczyk

Wykształcenie wyższe, posiada uprawnienia pedagogiczne, instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T od 15 lat, instruktor techniki jazdy. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Prezydenta Miasta Kielce. Od 10 lat corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Pracuje na

stanowisku instruktora nauki jazdy od 15 lat. Trener-wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie bloku programowego do prawa jazdy kat. D, D+E, D1, D1+E od 11 lat.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Kursant otrzymuje:

- podręcznik do prawa jazdy kat. D,
- zestaw testów obowiązujących na egzaminie państwowym do prawa jazdy kat. D.

Warunki uczestnictwa

- wymagany przez Ustawę o kierujących pojazdami wiek (24 lata) lub trzy miesiące przed 24 rokiem życia;
- prawo jazdy kat. B, C;
- brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami potwierdzony orzeczeniami psychologicznymi i lekarskimi;
- PKK (profil kandydata na kierowcę) do kat. D pobrany w Wydziale Komunikacji w Starostwie odpowiednio do miejsca zamieszkania na podstawie orzeczenia psychologicznego, lekarskiego, jednego zdjęcia i dokumentów tożsamości;
- PKZ (profil kierowcy zawodowego) pobrany w Wydziale Komunikacji w Starostwie odpowiednio do miejsca zamieszkania na podstawie orzeczenia psychologicznego, lekarskiego, jednego zdjęcia i dokumentów tożsamości;
- PKK (profil kandydata na kierowcę do prawa jazdy kat. D) oraz PKZ (profil kierowcy zawodowego należy dostarczyć do biura szkoły najpóźniej dzień przed datą rozpoczęcia usługi szkoleniowej.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna szkolenia jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie do 10.10.2025 r. do 28.02.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Wpływ mają na to kwestie zmienności zdarzeń losowych.

Adres

ul. Karczówkowska 10
25-019 Kielce
woj. świętokrzyskie

Zajęcia teoretyczne będą się odbywać w siedzibie szkoły - Kielce, ul. Karczówkowska 10, praktyczne na placu manewrowym szkoły i na drogach miasta oraz powiatu.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Krzysztof Bąk

E-mail krzysztof.szkolenia@gmail.com

Telefon (+48) 413 615 102