



Beata Bugiera
Ośrodek Szkolenia
Kierowców,
Karczma

★★★★★ 4,7 / 5
268 ocen

Kurs prawa jazdy kat. C+E + kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie prawa jazdy kat. C, C+E z egzaminem państwowym (kod zawodu: 833203 - Kierowca samochodu ciężarowego)

Numer usługi 2025/08/18/35447/2944268

📍 Przemysł / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

📄 Usługa szkoleniowa

🕒 165 h

📅 17.11.2025 do 28.02.2026

7 700,00 PLN brutto

7 700,00 PLN netto

46,67 PLN brutto/h

46,67 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca samochodu ciężarowego z przyczepą
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	16-11-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	165
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest przygotowanie do zawodu kierowcy samochodu ciężarowego z przyczepą.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
• Uczestnik potrafi bezpiecznie prowadzić zestaw pojazdów (ciągnik + naczepa/przyczepa). • Zna przepisy dotyczące czasu pracy kierowców oraz przepisy transportowe. • Potrafi wykonać manewry charakterystyczne dla pojazdów ciężarowych z przyczepą.	• Zaliczenie jazd szkoleniowych z instruktorem. • Egzamin wewnętrzny teoretyczny i praktyczny. • Poprawne wykonanie manewrów takich jak cofanie, parkowanie, jazda po łuku.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
• Uczestnik zna i stosuje zasady racjonalnej jazdy z uwzględnieniem przepisów UE. • Potrafi wykonać podstawowe czynności związane z eksploatacją i bezpieczeństwem pojazdu. • Posiada wiedzę dotyczącą odpowiedzialności zawodowej i społecznej kierowcy.	• Test wiedzy teoretycznej • Ocena podczas zajęć praktycznych – technika jazdy i bezpieczeństwo.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta lub Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

PROGRAM :

PRAWO JAZDY KAT. C+E

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE -28 godzin zegarowych

1. Przygotowanie do jazdy. Ruszanie i zatrzymanie pojazdu Opanowanie dynamiki ruchu pojazdów.
2. Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania.
3. Włączenie się do ruchu.
4. Zajmowanie właściwej pozycji na drodze.
5. Respektowanie praw innych uczestników ruchu.
6. Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowy.
7. Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obslugowych mechanizmów i urządzeń , które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy.
8. Jazda po trasie przy wykorzystaniu różnych biegów.
9. Wykonywanie skrętów, redukcja biegów, jazda do tyłu po prostej i po łuku.
10. Doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdów na placu manewrowym z uwzględnieniem zasad obowiązujących na egzaminie;
 - a- jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu z uwzględnieniem płynności jazdy, nie najeżdżanie na linie ograniczające pas- pachołki, tyczki.
 - b- parkowanie skośne wjazd przodem- wyjazd tyłem.
 - c- parkowanie prostopadłe, wjazd tyłem- wyjazd przodem, wjazd przodem- wyjazd tyłem.
 - d- parkowanie równoległe; wjazd tyłem- wyjazd przodem.
 - e- ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

11. Kierowanie pojazdami w ruchu miejskim o małym i dużym natężeniu ruchu.

12. Kierowanie pojazdami w ruchu miejskim- przejazd przez

skrzyżowania równoległe, ze znakami ustalającymi

przeważności przejazdu z sygnalizacją świetlną i ruchem okrężnym. Przejżdżanie przez przejścia dla pieszych i przejazdy kolejowe. Wykonywanie manewrów; wyprzedzania, omijania, wymijania.

Zmiana pasa i kierunku jazdy oraz zawracania.

13. Jazda poza obszarem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości.

Sprzęganie i rozprzęganie pojazdu z przyczepą

14. Doskonalenie techniki kierowania. Egzamin wewnętrzny.

Łączny czas trwania szkolenia praktycznego – 25 godzin zegarowych.

Kwalifikacja wstępna przyspieszona:

Szkolenie obejmuje łącznie 140 godzin, w tym:

Część podstawowa 97 godzin zajęć teoretycznych,

Część specjalistyczna 33 godziny, w tym:

130 godzin zajęć teoretycznych,

8 godzin zajęć praktycznych w ruchu drogowym,

2 godziny zajęć praktycznych z wykorzystaniem płyty poślizgowej w warunkach specjalnych lub 1 godzina zajęć praktycznych z wykorzystaniem symulatora jazdy w warunkach specjalnych.

Nazwa: Kierowca samochodu ciężarowego

Kod: 833203

Synteza:

Prowadzi pojazdy samochodowe, z wyjątkiem autobusów, o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony, z przyczepami i bez przyczep, przeznaczone do publicznego transportu drogowego, przewożąc nimi różnego rodzaju ładunki w komunikacji krajowej i zagranicznej; wykonuje obsługę, konserwację i drobne naprawy samochodów ciężarowych powstałe podczas jazdy, zabezpiecza przewożony ładunek przed uszkodzeniem, zniszczeniem i zaginięciem, przestrzega przepisów ustawy *”Prawo o ruchu drogowym”*, używa pojazdów ciężarowych zgodnie z jego przeznaczeniem.

Zadania zawodowe:

przygotowywanie samochodu do jazdy - ładowanie i nadzór nad prawidłowym załadunkiem, rozmieszczeniem i zamocowaniem ładunku, sprawdzanie napięcia burt skrzyni ładunkowej, połączenia przyczepy z pojazdem ciągnącym; sprawdzanie stanu technicznego samochodu przed jazdą: prawidłowości działania kierunkowskazów, sygnału dźwiękowego, oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego samochodu i przyczepy, stanu ogumienia, wyposażenia samochodu w trójkąt ostrzegawczy i gaśnicę, sprawdzanie działania hamulców samochodu i przyczepy oraz ciśnienia powietrza w zbiorniku (tylko w samochodach o pneumatycznym układzie hamulcowym), stanu oleju w silniku i płynu w chłodnicy; dbanie o bezpieczeństwo własne i innych użytkowników drogi oraz przewożonego ładunku przez rygorystyczne przestrzeganie *”Prawa o ruchu drogowym”*, ze szczególnym zwracaniem uwagi na przepisy ruchu drogowego, znaki i sygnały drogowe, warunki jazdy, stan techniczny pojazdu; prowadzenie dokumentacji jazdy, zgłaszanie dyspozytorowi zauważonych usterek; wykonywanie czynności kontrolno-obługowych, zgodnie z instrukcją obsługi użytkowanego pojazdu; wykonywanie prostych prac konserwacyjnych, mycie i czyszczenie pojazdu; utrzymywanie pojazdu w takim stanie technicznym, aby korzystanie z niego nie zakłócało spokoju publicznego przez nadmierny hałas, nie powodowało wydzielania szkodliwych substancji w stopniu przekraczającym poziom określony w przepisach szczegółowych, nie powodowało niszczenia drogi; utrzymywanie pojazdu w należytej czystości; usuwanie usterek pojazdu samochodowego powstałych podczas jazdy, np.: wymiana uszkodzonego koła, przepalonych żarówek, paska klinowego, bezpieczników, z zachowaniem wymogów bhp i ppoż.; udzielanie pomocy przedlekarskiej ofiarom wypadków drogowych; przestrzeganie stosowania odpowiednich przerw podczas długotrwałej jazdy; zabezpieczanie pojazdu przed kradzieżą, uruchamianiem i użytkowaniem przez osoby nieupoważnione; przestrzeganie posiadania obowiązujących dokumentów pojazdu; poddawanie się okresowym badaniom lekarskim (badanie sprawności fizycznej i psychicznej) w wyznaczonych terminach; prowadzenie samochodu ciężarowego zgodnie z uprawnieniami potwierdzonymi w prawie jazdy (kategoria C lub C + E).

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 700,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 700,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	46,67 PLN
Koszt osobogodziny netto	46,67 PLN
W tym koszt walidacji brutto	338,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	338,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	338,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	338,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3

	1 z 3 Beata Bugiera Trener-wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i szkoleniach okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.
	2 z 3 Jacek Figlarski



Wykładowca i instruktor nauki jazdy w zakresie prawa jazdy kat. A, B, B+E, C, C+E, D, T od 24 lat; trener-wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i szkoleniach okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy; wykształcenie wyższe.



3 z 3

Jerzy Kohut

Wykładowca i instruktor nauki jazdy w zakresie prawa jazdy kat. A, B, B+E, C, C+E, D, T od 23 lat; trener-wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i szkoleniach okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy; wykształcenie średnie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Dostęp do bazy pytań na egzamin państwowy

Warunki uczestnictwa

- Ukończone 21 lat,
- Brak przeciwwskazań psychologicznych do prowadzenia pojazdów ciężarowych,
- Brak przeciwwskazań zdrowotnych do prowadzenia pojazdów ciężarowych.

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z kursantem

Warunki techniczne

Sala wykładowa, sprzęt multimedialny, sprzęt komputerowy z odpowiednim oprogramowaniem oraz dostępem do wi-fi.

Plac manewrowy oraz pojazdy szkoleniowe spełniające warunki do prowadzenia kursów prawa jazdy.

W przypadku wyboru metody e-learningowej, niezbędny sprzęt wraz z dostępem do internetu (komputer, laptop, smartfon) do logowania na platformie e-prawko.

Adres

ul. Mnisza 3

37-700 Przemyśl

woj. podkarpackie

37-700 Przemyśl, ul. Mnisza 3 (zajęcia teoretyczne)

37-700 Przemyśl, ul. Sielecka/ plac manewrowy / miasto Przemyśl i okolice

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Beata Bugiera

E-mail osk.mnisza@intera.eu

Telefon (+48) 506 039 645