



TSL SILESIA GROUP
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★☆ 4,3 / 5

25 ocen

Spedycja kolejowa z uwzględnieniem specyfiki intermodalu i granicy wschodniej 1520mm/1435 mm - szkolenie

Numer usługi 2025/08/18/134379/2944719

719,99 PLN brutto

585,36 PLN netto

90,00 PLN brutto/h

73,17 PLN netto/h

📍 zdalna w czasie rzeczywistym

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 8 h

📅 20.11.2025 do 20.11.2025

Informacje podstawowe

Kategoria

Biznes / Logistyka

Identyfikatory projektów

Małopolski Pociąg do kariery, Kierunek - Rozwój, Nowy start w
Małopolsce z EURESEM

Grupa docelowa usługi

Początkujący spedytor kolejowy/intermodalny, handlowiec/logistyk
międzynarodowy.

Szkolenie jest skierowane do osób początkujących oraz
średniozaawansowanych, które posiadają wiedzę praktyczną oraz
teoretyczną na poziomie nie wystarczającym do pełnienia obowiązków,
potrzebują wiedzy podstawowej, odpowiedzi na konkretne zapytania,
rozwiązywanie podstawowych zadań spedytora czy logistyka.

Szkolenie zostało zaprojektowane z myślą o osobach rozpoczynających
karierę w spedycji kolejowej oraz intermodalnej, logistyce
międzynarodowej oraz sprzedaży usług TSL. Skierowane jest zarówno do
osób początkujących, chcących zmienić branżę, jak i tych, które chcą
usystematyzować swoją wiedzę.

To szkolenie jest dla Ciebie jeśli:

- jesteś początkującym spedytorem lub logistyką,
- planujesz rozwój w branży transportowej,
- chcesz zdobyć praktyczne umiejętności w organizacji przewozów i
konstruowaniu ofert!

Nie wymagamy wcześniejszej wiedzy – wystarczy motywacja do
działania i chęć wejścia do świata logisty

Minimalna liczba uczestników

4

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji	14-11-2025
Forma prowadzenia usługi	zdalna w czasie rzeczywistym
Liczba godzin usługi	8
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usług Szkoleniowo-Rozwojowych SUS 3.0

Cel

Cel edukacyjny

- Uczestnik szkolenia samodzielnie organizuje transport kolejowy i intermodalny zgodnie ze specyfiką danej branży;
- Uczestnik szkolenia samodzielnie organizuje przewóz ładunku różnymi środkami transportu,
- Uczestnik szkolenia samodzielnie organizuje nowe korytarze transportowe w celu optymalizacji procesów logistycznych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Organizuje dostawy ładunków w eksporcie i imporcie przez wschodnie przejścia graniczne oraz przez porty bałtyckie	Weryfikacja poprzez wybór poprawnej odpowiedzi.	Test teoretyczny
Wykorzystuje w pracy taryfy kolejowe, taryfy portowe, schematy załadunku na środek transportu	Weryfikacja poprzez wybór poprawnej odpowiedzi.	Test teoretyczny

Cel biznesowy

Po zakończeniu usługi uczestnik:

Samodzielnie działa w zakresie organizacji transportu kolejowego i intermodalnego zgodnie ze specyfiką danej branży. Uczestnik osiąga lepsze wyniki w aktualnej pracy spedytora poprzez wykorzystanie nowych korytarzy transportowych. Uczestnik rozwija umiejętności szukania nowych rozwiązań oraz wdrażanie nowych pomysłów bazując na współpracy zespołowej i budowaniu relacji zawodowych.

Effekt usługi

Wiedza:

Uczestnik wykorzystuje w pracy otrzymana wiedzę z zakresu spedycji kolejowej oraz intermodalnej w celu oszczędności kosztów przewozu.

Umiejętności:

Uczestnik organizuje samodzielnie dostawy ładunków przy wykorzystaniu różnych korytarzy transportowych.

Określa procedury kolejowe i intermodalne pozwalające na uniknięcie powstania kosztów dodatkowych.

Wykorzystuje umiejętności samokształcenia się oraz pozyskiwanie rozwiązań dla skomplikowanych dostaw.

Organizuje samodzielnie przewóz ładunku różnymi środkami transportu.

Kompetencje społeczne:

Rozwija umiejętności szukania nowych rozwiązań oraz wdrażanie nowych pomysłów bazując na współpracy zespołowej i budowaniu relacji zawodowych.

Zalety szkolenia:

W ramach szkolenia wiedza jest przekazywana nie tylko w formie standardowego wykładu, a również w formie ćwiczeń, rozwiązywania zadań oraz praktycznych porad.

Dzięki właśnie takiej formie prowadzenia szkolenia, nabyte kompetencje zapewniają posiadanie wiedzy dotyczącej spedycji kolejowej/intermodalnej, pozwalającej na podjęcie pracy jako spedytor międzynarodowy lub osiągnięcie lepszych wyników w aktualnej pracy spedytora poprzez wykorzystanie nowych korytarzy transportowych.

Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

Weryfikacja poprzez test: <https://www.tsl-group.pl/test-wiedzy-dla-szkolenia-spedycja-kolejowa-i-intermodalna-z-elementami-sprzedazy/>

Organizator sporządza podsumowanie, które zawiera wynik testu, wynik doradztwa po szkoleniowego, ocenę szkolenia

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Blok 1

Międzynarodowy transport towarów kolejami

- Umowy o międzynarodowym przewozie towarów kolejami (CIM/SMGS) oraz Wytyczne ładowania UIC/SMGS
- Umowa o międzynarodowej komunikacji towarowej SMGS (uczestnicy, regulowanie relacji pomiędzy przewoźnikami, rozmieszczenie i mocowanie towaru)
- Konwencja COTIF (uczestnicy, regulowanie relacji pomiędzy przewoźnikami)
- Załącznik B Konwencji COTIF – CIM Konwencja o międzynarodowym przewozie kolejowym towarów
- Załącznik C Konwencji COTIF – RID Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych

- RPT Regulamin przewozu przesyłek towarowych
- UIC Międzynarodowy związek kolei, wytyczne załadunkowe dla transportu kolejowego
- RIV Umowa o wzajemnym użytkowaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej

Blok 2

Kolejowe przejścia graniczne

- Porównanie najczęściej używanych wagonów kolei 1435 mm oraz 1520 mm (wagony kryte/węglarki/platformy)
- Przejścia graniczne: Litwa/Białoruś/Ukraina
- Granica Południowa (3 przejścia graniczne ze Słowacją)
- Granica Południowa (7 przejść z Czechami)
- Przejścia Zachodnie (7 przejść Polska Niemcy)
- Należności przewozowe w transporcie kolejowym
- Kody towaru HS, CN, NHM, ГНГ, ЕТЧГ
- Dodatkowe elementy oferty PDS/WDS, DSK, CIM/SMGS, wstawienie na stację, postoje
- Własność wagonów, jej wpływ na stawkę
- Pomóc wagonowa, wycena
- Co powinno zawierać pytanie o przewóz/przeładunek
- Opłaty dodatkowe w stawce na przewóz kolejowy
- Rozwiązywanie zadań

Blok 3

Transport kontenerów w eksporcie i imporcie

- Kontener definicja
- TEU – podstawowa jednostka statystyczna
- Własność kontenera – definicja
- Rodzaje kontenera
- Formowanie, rozformowanie kontenera FCL
- Formowanie / rozformowanie kontenera LCL

Blok 4

- Dostawa door-to-door w transporcie intermodalnym – konteneryzacja na terminalach **LCL – definicja** Reguły Incoterms
- EXW – EX WORKS / z zakładu LCL
- FOB – FREE ON BOARD/ dostarczone na statek LCL
- CFR – COST&FREIGHT/ koszt i Fracht LCL
- Dostawa door-to-door w transporcie intermodalnym – **konteneryzacja na terminalach FCL**
- EXW – EX WORKS / z zakładu FCL
- FOB – FREE ON BOARD/ dostarczone na statek FCL
- CFR – COST&FREIGHT/ koszt i Fracht FCL
- Koszty transportu FCL (THC/inne dodatki)
- Terminale przeładunkowe, status celny terminalów, depoty
- Demurrage / detention
- Porty w Polsce Trójmiasto, Szczecin, Świnoujście
- Dokumenty w transporcie morskim kontenerów
- Czas przewozu kontenerów oraz jak go monitorować
- Śledzenie przewozu transportem morskim
- Podstawowe dane do obliczenia kosztu transportu

Blok 5

- Transport intermodalny - definicja
- Terminale intermodalne w Polsce
- Statusy celne terminalów
- Mapa szerokości torów
- List przewozowy kolejowy SMGS
- Dostawa door-to-door w transporcie intermodalnym (depot/THC/koszty lokalne)
- Korytarze transportowe kolejowe łączące Wschód – Zachód
- Przejścia graniczne wschodnie w transporcie kontenerowym: Litwa, Białoruś, Ukraina
- EXW – EX WORKS / z zakładu FCL drogą kolejową
- DAP w transporcie kolejowym – DELIVERY AT PLACE/ dostarczone do miejsca
- FCA – FREE CARRIER/ dostarczone do przewoźnika - w transporcie kolejowym

- **CPT** – CPT (Carriage Paid To)
- Zestawienie **głównych różnic** pomiędzy transportem **LCL** (ładunek drobnicowy, konsolidowany) i **FCL** (pełny kontener) w czterech warunkach Incoterms – **EXW, DAP, CPT, FCA** – w kontekście importu z Chin

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 11

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 11 Walidacja wstępna	-	20-11-2025	08:00	08:15	00:15
2 z 11 Międzynarodowy transport towarów kolejami	Wiktoria Kwiatkowska	20-11-2025	08:15	09:45	01:30
3 z 11 Przerwa	Wiktoria Kwiatkowska	20-11-2025	09:45	10:00	00:15
4 z 11 Kolejowe przejścia graniczne	Wiktoria Kwiatkowska	20-11-2025	10:00	11:30	01:30
5 z 11 Przerwa	Wiktoria Kwiatkowska	20-11-2025	11:30	11:45	00:15
6 z 11 Transport morski kontenerowy – zasady, Incoterms i operacje terminalowe	Wiktoria Kwiatkowska	20-11-2025	11:45	12:30	00:45
7 z 11 Monitorowanie transportu i kalkulacja kosztów	Wiktoria Kwiatkowska	20-11-2025	12:30	13:15	00:45
8 z 11 Przerwa	Wiktoria Kwiatkowska	20-11-2025	13:15	13:30	00:15
9 z 11 Transport intermodalny i kolejowy w handlu międzynarodowym	Wiktoria Kwiatkowska	20-11-2025	13:30	14:15	00:45

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
10 z 11 Czas na pytania i odpowiedzi	Wiktoria Kwiatkowska	20-11-2025	14:15	14:30	00:15
11 z 11 Walidacja - test końcowy	-	20-11-2025	14:30	14:45	00:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	719,99 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	585,36 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	73,17 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Wiktoria Kwiatkowska

Kierownik Działu Marketingu w TSL Silesia Sp. z o.o, do głównych obowiązków należy pozycjonowanie firmy na rynku TSL oraz rozwój spedycji kolejowej na rynku Wschodnim. Jest także organizatorem szkoleń i szkoleniowcą w TSL Silesia Group Sp. z o.o., do głównych obowiązków należy sprzedaż i organizacja na rynku produktów szkoleniowo doradczych.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Po zakończeniu usługi uczestnicy szkolenia otrzymają:

- link do testów online, dzięki którym każdy uczestnik zweryfikuje otrzymaną wiedzę w trakcie szkolenia.
- slajdy przedstawione na szkoleniu w formacie PDF.
- listę źródeł wykorzystanych dla przygotowania szkolenia.

Warunki uczestnictwa

Brak wymagań dotyczących znajomości tematu przez uczestnika szkoleń.

Informacje dodatkowe

Szkolenie jest realizowane przez 8h dydaktycznych

Przerwy są wliczane do czasu trwania szkolenia.

Po szkoleniu każdy uczestnik zalicza test wiedzy, który jest dostępny na stronie internetowej Spółki a link jest przesyłany przez organizatora na skrzynkę mailową każdego uczestnika.

Warunki techniczne

- Platforma Teams
- Minimalne wymagania sprzętowe, jakie musi spełniać komputer Uczestnika lub inne urządzenie do zdalnej komunikacji:
- 2-rdzeniowy procesor 1,6 GHz lub szybszy,
- pamięć 4 GB pamięci RAM,
- system Windows 7/8.x/10/11, iOS 11, MacOS 10.x, Android 8
- Głośniki, mikrofon, opcjonalnie kamera internetowa
- Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego, jakim musi dysponować Uczestnik,
- Stabilne, bez blokad firmowych, łącze internetowe DL/UL: 5Mbps
- Niezbędne oprogramowanie umożliwiające Uczestnikom dostęp do prezentowanych treści i materiałów
- Najnowsza, stabilna wersja przeglądarki internetowej Chrome, Firefox, Opera, Edge (zalecamy Google Chrome). Przeglądarka plików PDF, DOC(X), XLS(X), PPT(X), PPS(X), wideo, zdjęć

Kontakt



Wiktoria Kwiatkowska

E-mail w.kwiatkowska@tsl-group.pl

Telefon (+48) 608 675 834